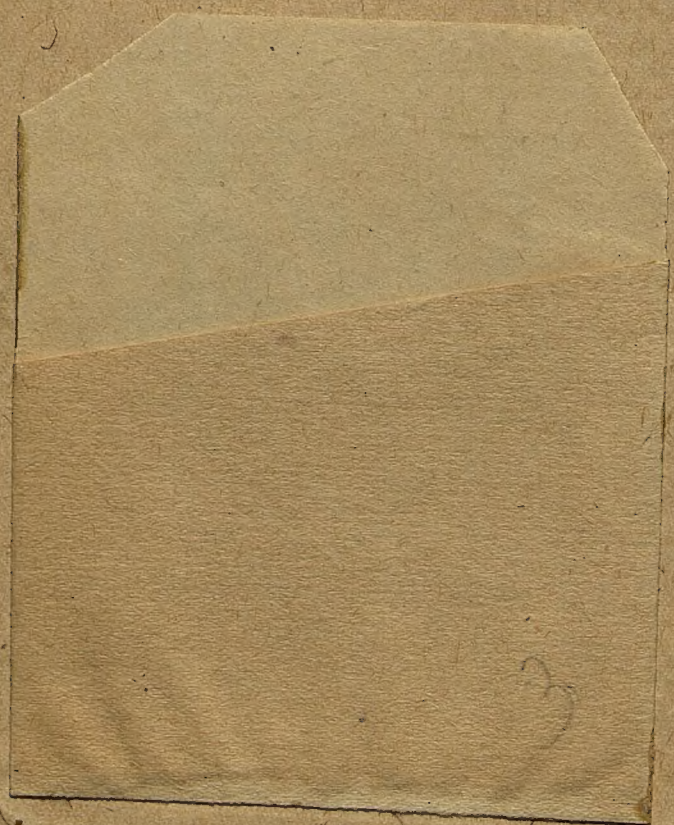
355.47
Я-22



ПРОВЕРЕНО 54 г.

Проверено 1 2015

ПРОВЕРЕНО 61 г.

ПРОВЕРЕНО 1980 г.

ОТЕКА
кой Кавалерійской
изіи.

456

Не подлежитъ оглашенію.

Главное Управленіе Генеральнаго Штаба

(изданіе отдѣла Генералъ-квартирмейстера).

Австро-Венгрія.

Военно-статистическое описаніе.

БИБЛИОТЕКА
ГШ ВМФ СССР

Часть II.

Западно-Галиційскій раіонъ.

Подъ общей редакціей Генеральнаго Штаба Полковника **Самойло**.

Составилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ **Мухановъ**.

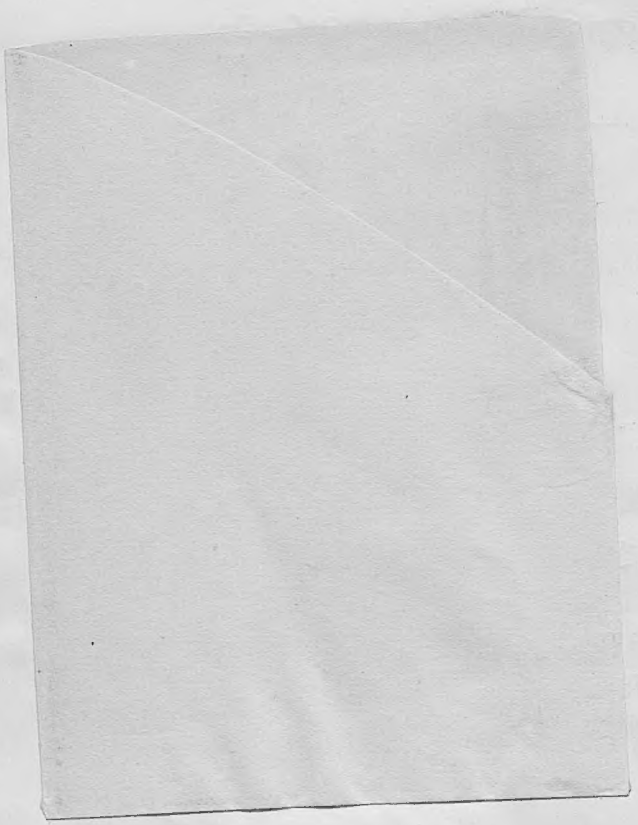
Фундаментальная
военно-научная
библиотека ГШ ВМФ

ФИЛИАЛ
Центральной ВМБ

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Т-ва п. ф. «Эл.-Тип. Н. Я. Стойковой», Знаменская, 27.
1912.

БИБЛИОТЕКА
1
ОТДѢЛА
Главного Морского Штаба РККФ
№
МОСКВА

355.47
M 92



Оглавленіе.

Стр.

Глава I. Границы раіона и пространство 1
» II. Поверхность раіона 7
» III. Климатъ и санитарныя условія 33
» IV. Пути сообщенія:
Желѣзныя дороги 36
Водные пути 49
Грунтовые пути 50
» V. Значеніе имѣющихся въ раіонѣ укрѣпленныхъ пунктовъ 57
Краткія свѣдѣнія о фортахъ Кракова 60
» VI. Общее заключеніе о военно-географическихъ свойствахъ раіона 65
» VII. Административное устройство 68
» VIII. Населеніе 72
» IX. Средства раіона 82
» X. Подготовка раіона въ инженерномъ, артиллерійскомъ и интендантскомъ отношеніяхъ 99
» XI. Общее заключеніе о раіонѣ 104

ПРИЛОЖЕНІЯ.

Къ гл. II. **Поверхность раіона:**

№ 1. Перечень мостовыхъ и паромныхъ переправъ на р. Вислѣ . 109
№ 2. Перечень имѣющихся на р. Вислѣ бродовъ 111

Къ гл. IV. **Пути сообщенія:**

№ 3. Списокъ станцій желѣзной дороги Карла Людвига 114
№ 4. Списокъ станцій Трансверсальной жел. дороги 116

Стр.

Къ гл. VIII. **Населеніе:**

№ 5. Численность, плотность и размѣщеніе населенія 118
№ 6. Племенной и религіозный составъ населенія 120
№ 7. Списокъ періодическихъ изданій 122
№ 8. Списокъ городовъ съ населеніемъ болѣе 10.000 жителей . . 125

Къ гл. IX. **Средства театра:**

№ 9. Подраздѣленіе на почвенные участки 126
№ 10. Сборъ продуктовъ за пятилѣтіе 1905—1909 г. 127
№ 10-а. Тоже 128
№ 10-б. Тоже 129
№ 10-в. Тоже 130
№ 10-г. Тоже 131
№ 11. Обезпеченность населенія продуктами земледѣлія 132
№ 12. Количество добываемыхъ продуктовъ, приходящихся на 1 кв. версту раіона 133
№ 13. Оборотъ и главные хлѣбные рынки раіона 134
№ 14. Количество и распредѣленіе лошадей и скота 136
№ 15. Сборъ овса и сѣна по раіону 138
№ 16. Сборъ мѣшанины (вики и прочее) 139
№ 17. Количество фуража, приходящееся на 1 кв. версту всей площади изслѣдуемаго раіона въ пудахъ 140
№ 18. Потребность овса и сѣна для мѣстныхъ лошадей и скота . 141
№ 19. Списокъ почтово-телеграфныхъ конторъ 142
№ 20. Списокъ городовъ (уѣзда) въ коихъ имѣются телеграфныя станціи съ обозначеніемъ количества телефонныхъ аппаратовъ 149
№ 21. Наименованіе уѣздовъ и имѣющихся въ нихъ промысловъ . 150

ГЛАВА I.

Границы раіона и пространство.

а) Свойства границъ раіона.

Западная Галиція составляетъ часть Галиційской области, сѣверной провинціи Австро-Венгріи. На сѣверѣ она граничитъ съ Россіей, на западѣ соприкасается съ Германіей. Галиційская область, лежащая на сѣверныхъ и восточныхъ склонахъ Карпатскихъ горъ, р. Саномъ, притокомъ Вислы, дѣлится на Западную [1]) и Восточную.

Въ Западной Галиціи Карпатскій горный кряжъ отдѣляетъ ее отъ Венгріи и значительно доступнѣе здѣсь, чѣмъ въ восточной части, горы которой выше и круче.

Въ этнографическомъ отношеніи эти двѣ части тоже сильно разнятся другъ отъ друга. Западная Галиція населена почти исключительно поляками, въ противоположность восточной, гдѣ населеніе—почти сплошь русское.

Сѣверная граница Галиціи начинается на западѣ, у слія-нія рѣкъ Черной и Бѣлой Пшемши, близъ м. Мысловицы.

У этого пункта сходятся государственныя границы Россіи, Германіи и Австро-Венгріи. Отсюда граница съ Россіей направляется на востокъ, вверхъ по теченію р. Бѣлой Пшемши до д. Перникарки или Гурчарки (113 вер.), а далѣе по условной линіи на востокъ до деревни Вронинъ (84 вер.), послѣ чего поворачиваетъ на югъ, и въ 12 вер. южнѣе, противъ д.д. Колко и Мшецинъ, продолжается по р. Вислѣ.

Р. Висла составляетъ государственную границу Россіи и Западной Галиціи на протяженіи 163 верстъ до мѣстечка Завихостъ.

---

[1]) Хотя въ описаніе Восточной Галиціи и включена часть Западной Галиціи между р. Саномъ и условной линіей Дыневъ-Ряшевъ, тѣмъ не менѣе обойти ее молчаніемъ въ настоящемъ описаніи было бы неправильно и въ дальнѣйшемъ изложеніи Западная Галиція будетъ разсматриваться въ цѣломъ ея объемѣ—до р. Сана.

Восточная граница Западной Галиціи идетъ отъ м. Завихостъ по р. Сану съ Россіей до устья рѣки Злоты; затѣмъ пограничная черта отдѣляетъ описываемый раіонъ отъ Восточной Галиціи и ведетъ къ истокамъ р. Ославы (113 в.).

Южную границу Галиціи составляетъ условная линія вдоль хребта восточныхъ Бескидъ въ сѣверо-западномъ направленіи, до Дукльскаго прохода (55 вер.). У послѣдняго она поворачиваетъ на западъ и, слѣдуя по извилинамъ карпатскаго горнаго хребта, на протяженіи 132 вер., достигаетъ р. Попрада у д. Лелюховъ. Отъ д. Лелюховъ граница направляется внизъ по р. Попраду до устья р. Ломницы (29 вер.).

Отсюда граница пролегаетъ по горамъ вплоть до р. Дунайца (25½ в.), котораго и достигаетъ и у д. Щавница.

Отъ д. Щавница граница, сохраняя западное направленіе, слѣдуетъ по р. Дунайцу до устья р. Бялки (25½ вер.) и далѣе по р. Бялкѣ, образуя затѣмъ на сѣверо-западъ дугу длиною въ 10½ вер., а у дер. Гронь вновь примыкаетъ въ р. Бялкѣ, которая и составляетъ границу почти до своихъ истоковъ изъ озера Фишзее (20½ вер.). Въ трехъ верстахъ отъ этого озера, граница отходитъ на востокъ. Сохраняя параллельное рѣкѣ Бялкѣ направленіе и огибая съ юга озера Фишзее и Мерауэ, граница поворачиваетъ на западъ по условной линіи вдоль горнаго хребта Высокой Татры до горы Воловецъ (25½ вер.).

Отъ горы Воловецъ граница направляется по условной линіи, сначала на сѣверъ, до д. Харкабушъ (39½ вер.), затѣмъ на сѣверо-западъ и западъ, слѣдуя по изгибамъ горнаго хребта западныхъ Бескидъ до горы Волчій Гронь (57 вер.). Отъ горы Волчій Гронь граница изгибается дугою на юго-западъ до горы Рача (30 в.).

На западѣ граница Галиціи, начинаясь у горы Рача, направляется на сѣверъ по условной линіи до истока р. Бялы на протяженіи 42 вер. Далѣе она направляется сначала по р. Бяла до впаденія ея въ р. Вислу (противъ д. Чвиклицъ (22½ вер.), затѣмъ по р. Вислѣ до устья р. Пшемши (22½ вер.) и по р. Пшемшѣ до сліянія рѣкъ Черной и Бѣлой Пшемши у м. Мысловице (19½ вер.);

До д. Вегнаржка (12 вер. сѣвернѣе г. Рача) западная граница отдѣляетъ Галицію отъ Венгріи; между д. Вегнаржка и р. Вислой отъ Верхней Силезіи, а по р. Вислѣ и Пшемшѣ— отъ Пруссіи.

Общее протяженіе границы запад. Галиціи 1.123 вер. Изъ нихъ на долю границы, пролегающей по условнымъ линіямъ, приходится 463 вер., а на долю естественныхъ рубежей (рѣкъ) 660 вер. При этомъ сѣверная, восточная и западная границы почти сплошь пролегаютъ по рѣкамъ (въ сѣверной части границы изъ 272 вер. естественныхъ рубежей всего 176 верстъ, въ восточной цѣликомъ всѣ 342 вер., въ западной 42 вер. изъ 106).

На южной границѣ, пролегающей по Карпатскому хребту, изъ 403 вер. всего лишь 78 приходится на долю рѣкъ.

Изъ естественныхъ рубежей наибольшее значеніе по своимъ размѣрамъ имѣютъ р.р. Висла и Санъ, при чемъ р. Висла имѣетъ не только тактическое, но и стратегическое значеніе, какъ преграда, пересѣкающая всѣ пути, ведущія въ Галицію изъ предѣловъ Россіи.

Къ западу отъ д.д. Колко и Мшецинъ до м. Освѣцимъ Висла, хотя и не явпяется непосредственной границей Галиціи, но, протекая примѣрно въ 1 переходѣ отъ нея, фактически сохраняетъ свое значеніе преграды, прикрывающей съ сѣвера всю Западную Галицію. Кромѣ того, р. Висла усилена здѣсь первоклассной крѣпостью Краковомъ, еще болѣе увеличивающей оборонительныя свойства рѣки.

Такимъ образомъ наступающій въ Западную Галицію съ сѣвера на всемъ протяженіи границы долженъ будетъ форсировать значительную преграду р. Вислу.

Въ сѣверо-восточной части граница надежно прикрывается рѣкой Саномъ, значительной преградой, усиленной искусственными сооруженіями: кр. Перемышлемъ и укрѣпленіями у Ярослава и Сенявы.

Западная граница, какъ соприкасающаяся съ союзной Германіей, особаго значенія не имѣетъ. Переходъ черезъ южную границу возможенъ лишь въ мѣстахъ существующихъ черезъ Карпаты проходовъ, а потому въ зависимости отъ того,

насколько доступна та или иная часть горъ, измѣняется и значеніе южной границы. Изъ дальнѣйшаго изложенія будетъ ясно, что доступность хребтовъ, составляющихъ южную границу Западной Галиціи, не всюду одинакова. Въ восточной части своей, близъ Дуклы, Карпаты, переходя въ холмы, теряютъ характеръ горъ и представляютъ изъ себя легко доступную для движенія и дѣйствій войскъ мѣстность шириною до 35 вер.

Западная Галиція, лежащая на сѣверныхъ склонахъ Карпатскихъ горъ, спускающихся полого къ границѣ Россіи, представляетъ изъ себя удобный, обезпеченный крѣпостью Краковомъ плацдармъ для сосредоточенія здѣсь австрійской арміи.

Въ случаѣ вооруженнаго столкновенія Россіи съ Австріей, Западная Галиція будетъ играть роль второстепеннаго театра дѣйствій, и можетъ стать главнымъ театромъ, лишь съ потерею австрійцами Восточной Галиціи и съ отступленіемъ ихъ арміи въ Западную часть. Хотя черезъ Западную Галицію въ направленіи на югъ пролегаютъ лучшіе пути, связующіе ее съ Венгріей, тѣмъ не менѣе, первоначальное вторженіе русской арміи въ ея предѣлы, не одержавъ предварительно успѣха въ Восточной Галиціи, является очень труднымъ.

По всей границѣ естественной преградой является оборонительная линія рѣки Вислы, форсированіе которой и переправы на правый берегъ удобны лишь въ нѣкоторыхъ пунктахъ. При движеніи въ направленіи на Вѣну, придется считаться съ первоклассною крѣпостью Краковъ, подвергаясь, вмѣстѣ съ тѣмъ, фланговому удару со стороны союзной съ Австріей—Германіи.

При движеніи въ направленіи на Буда-Пештъ послѣ успѣшнаго форсированія рѣки Вислы и выборѣ для вторженія въ предѣлы Венгріи наиболѣе доступнаго участка Восточныхъ Бескидъ, Дукла-Бартефельдъ, необходимо прочно обезпечить свой правый флангъ и тылъ со стороны Кракова.

Такимъ образомъ наступательныя дѣйствія противъ Австріи, сводятся прежде всего къ прочному занятію Западной Галиціи, съ цѣлью сосредоточенія здѣсь своихъ войскъ для

дальнѣйшихъ дѣйствій въ томъ или иномъ операціонномъ направленіи.

Въ зависимости отъ изложеннаго слѣдуетъ указать на два главнѣйшихъ операціонныхъ направленія:

1) На Краковъ и далѣе на Вѣну въ обходъ Карпатъ съ запада. Это направленіе ставитъ наступающую армію въ необходимость овладѣть Краковомъ, подвергаетъ ее фланговому удару со стороны Германіи и вынуждаетъ ее двигаться по дефиле, стѣсненному съ одной стороны Карпатскими, съ другой Судетскими горами.

2) Направленіе на Дуклу черезъ наиболѣе доступную часть Бескидъ, приводящее далѣе на Буда-Пештъ.

Итакъ, въ случаѣ активныхъ дѣйствій со стороны Австро-Венгріи, Западная Галиція, являясь второстепеннымъ театромъ, будетъ вмѣстѣ съ тѣмъ связующимъ звеномъ между центральными областями государства и Восточной Галиціей. При активныхъ дѣйствіяхъ въ Восточной Галиціи, Австріи придется особенно заботливо обезпечить прочное обладаніе Западной частью области.

Потеря этой области вынудитъ Австрію поддерживать связь внутреннихъ областей съ Восточной Галиціей, черезъ мало доступные Восточные Карпаты съ незначительнымъ количествомъ удобныхъ проходовъ, что конечно не можетъ не отразиться на свободѣ дѣйствій войскъ, оперирующихъ на востокѣ.

Въ случаѣ успѣха въ Восточной Галиціи и наступленія нашего въ предѣлы Венгріи черезъ лѣсистые Карпаты, Западная Галиція пріобрѣтетъ значеніе угрозы нашему правому флангу, а потому для успѣха дальнѣйшихъ операцій, противъ Западной Галиціи придется выставить заслонъ.

б) Пространство раіона и важнѣйшія разстоянія.

Западная Галиція представляетъ почти прямоугольникъ площадью около 29.700 кв. в. [1]).

---

[1]) Сумма площадей Западной и Восточной Галиціи составляетъ около 78500 кв. в. На долю Восточной Галиціи приходится 48.800 кв. в., Западной—29.700 кв. с.

Длина этого прямоугольника съ запада на востокъ, въ среднемъ, 215 верстъ, ширина съ сѣвера на югъ въ средней части около 80 верстъ, а въ восточной—около 140 верстъ. Такимъ образомъ въ ширину раіонъ равняется 4—7 нормальнымъ переходамъ, а въ длину 10—11 переходамъ.

Главный городъ Западной Галиціи—Краковъ—административный центръ и первоклассная крѣпость. Городъ расположенъ по обоимъ берегамъ рѣки Вислы въ 10 верстахъ отъ Русской границы.

Для опредѣленія относительнаго положенія Западной Галиціи укажемъ на главнѣйшія разстоянія отъ Кракова до главнѣйшихъ пунктовъ сосѣднихъ государствъ и до столицъ Австріи и Венгріи.

ОТЪ	ДО	Верстъ.
Кракова .	Варшавы . . .	300
„ .	Вѣны	385
„ .	Буда-Пешта . .	427
„ .	Львова	320
„ .	русской границы	10

ГЛАВА II.

Поверхность раіона.

а) Рельефъ.

Западную Галицію по параллели можно раздѣлить на 3 полосы: сѣверную—низменную; среднюю—холмистую и южную—гористую. Границей первой части на югѣ, примѣрно, считается желѣзнодорожная линія Краковъ-Перемышль, границей средней—жел. дор. Чаца-Санокъ. Къ югу отъ этой линіи мѣстность имѣетъ горный характеръ.

Карпатскій горный хребетъ составляетъ границу Западной Галиціи съ Венгріей на протяженіи 150 вер.; здѣсь онъ носитъ названіе Бескидъ. Въ свою очередь въ предѣлахъ означеннаго раіона Бескиды раздѣляются на Западные до р. Попрадъ и на Восточные отъ р. Попрада до р. Сана.

Западные Бескиды. Начинаясь на западѣ группой горъ, называемой Яблункой, направляются на востокъ примѣрно на г. Нов. Сандецъ къ долинѣ рѣки Попрада.

Горы Яблунка заполняютъ раіонъ примѣрно между рѣками Бечвою на западѣ и верхнею Солою и Бѣлою на востокѣ. Средняя высота ихъ около 3.000 ф., отдѣльныя же вершины поднимаются выше 4.000 ф. Такова, напримѣръ, гора Баранья, лежащая на западной границѣ Галиціи. Только небольшая часть горной группы Яблунка заполняетъ западную часть Галиціи до рѣкъ Солы и Бѣлы. Склоны горъ здѣсь не круты и покрыты почти сплошь лѣсомъ.

По своей доступности горы эти большого препятствія для движенія не представляютъ. Въ средней части онѣ пересѣчены желѣзной дорогой и прекраснымъ шоссе отъ Одерберга черезъ Тешенъ на Жилинъ. Другое шоссе пролегаетъ черезъ горы восточнѣе перваго и параллельно ему, по длинѣ верхней Вислы отъ Скочавы на Истебну и Чацу; наконецъ по долинѣ р. Солы пролегаетъ шоссе на Милювку и Чацу, а отъ Милювки

на Яблунку пролегаетъ поперечное шоссе, соединяющее между собою упомянутые три пути.

Вдоль рѣки Солы отъ Сайбуша на Милювку и Чацу проложена одноколейная жел. дорога.

Къ востоку отъ Яблунки Западные Бескиды, дѣлая сначала своимъ главнымъ хребтомъ небольшой изгибъ къ югу, направляются на востокъ, постепенно повышаясь и образуя рядъ параллельныхъ хребтовъ, изъ которыхъ главный носитъ названіе Бабьихъ горъ. Строеніе горъ—песочникъ съ известнякомъ. Средняя высота ихъ 3½—4 т. футъ, съ отдѣльными вершинами высотою до 5000 ф. Пильзно и Бабья гора (4500 ф.). Къ сѣверу отъ Бабьихъ горъ хребты Западныхъ Бескидъ понижаются и изрѣзаны мелкими притоками сосѣднихъ рѣкъ. Начиная же отъ шоссе Бяла-Мысленице горы, переходятъ въ холмы, которые и заполняютъ всю сѣверную часть раіона вплоть до долины р. Вислы.

Часть Бескидъ, расположенная между верховьями рѣкъ Скавы, Арвы, Рабы и Чернаго Дунайца значительно ниже. Площадь, занятая этими горами, имѣетъ форму треугольника съ вершиной у г. Іорданова и основаніемъ на линіи г. Трстеня-Неймарктъ. Середина этого треугольника заполнена невысокими горами и холмами, составляющими водораздѣлъ вышиною около 2000 футъ. Южнѣе линіи Трстеня-Неймарктъ мѣстность значительно повышается и выходъ изъ этого треугольника на югъ запирается неприступнымъ массивомъ горной группы Татра. Къ востоку отъ линіи желѣзной дороги Іорданов-Неймарктъ и къ сѣверу отъ рѣки Дунайца и шоссе Неймарктъ-Альтъ-Люблау, горы повышаются до 4000 футъ; отдѣльныя группы горъ носятъ здѣсь преимущественно особыя названія. Такъ вдоль рѣки Дунайца лежатъ горы Недзвѣдскія (4300 ф.), Любень (3970 ф.), Скалка (3850 ф.) и Радзѣевскія (4150 ф.). Между ними прорывается въ направленіи на сѣверъ рѣка Дунаецъ.

Восточные отроги Скалки упираются въ р. Попрадъ. Этими отрогами заканчивается на востокѣ группа Западныхъ Бескидъ.

Къ сѣверу отъ главнаго хребта, горы, такъ же, какъ и на

западѣ, постепенно понижаются, разбиваясь на рядъ отдѣльныхъ короткихъ кряжей и, на линіи Краковъ-Львовъ, переходятъ въ холмы.

Западные Бескиды покрыты лѣсомъ, особенно по сѣвернымъ своимъ склонамъ. Но лѣса преимущественно разбросаны небольшими группами. Изъ болѣе значительныхъ группъ можно указать на лѣса, покрывающіе горы Яблунку, вдоль западной границы разсматриваемаго раіона,—лѣса на линіи Миловка-Іордановъ, вдоль южной границы его; наконецъ лѣса на горахъ, окружающихъ Татру съ сѣверо-востока (Недзвѣдскія, Любень, Скалка) и къ югу отъ г. Андрихау, между рѣками Солой и Скавой. Послѣдніе въ значительной степени вырублены. Остальныя группы горъ не имѣютъ характера сплошныхъ лѣсовъ.

Западные Бескиды, особенно въ своихъ сѣверныхъ отрогахъ, богаты желѣзомъ, каменнымъ углемъ и каменной солью. Въ окрестностяхъ Кракова встрѣчается сѣра.

Населеніе Западныхъ Бескидъ сравнительно гуще по сѣвернымъ склонамъ, чѣмъ по южнымъ-венгерскимъ. Однако оно нигдѣ не доходитъ до гребня главнаго хребта.

Благодаря сравнительно малой дикости Зап. Бескидъ, они имѣютъ довольно большое число доступныхъ переваловъ, черезъ которые и проложенъ рядъ дорогъ.

Перевалы на путяхъ, прорѣзывающихъ Зап. Бескиды, начиная отъ р. Солы и далѣе на востокъ, слѣдующіе:

1) На дорогѣ Миловка-Локча, южнѣе д. Кубеновки, выс. 2270 фут.

2) На дорогѣ Сайбушъ-Трстеня, у д. Глиня выс. 2650 фут.

3) На дорогѣ Стрыжова-Завоя-Яблонка, южнѣе д. Поличне выс. 3550 фут.

4) На дорогѣ Іордановъ-Зубрица, южнѣе д. Сидзина выс. 2480 фут.

Выше было указано, что горы къ югу отъ г. Іорданова много ниже. Пролегающее здѣсь шоссе Рабка-Яблонка переваливаетъ черезъ горы у д. Подвилкъ на высотѣ 2300 фут.

Къ востоку отъ линіи Іордановъ-Неймарктъ и къ сѣверу отъ рѣки Дунайца удобные перевалы имѣются:

5) На шоссе Іордановъ-Неймарктъ восточнѣе д. Сенявы, въ 2660 фут. высотой.

6) На дорогѣ Мшана-Каменица у д. Ржеки, выс. 2470 фт.

7) На шоссе Тимбаркъ-Каменица у д. Залѣсье выс. 2500 фт.

Кромѣ того въ горахъ на этомъ участкѣ въ направленіи съ сѣвера на югъ имѣется довольно значительное число горныхъ тропинокъ; большинство изъ нихъ, однако малодоступны. Исключеніе составляетъ група горъ Любень, черезъ которую тропинокъ почти нѣтъ.

Въ группѣ Зап. Бескидъ между р. Дунайцемъ и р. Попрадомъ слѣдуетъ указать на перевалы:

8) Язовско-Кросценко, южнѣе д. Обидза, выс. 2920 фт.

9) На шоссе Пивнична-Альтъ-Люблау, у д. Кремпы, выс. 1800 фут.

Восточные Бескиды. Къ востоку отъ рѣки Попрада въ направленіи къ верховьямъ р. Ославы и далѣе къ истокамъ Сана и Опора, тянутся Восточные Бескиды.

Часть ихъ, расположенная между рѣками Попрадомъ и Ославой, своими склонами заполняетъ южную часть Галиціи, причемъ граница пролегаетъ по главному хребту Восточныхъ Бескидъ.

Здѣсь Восточные Бескиды представляются въ видѣ невысокаго песчанаго кряжа, отдѣльныя точки котораго поднимаются выше 2000 фут. Къ таковымъ относятся горы: Яворина (3600 фт.), Ласкова (3200 фт.), Черемка (2200 фт.), Яворинска (2350 фт.), Камень (2830 фт.), Ташукъ (2700 фт.).

Сѣвернѣе главнаго хребта тянется кряжъ, параллельный первому и почти одинаковый съ нимъ по высотѣ, причемъ вдоль подножій этого кряжа пролегаетъ шоссе Ново-Сандецъ-Горлице-Змигродъ-Дукла-Романовъ-Буковскъ и далѣе къ рѣкѣ Ославѣ.

Наивысшія точки этого кряжа достигаютъ, примѣрно, 2000—3000 фут. ;такъ гора Сапольска имѣетъ 2600 фт., Яворже—2700 фт., Хельмъ—2500 фт., Ваткова—2600 фт., Хырова—2200 фт., Цергова—2300 фт. Зрубань—2500 фт., Токарня—2500 фт.

Далѣе къ сѣверу лежатъ предгорья Вост. Бескидъ, которые, сохраняя характеръ параллельныхъ кряжей, направляющихся съ запада на востокъ, заполняютъ пространство между рѣками Вислокой и Саномъ вплоть до шоссе Краковъ-Львовъ.

Эта часть Карпатъ наиболѣе доступна, и здѣсь проложено много хорошихъ дорогъ, переваливающихъ чрезъ главный хребетъ въ сравнительно низкихъ точкахъ. Къ числу таковыхъ принадлежатъ перевалы:

1) На шоссе Нов. Сандецъ-Бартефельдъ, южнѣе д. Мушинка выс. 2250 фт.

2) На дорогѣ Грибовъ-Бартефельдъ, южнѣе д. Избы выс. 2200 фт.

3) На дорогѣ Избы-Цигелька, южнѣе д. Бѣлычна, выс. 2600 ф.

4) На дорогѣ Ропа-Виссова-Панцова, сѣвернѣе д. Цигелька, выс. 2200 фт.

5) На дорогѣ Ропа-Зборо, южнѣе д. Виссова, выс. 2000 фт.

6) На шоссе Горлице-Зборо, у д. Конечна, выс. 1830 фт.

7) На дорогѣ Горлице-Чарне-Полянка, южнѣе д. Радоцина, выс. 2000 фт.

8) На шоссе Змигродъ-Зборо, сѣвернѣе д. Полянка, выс. 1940 фт.

9) На дорогѣ Ивпая-Полянка-Свидникъ, южнѣе д. Вильжня, выс. 1800 фт.

10) На шоссе Дукла-Свидникъ, въ Дукльскомъ проходѣ, выс. 1600 фт.

11) На шоссе Дукпа-Мезо-Лаборцъ, южнѣе д. Черемха, выс. 1880 фт.

12) На дорогѣ Сентава-Мезо-Лаборцъ, у д. Ясель, выс. 2300 фт.

13) На шоссе Санокъ-Мезо-Лаборцъ, южнѣе д. Радошице, выс. 2240 фт.

Благодаря доступности горныхъ хребтовъ, Восточные Бескиды населены довольно густо, причемъ населенные пункты встрѣчаются не только на склонахъ, но и на хребтѣ. На основаніи выжеизложеннаго Восточные Бескиды слѣдуетъ считать сравнительно легко проходимыми, однако проходимость въ

различное время года мѣняется. Такъ осенью во время дождей и весною во время таянія снѣговъ дороги размываются, что значительно затрудняетъ ихъ доступность. Къ югу отъ Западныхъ Бескидъ, преграждая широкій доступъ въ Венгрію, со стороны Іорданова, расположенъ горный массивъ Татра, длиною съ запада на востокъ, примѣрно, въ 100 верстъ и шириною до 40 верстъ. Дикимъ и совершенно неприступнымъ является лишь центральный участокъ Татры, длиною около 35 верстъ. Здѣсь горы въ среднемъ имѣютъ высоту до 6000 футъ, достигая отдѣльными вершинами значительно большей высоты. Таковыми являются: Ломница (8640 фт.), Высокая (8500 фт.), Кивачъ (8180 фт.), Червоный верхъ (6950 фт.), Воловецъ (6600 фт.).

Западной Галиціи принадлжатъ лишь сѣверные склоны Татры.

Характеръ Татры совершенно альпійскій; въ горахъ множество небольшихъ горныхъ озеръ, вершины круты, горы покрыты снѣгомъ. На западъ, сѣверъ и востокъ горы Татры спускаются пологими скатами, покрытыми на вершинахъ хвойными лѣсами, а ниже обработанными полями и фруктовыми садами. Южные склоны горъ значительно круче. Эта часть горъ мало населена.

Какъ выше было сказано, высокая Татра неприступна. Правда, черезъ нее на югъ ведетъ тропа отъ д. Косцелско къ д. Прибилина, но тропа эта, переваливая черезъ горы на высотѣ 5870 футъ, пригодна лишь для движенія одиночныхъ людей, небольшихъ партій, вьюковъ и двуколокъ мѣстнаго типа.

Такимъ образомъ, удобный проходъ черезъ Западные Бескиды у Іорданова почти совершенно теряетъ свое значеніе, благодаря присутствію на югѣ горнаго массива Татры. Всѣ пути, идущіе отъ Іорданова, должны обогнуть группу Татры съ востока, или съ запада. При этомъ пути, огибающіе центральную Татру съ востока подходятъ къ путямъ, ведущимъ на югъ со стороны Восточныхъ Бескидъ между р. Попрадомъ и р. Ославой, путямъ, переваливающимъ черезъ горы въ удобной и совершенно доступной ихъ части. Слѣдовательно,

для вторженія въ Венгрію восточнѣе Татры выгоднѣе воспользоваться прямыми путями, пролегающими между Попрадомъ и Ославой, чѣмъ совершать кружное движеніе, спускаясь на югъ отъ Іорданова и обходя съ востока центральную Татру.

Склоны Карпатъ, вплоть до линіи рѣки Вислы, наполняютъ Галицію и въ южной части своей носятъ характеръ горной страны, покрытой густыми лѣсами и изрѣзанной глубокими долинами, по которымъ проложена большая часть путей. Къ сѣверу отъ линіи Бяла-Краковъ-Бохнія-Тарновъ-Ярославъ мѣстность покрыта холмами вышиною въ 600—650 футовъ. Гряды холмовъ сохраняютъ направленіе съ юга на сѣверъ. Заполняя собою мѣстность между долинами рѣкъ, холмы эти образуютъ группу перпендикулярныя главному хребту Карпатъ. Къ дорогѣ Бяла-Ярославъ мѣстность спускается довольно крутыми склонами. Многочисленныя узкія долины рѣкъ здѣсь значительно расширяются, достигая 3—5 верстъ въ ширину.

Сравнительно съ горной полосой, лѣсовъ здѣсь мало и они разбросаны въ видѣ небольшихъ группъ; только въ окрестностяхъ г. Андрихова лежитъ большая лѣсная группа. Полоса эта отлично обработана и густо населена. Сѣверная часть раіона до границы съ Россіей носитъ совершенно равнинный характеръ. Лишь въ окрестностяхъ Кракова лежитъ плоская возвышенность, составляющая водораздѣлъ между притоками Вислы и Одера, да, кромѣ того, небольшіе песчаные холмы заполняютъ мѣстность между р.р. Дунайцемъ, Вислокою и Вислокомъ.

Въ окрестностяхъ г. Освѣцима въ углу, образуемомъ поворотомъ р. Вислы, примѣрно до линіи Бяла—Кенты—Вадовицы—Спытковице, находится невысокое, холмистое плато, сплошь изрѣзанное ручьями—притоками Вислы и покрытое мелкими озерами и прудами. Послѣднихъ особенно много около устья р. Бялой и въ низовьяхъ р. Скавы.

Вдоль рѣкъ Вислы и Сана мѣстность низменная, мѣстами болотистая.

Лѣсовъ здѣсь значительно больше, чѣмъ въ средней холмистой полосѣ.

Главныя площади лѣса находятся: на лѣвомъ берегу Вислы между Освѣцимомъ и русской границей; на правомъ—между Неполомицей, Бохніей и нижней Раабой; сѣвернѣе Бржеско—по нижнему теченію Дунайца, начиная отъ Войнича; по холмамъ сѣвернѣе Пильзно, въ направленіи къ Вислѣ; по лѣвому бергу Вислоки отъ Корженева на югъ до линіи Вампержевъ Мелецъ; на сѣверѣ (противъ Пржецлава) въ видѣ широкаго пояса, опоясывающаго Майданскія высоты; параллельно Вислѣ сначала вдоль Вислоки, начинаясь на югѣ немного отступя отъ Дембицы и далѣе на Ржеховъ, Слежаки, Розвадовъ (на Санѣ) и вдоль Сана на Рудникъ и Лежайскъ.

Такимъ образомъ относительно большое значеніе принадлежитъ только Карпатскимъ и Майданскимъ лѣсамъ. Остальныя группы увеличиваютъ обороноспособность мѣстныхъ предметовъ.

б) Почва.

Карпатскія горы, приблизительно до линіи Бяла—Бохнія—Ряшевъ—Ярославъ, мѣстами покрыты извѣстнякомъ, мѣстами глиною, способствующими произрастанію лѣсовъ.

Къ сѣверу отъ линіи Бяла—Бохнія—Ряшевъ—Ярославъ—Перемышль, мѣстность песчаная или суглинокъ.

Съ военной точки зрѣнія, почва театра скорѣе благопріятствуетъ движенію войскъ. Нѣсколько затрудняетъ движеніе глинистая почва въ дождливое время, а песчаная почва въ очень сухое время.

в) Рѣки.

Рѣки Западной Галиціи дѣлятся по направленію своего теченія на: 1) параллельныя русской границѣ и 2) на текущія въ направленіи перлендикулярномъ къ ней. Первыя изъ нихъ являются преградой на путяхъ наступленія русской арміи, вторыя, не играя этой роли составляютъ лишь препятствіе, разъединяющее отдѣльныя колонны, наступающія въ предѣлы Венгріи. Къ первой группѣ принадлежитъ рѣка Висла, ко второй—всѣ ея притоки.

Указанныя свойства рѣкъ являются таковыми при наступленіи изъ предѣловъ Кѣлецкаго и Радомскаго раіона; при движеніи же изъ Люблинскаго раіона, всѣ притоки рѣки Вислы явятся препятствіями на пути наступленія нашей арміи.

Изъ рѣкъ первое мѣсто по своимъ размѣрамъ занимаетъ рѣка Висла.

Висла беретъ начало на сѣверныхъ склонахъ Яворника, близъ горы Бараньей и, сливаясь изъ двухъ рѣкъ—Черной и Бѣлой Вислы, течетъ на сѣверо-востокъ.

До устья рѣки Черной Пржемши, Висла составляетъ государственную границу Австріи съ Германіей, а отъ д. Неполомице до г. Завихоста на протяженіи 170 верстъ—границу съ Россіей. Лишь небольшой участокъ рѣки отъ Освѣцима до Неполомице принадлежитъ Галиціи обоими берегами.

Длина р. Вислы въ предѣлахъ Галиціи—280 верстъ. Вступивъ въ предѣлы Галиціи, рѣка течетъ здѣсь по долинѣ шириной до 10 верстъ. Лѣвый берегъ покрытъ лѣсами и болотами, правый берегъ, пересѣченный отрогами Бескидъ,—открытый. Командованіе береговъ перемѣнное. Отъ мѣста впаденія притока Скавы до Кракова, долина рѣки шириною 4—10 верстъ, открытая, низменная. Близъ Кракова, гдѣ холмы праваго берега подходятъ къ рѣкѣ, долина съуживается до 1 версты. Въ окрестностяхъ Кракова правый берегъ командуетъ надъ лѣвымъ, и по нему тянется полоса холмовъ, постепенно удаляющаяся отъ рѣки; противъ устья Дунайца удаленіе холмовъ около 30 верстъ. До мѣстечка Неполомице правый берегъ командуетъ надъ лѣвымъ, далѣе командованіе принадлежитъ лѣвому берегу. Долина на указанномъ участкѣ покрыта лугами и болотами. Во время весеннихъ разливовъ и сильныхъ дождей рѣка здѣсь почти непроходима для войскъ.

Отъ Опатовца до Завихоста лѣвый берегъ на всемъ протяженіи командуетъ надъ правымъ. Къ рѣкѣ съ сѣвера подходятъ довольно крутые скаты Польской возвышенности, между тѣмъ какъ правый сопровождается едва замѣтными пологими песчаными скатами отроговъ Карпатскихъ горъ.

Итакъ на большей части границы Россіи съ Австріей командованіе принадлежитъ нашему берегу.

Ширина Вислы слѣдующая: въ верховьяхъ 13—33 саж. у Ренандовицъ 20 саж., у устья Пржемши 25 саж., у устья Солы 35 саж., у Кракова 50—140 саж. (среднее 90 саж.), у Неполомице 35 саж., между Неполомице и устьемъ Дунайца 40 саж., у Опатовца 50 саж., у Тарнобжега 80—100 саж., у Сандоміра (вмѣстѣ съ островомъ) до 300 саж., ниже 145 саж. Вообще можно считать, что ширина рѣки отъ Неполомице до Одвисле 40 саж., на участкѣ Одвисле р. Шренява 50—170 саж., на участкѣ Шренява-Сандоміръ до 200 саж. Наименьшая ширина на участкѣ ниже устья р. Шренявы имѣется: у Щучина, у. д. Чолновъ и у д. Сурова; всѣ три по 50 саж., а у Лена Осецкаго (на русскомъ берегу) и Сандоміра—въ 20 саж. Глубина рѣки Вислы отъ верховьевъ до устья р. Бѣлой, т. е. до границы Западной Галиціи—незначитель, а именно отъ 2 до 4 футъ. Ниже Кракова глубина доходитъ до 5 фут. у Неполомице 8 футъ, у Опатовца [1]), и ниже—6 футъ.

Скорость теченія Вислы очень велика въ верховьяхъ. Начиная же отъ устья Бѣлой теченіе уже не быстрое, такъ какъ паденіе рѣки лишь около 10 саж. на версту, тогда какъ въ верховьяхъ оно доходитъ до 50 саж. и болѣе на версту, ниже устья Бѣлой паденіе значительно меньше а на участкѣ, устье Пржемши—г. Сандоміръ въ среднемъ 1 футъ на версту, около устья Сана оно всего 7—8 дюймовъ. Въ общемъ скорость теченія 3—4½ футовъ въ секунду.

Берега рѣки песчаные, обрывистые, сильно размываемые въ половодье; при этомъ поднимается тотъ берегъ, къ которому подходитъ фарватеръ. Смытый песокъ обыкновенно сносится къ противоположному берегу, образуя отмель.

Въ виду того, что по берегу Вислы, принадлежащему Австріи на большомъ протяженіи сооружены плотины до 10 фут. вышины и 6 фут. ширины, австрійскій берегъ значительно меньше размывается, чѣмъ русскій.

Ширина фарватера очень измѣнчива и нѣкоторое постоянство ея можно отмѣтить лишь на тѣхъ мѣстахъ, гдѣ оба берега укрѣплены.

---

[1]) Ниже Опатовца встрѣчаются мѣста глубиною отъ 12 до 24 и болѣе футъ.

Время замерзанія Вислы очень непостоянное. Обыкновенно она замерзаетъ въ серединѣ декабря и не позже конца января.

Вскрывается обыкновенно около 1 февраля. Иногда во время зимы рѣка вскрывается на нѣкоторое время отъ случайныхъ оттепелей и тогда, достаточно тронувшемуся льду загромоздиться въ какомъ нибудь мѣстѣ, чтобы Висла вышла изъ береговъ.

Толщина льда на Вислѣ около 1 фута.

Р. Висла разливается періодически, два раза въ годъ: 1) при таяніи снѣговъ въ Карпатахъ и 2) послѣ весеннихъ дождей. Первый разливъ бываетъ въ февралѣ, второй въ маѣ. Обильное количество воды, стекающей съ Карпатъ, вызываетъ подъемъ уровня рѣки до 10 футъ. При этомъ вся долина ея затопляется, иногда вплоть до Краково-Львовскаго шоссе. Чаще всего наводняются окрестности Неполомицы, пространство между устьями Дунайца и Вислоки, окрестности Баранова, Сандоміра и устья Сана.

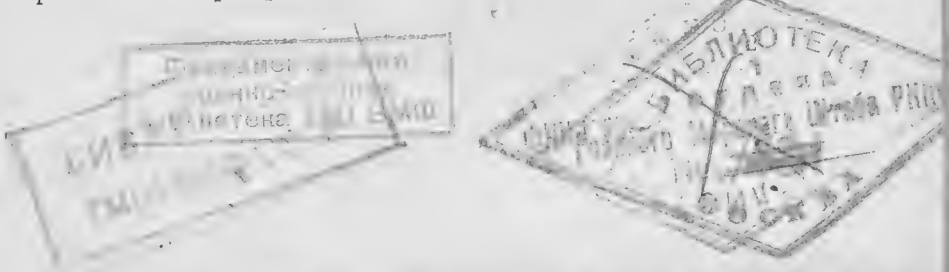
Отъ этихъ разливовъ послѣ воды въ окрестностяхъ названныхъ пунктовъ образуется много болотъ.

Весенніе, майскіе дожди вызываютъ не столь большой подъемъ воды въ Вислѣ, доходящій, однако, до 5 футъ выше ординара.

Низкіе берега рѣки способствуютъ разливамъ, а потому достаточно обильныхъ затяжныхъ дождей, чтобы Висла вышла изъ береговъ и частью затопила долину даже внѣ времени періодическихъ ея разливовъ.

Острововъ на Вислѣ мало, размѣры ихъ незначительные. Почти всѣ острова образовались изъ наноснаго песку, а потому они ежегодно при половодьи мѣняютъ форму и величину.

Мостовыхъ переправъ на Вислѣ въ предѣлахъ Галиціи имѣется 9, изъ нихъ желѣзнодорожныхъ 5 и шоссейныхъ 4, при чемъ ниже Кракова нѣтъ ни одного моста и переправа происходитъ на паромахъ. Паромныхъ переправъ на разсматриваемомъ участкѣ имѣется 19. Подробный перечень мостовыхъ и паромныхъ переправъ показанъ въ таблицѣ (прилож. № 1).



Броды, имѣющіеся на Вислѣ, отличаются большимъ непостоянствомъ. Тамъ, гдѣ въ текущемъ году имѣлся бродъ—на будущій годъ можетъ оказаться яма, глубиной до 3-хъ саж., и наоборотъ. Происходитъ это отъ песчанаго грунта дна, сильно измѣняющагося въ половодье.

Данныхъ о бродахъ на Вислѣ до д. Морги, т. е. до границы съ Россіей, не имѣется. Данные же о бродахъ на пограничномъ участкѣ Вислы показаны въ прилагаемой таблицѣ (прилож. № 2).

Судоходство на Вислѣ начинается отъ Кракова, но оно сильно затрудняется въ низкую воду, непостоянствомъ фарватера и появляющимися наносными отмелями.

Благодаря конкуренціи, ближайшихъ къ Вислѣ желѣзныхъ дорогъ, сплавъ по рѣкѣ отличается дороговизной. По рѣкѣ преимущественно сплавляется громоздкій и дешевый товаръ, какъ то: зерновой хлѣбъ, лѣсъ, желѣзо, камень, известь и т. п. Лѣсъ идетъ сплавомъ на плотахъ, а прочіе предметы на судахъ.

Типы судовъ, плавающихъ по Вислѣ слѣдующіе:

1) *Берлинки*—длинныя одномачтовыя суда съ палубой, деревянныя, разныхъ размѣровъ. Большей частью длина ихъ 10—20 саж., ширина $1\frac{1}{2}$—$2\frac{1}{2}$ саж. Легки на ходу, въ хорошую воду поднимаютъ отъ 5 до 12 тыс. пудовъ. Срокъ службы до 40 навигацій.

2) *Габары*—типъ берлинокъ, но желѣзныя; длина ихъ $14\frac{1}{2}$—22 саж., ширина $1\frac{1}{2}$—$3\frac{1}{2}$ саж. Подъемная сила 6—12 тыс. пудовъ. Буксируются пароходами. Срокъ службы до 45 навигацій.

3) *Барки*—деревянныя. Отличаются отъ берлинокъ большей шириной и отсутствіемъ палубы. Длина 13—20 саж., ширина 2—$3\frac{1}{2}$ саж. Подъемная сила 2—6 тыс. пудовъ. На ходу тяжелы. Срокъ службы до 12 навигацій.

4) *Баржи*. Длина 12—23— саж., ширина $2^1/_3$—$3^2/_3$ саж. Подъемная сила 2—6 тыс. пудовъ. Срокъ службы до 12 навигацій. Осадка 20—35 вершковъ.

5) *Галяры и Крыпы*. Суда слабой, грубой постройки имѣютъ форму 4-хъ угольныхъ паромовъ. Крайне тяжелы

на ходу. Длина. 10—12 саж., ширина 2—3 саж., высота по борту ½ саж., осадка 2½—3½ фута, вмѣстимостью до 300 пудовъ. Употребляются для сплава внизъ по рѣкѣ, вверхъ слѣдуютъ порожнемъ, и то рѣдко. Нѣкоторые изъ судовъ снабжены парусомъ.

6) *Пателки*, легкія, маловмѣстительныя галяры длиною 8—9 саж., шириною 2—3 саж. Подъемная сила 800—2.000 пуд.

7) *Лодки* большія—до 60 футъ съ подъемной силой до 30 человѣкъ, и малыя—длиною до 28 футъ, съ подъемной силой до 14 человѣкъ.

8) *Травы*—плоты изъ строевого лѣса, связанные между собою. На нихъ иногда дѣлается настилка для груза.

Кромѣ того, имѣются буксирные пароходы для буксированія перечисленныхъ судовъ.

Пассажирское пароходство на Вислѣ существуетъ отъ Сандоміра и ниже.

Скорость движенія на паровыхъ судахъ около 60 вер. въ день.

Такимъ образомъ, рѣка Висла служитъ значительнымъ препятствіемъ, однако не круглый годъ. Въ лѣтнее время рѣка сильно мельчаетъ, мѣстами образуются большія песочныя отмели, что значительно облегчаетъ переправу черезъ нее. Напротивъ того весною и осенью при разливахъ, Висла, принимая широкіе размѣры, становится менѣе доступной, а у Кракова, гдѣ рѣка затопляется искусственнымъ образомъ, доступъ къ ней невозможенъ.

Притоки Вислы.

Р. Бѣлая на всемъ своемъ протяженіи отъ истоковъ до устья является рубежомъ вдоль западной границы раіона, отдѣляя его отъ верхней Силезіи. Наибольшая ширина 12—13 саж., ширина долины, частью болотистой до 2—3 верстъ. Глубина рѣки до 2—4 футовъ, скорость теченія 5—6 футъ въ секунду. Рѣка подвержена частымъ разливамъ.

Мостовыя переправы имѣются: а) желѣзнодорожныя: 1) у Бѣлицъ на линіи Дзѣдицъ-Сайбущъ; 2) у Бѣлицъ на линіи

Скотчау-Кенты—обѣ однопколейныя; 3) у Дзѣдицъ на линіи Дзѣдицъ-Освѣцимъ—двухколейная;

б) шоссейныя: 1) у д. Быстра на шоссе Быстра-Бѣлицъ-2) у Бѣлицъ двѣ между желѣзнодорожными мостами (поддерживаютъ сообщеніе между м. Боглицъ и м. Бяла); 3) у Комаровице, на шоссе Куруваньдъ-Бествина.

в) на грунтовыхъ дорогахъ: 1) двѣ у южной окраины м. Бѣлицъ; 2) три между м. Бѣлицъ и д. Микутовице; 3) одна у д. Быстрой.

Всего 3 желѣзнодорожныхъ, 6 шоссейныхъ и 6 грунтовыхъ.

Р. Сола, вытекая изъ Зап. Бескидъ, направляется на сѣверъ и впадаетъ въ Вислу недалеко отъ Освѣцима.

Въ верховьяхъ своихъ, до д. Цецина она течетъ по долинѣ шириною ½—1 вер. Отъ Цецина до Сайбуша долина расширяется, а верстахъ въ пяти ниже Сайбуша р. Сола вступаетъ въ ущелье, образуемое отрогами Карпатъ, по которымъ и проходитъ до д. Порамбка. Отсюда долина расширяется еще болѣе, а въ низовьяхъ своихъ р. Сола течетъ по равнинной мѣстности.

Обыкновенно р. Сола почти вездѣ проходима въ бродъ, но во время половодья и ледохода вода сильно прибываетъ и часто сноситъ мосты. Ширина рѣки у Освѣцима 50—80 саж., движеніе плотовъ возможно отъ дер. Райчи и ниже. Быстрота теченія 4—5 футъ въ секунду.

Мостовыя переправы имѣются слѣдующія:

а) Желѣзнодорожные мосты—1) у Миловки на линіи Сайбушъ-Чаца, 2) у Юрашова на линіи Сайбушъ-Миловка 3) у Сайбуша, 4) у Кенты и 5) у Освѣцима, всѣ одинаковой постройки.

б) Шоссейные мосты—1) у Венгерской Горки (сѣв. Милювки, 2) у Сайбуша, 3) у Кобернице, 4) у Ленки, 5) у Освѣцима.

в) Мосты на проселочныхъ дорогахъ—1) у д. Мисевка, 2) 2 версты ниже д. Райча, 3) у Милювки, 4) у Чернихова, 5) у Меджибродзе.

Кромѣ того, имѣется довольно много переходовъ (мостковъ) черезъ рѣку, какъ для людей, такъ и для лошадей, а

также не мало постоянныхъ бродовъ, доступныхъ и для повозокъ.

Р. Скава беретъ начало въ главномъ хребтѣ Карпатъ. До д. Скавы (близъ д. Рабка) течетъ на сѣверо-востокъ. Отсюда поворачиваетъ подъ прямымъ угломъ на сѣверо-западъ и сохраняетъ это направленіе до м. Вадовице, не доходя котораго поворачиваетъ почти прямо на сѣверъ. Въ этомъ направленіи она течетъ вплоть до устья своего и впадаетъ въ Вислу около д. Смолице (сѣвернѣе Затора). До Вадовице рѣка течетъ по узкой тѣснинѣ, образуемой Карпатами и ихъ предгорьями; отъ Вадовице долина расширяется, отъ Затора же и вплоть до устья, р. Скава течетъ по равнинѣ. Начиная отъ окрестностей Затора по обѣимъ сторонамъ рѣки, въ нѣсколькихъ верстахъ отъ нея, лежитъ большое количество прудовъ и озеръ. Ширина рѣки у Вадовице доходитъ до 60 саж. (глубина не превышаетъ даже въ нижнемъ теченіи 2—3 футъ).

Въ обыкновенное время Скава вездѣ проходима въ бродъ; въ половодье сильно разливается, производитъ огромныя опустошенія, особенно ниже Вадовице, и въ это время проходима только по мостамъ. На Скавѣ построено много мельницъ. Сплавъ по рѣкѣ начинается отъ Макова. Мостовыя переправы имѣются: а) 4 желѣзнодорожныя переправы на линіи Спытковице-Рабка у Іорданова, на протяженіи 6—7 верстъ, и по одной у Осельца, Макова, Сухи, Скавче, Бранковки, Вадовице, Варишки и Затора; (всего 12 мостовъ), б) шоссейныя (всего 10 мостовъ): мостъ на шоссе Рабка-Подвилкъ; у Іорданова; ниже д. Оселецъ (въ $2\frac{1}{2}$ и $3\frac{1}{2}$ верстахъ)—(два); у Макова; Суха; Вадовице; Витановице и Затора; в) на проселочныхъ дорогахъ (всего 7 мостовъ): у Скавы, сѣверный и южный; въ 2-хъ верстахъ ниже Скавы; у Іорданова; Зембржице; Скавче и Подольче. Всего на Скавѣ насчитывается 29 мостовыхъ переправъ.

Паромная переправа имѣется у Возники, и ниже Свинна-Поремба.

Р. Раба. Вытекаетъ изъ Карпатъ около Лысой горы, недалеко отъ истоковъ Скавы. До Мысленице течетъ между горъ въ направленіи на сѣверъ, образуя на участкѣ д.д. Рабка

и Лубень дугу на востокъ. Отъ Мысленице поворачиваетъ на сѣверо-востокъ. У г. Бохнія р. Раба вновь поворачиваетъ на сѣверъ и въ этомъ направленіи течетъ до устья, впадая въ Вислу близъ д. Устье Сольне. Начиная отъ Мысленице, долина р. Рабы расширяется и у Хельна выходитъ на низменность.

До Хельны паденіе рѣки очень значительное, ниже—ничтожное. Быстрота теченія 4—5 футъ въ секунду. Дно каменистое. Ширина рѣки 15—40 саж., глубина отъ 1 до 8 футъ. Р. Раба судоходна только въ нижнемъ теченіи. Сплавъ начинается отъ Мшаны.

Мостовыя переправы имѣются:

а) желѣзнодорожные мосты—южнѣе д. Хабовки, у д. Хабовки; у д. Зарите (сѣвернѣе р. Рабки); у д. Маршовице и у. д. Циковице. Первые четыре на одноколейной линіи Тимбракъ-Раба, а послѣдній на двухколейной линіи Бохнія. Мостъ этотъ имѣетъ 60 саж. длины и укрѣпленъ. Всего 5 желѣзнодорожныхъ мостовъ.

б) Шоссейные мосты—у д. Хабовка; д. Маршовице; д. Казинка; сѣвернѣе д. Мысленице; у д. Дрогина; Добчице, м. Гдовъ; д. Ксіонжнице; д. Пружовки; всего 9 шоссейныхъ мостовъ.

в) Мосты на проселочныхъ дорогахъ: между д. Раба и д. Хабовка; у д. Рабка; у г. Мысленице; у д. Дзекановице и у д. Ковице; всего—5 мостовъ. Итого 19 мостовыхъ переправъ.

Паромныхъ переправъ имѣется 9: у Марцовице—2; у д. Хелма и д. Мощеница по одной; у д. Циковице—2; у д. Паменице; у д. Милушовице и у д. Устье Сольне—по одной. Бродовъ имѣется достаточное количество, причемъ они довольно равномѣрно распредѣляются по всему теченію рѣки Рабы.

Р. Дунаецъ. Рѣки Черный и Бѣлый Дунаецъ, сливаясь у Неймаркта, образуютъ р. Дунаецъ, которая до д. Сромовице-Нижніе течетъ почти прямо на востокъ. Отъ Сромовице-Нижніе р. Дунаецъ, образуя дугу на юго-востокъ до д. Щавница-Нижняя, направляется отъ послѣдней на сѣверъ—до д. Лацко. Отъ Лацко до г. Стараго-Сандеца р. Дунаецъ течетъ на сѣверо-востокъ, изгибаясь нѣсколько на югъ. Нѣсколько ниже Ст. Сандецъ въ р. Дунаецъ впадаетъ съ юга р. Попрадъ,

послѣ чего р. Дунаецъ направляется на сѣверъ и впадаетъ въ р. Вислу у Опатовца.

Отъ Неймаркта до Манюва долина Дунайца широкая, мѣстами болотистая. Съ сѣверо-востока по краю долины расположены крутые отроги Бескидъ, съ юга склоны Татры. Отъ Манюва до Лацко долина Дунайца очень узкая, мѣстами рѣка протекаетъ межъ скалъ, стѣсняющихъ ея долину до 4-хъ саженъ. Начиная отъ Лацко, долина расширяется, особенно около г.г. Стараго и Новаго Сандеца; у Чхова стѣсняется до 1½ до 2-хъ верстъ, а отъ Чхова до Заключина ширина долины около 4—5 верстъ. Отъ Войнича р. Дунаецъ течетъ по равнинѣ въ низкихъ, болотистыхъ берегахъ. Въ этихъ мѣстахъ при разливахъ вода наводняетъ мѣстность. Разливы Дунайца обширны, особенно въ нижнемъ его теченіи и у Неймаркта. Ширина рѣки у Манюва 30—50 саж., окопо устья Попрада 10—25 саж., ниже Войнича 40 саж., въ нижнемъ же теченіи 50 саж. Глубина Дунайца не менѣе 5 футъ. Скорость теченія весьма измѣнчива [1]). Сплавъ по рѣкѣ начинается отъ Неймаркта, судоходство отъ Войнича.

Переправы черезъ Дунаецъ имѣются:

а) Желѣзнодорожныхъ мостовъ 2—у г. Нов. Сандеца и у д. Сверчковъ на линіи Суха-Грибовъ.

б) Шоссейныхъ мостовъ 9: у д.д. Дембно, Чорстына, Щавницы-Нижней, Галковице Нѣмецкіе, гор. Нов. Сандецъ, дер. Куровъ, м. Закличинъ, дер. Закржевъ и д. Бискупице-Радловскіе.

в) Мостовъ на проселочныхъ дорогахъ 5: у д.д. Вакс-мундъ, Островско (черезъ одинъ рукавъ мостъ, черезъ другой—бродъ), Лопушна, Гарклова (черезъ одинъ рукавъ мостъ, черезъ другой—бродъ) и у Язовско.

Паромныхъ переправъ 34: у д.д. Сромовцы-Верхніе и Нижніе, г. Кросценко, д. Лехницъ, южнѣе дер. Тильманова, сѣвернѣе дер. Тильманова (4), у д.д. Чернецъ, Лацко, Машковице, Язовско, Кадча, Стадло-Подронице, Збищице, Рожновъ (2), Тропа (2), Бендзечина гор. Чховъ, д.д. Ростока, Велька,

---

[1]) Дно рѣки до устья р. Попрада скалистое, далѣе до Войнича хрящеватое, отъ Нов. Сандеца—песчаное, мѣстами илистое.

Вѣсь, Накле, госп. дв. Островъ, д.д. Сѣдлецъ, Недомице-Грудскъ, Нецеча, Конары, Пасѣка, Сѣдлищавице, Палущице.

Бродовъ 2: у дер. Стадло и дер. Поджече; оба ниже паромовъ.

Образующія р. Дунаецъ рѣки Черный и Бѣлый Дунаецъ вытекаютъ изъ сѣверныхъ склоновъ Татры и сливаются у Неймаркта въ одну рѣку.

Переправы черезъ Черный Дунаецъ слѣдующія:

а) Желѣзнодорожныхъ мостовъ—2: у д. Подчервоне, и у г. Неймаркта.

б) Шоссейныхъ мостовъ—3: у д. Коневки, д. Черный Дунаецъ и у гор. Неймаркта.

в) Мостовъ на проселочныхъ дорогахъ—8: у д. Витовъ 3, изъ нихъ одинъ сѣвернѣе деревни и два южнѣе; у д.д. Хохоловъ, Черный Дунаецъ (2), Врубловка и Длугополе (3) Бродовъ—4: у д.д. Коневка, Подчервоне, Длугополе и Людзимежъ.

На Бѣломъ Дунайцѣ имѣются переправы:

а) желѣзнодорожный мостъ у дер. Бѣлый Дунаецъ.

б) Шоссейные мосты (5): у д. Бѣлый Дунаецъ, южнѣе д. Шафлары (два моста черезъ оба рукава рѣки), у самой дер. Шафлары и у гор. Неймаркта.

Бродовъ 7: изъ нихъ 2 на участкѣ рѣки между дер. Пронинъ и Бѣлый Дунаецъ и 5 сѣвернѣе дер. Бѣлый Дунаецъ.

Рѣка Попрадъ беретъ начало на южныхъ склонахъ горной группы Татра, огибаетъ эти горы съ юга и востока и, протекая по Венгріи, направляется—на сѣверо-востокъ до г. Альтъ Люблау и далѣе на востокъ—до д. Лелюховъ; у послѣдняго пункта рѣка вступаетъ въ предѣлы Галиціи.

Начиная отъ Лелюхова, р. Попрадъ течетъ на сѣверо-западъ, и между городами Старый и Новый Сандецъ впадаетъ въ рѣку Дунаецъ. На участкѣ отъ Лелюхова до Мнисека р. Попрадъ составляетъ границу Галиціи, отдѣляя ее отъ Венгріи на протяженіи около 35 верстъ (по прямой линіи на протяженіи 18 верстъ).

Въ предѣлахъ Галиціи р. Попрадъ течетъ по извилистой, узкой долинѣ, прорываясь по ущелью черезъ Карпатскій

хребетъ. Въ 10 верстахъ отъ устья, долина р. Попрадъ начинаетъ постепенно расширяться, достигая у гор. Сандеца 2-хъ верстъ [1]). Р. Попрадъ, извиваясь по этой долинѣ, протекаетъ поперемѣнно у подножья то лѣвобережныхъ, то правобережныхъ горъ.

Вслѣдствіе значительнаго паденія, р. Попрадъ имѣетъ быстрое теченіе. Дно ея—каменистое. Ширина колеблется отъ 10 до 50 саженъ, глубина ея 2—6 футъ. Разливы довольно значительные, особенно въ августѣ мѣсяцѣ. Въ предѣлахъ Галиціи по р. Попрадъ проходятъ плоты; судоходства нѣтъ. Долина р. Попрадъ представляетъ естественный путь въ Венгрію; черезъ Карпаты по ней проложена желѣзная дорога и шоссе. Оба пути почти на всемъ протяженіи идутъ въ непосредственной близости къ рѣкѣ, переходя нѣсколько разъ съ одного берега рѣки на другой.

Въ предѣлахъ Галиціи черезъ Попрадъ имѣются слѣдующій постоянныя переправы:

а) Желѣзнодорожные мосты—у д. Майданъ (2) у Пивничны и у гор. Стар. Сандеца;

б) шоссейный мостъ у гор. Стар. Сандецъ.

Кромѣ того имѣется 4 паромныхъ переправы у. д.д. Андреевки, Зычано, Цыгановице и южнѣе Барцице и 6 бродовъ ниже д. Лелюховъ, у д. Легняны, у ст. Зегестовъ (2), у д. Цыгановице и Бирчице (2), изъ нихъ одинъ выше, а другой ниже парома.

Р. Бѣла вытекаетъ изъ Карпатъ недалеко отъ д. Избы и течетъ въ сѣверномъ направленіи. Близъ д. Бѣла (къ сѣверозападу отъ гор. Тарнова) впадаетъ въ р. Дунаецъ. До гор. Грибова долина рѣки узкая, далѣе же мѣстами расширяется до 1—1½ верстъ. Начиная отъ г. Тухова,мѣстность понижается, и р. Бѣла у г. Тарнова выходитъ на равнину, отъ Тухова же Бѣла течетъ въ общемъ параллельно Дунайцу, причемъ разстояніе между рѣками у Тухова 15 верстъ, у д. Клокова 5 верстъ и у Тарнова 3 вер. Ширина рѣки Бѣлы у Грибова 15—20 саж., у Тарнова—30 саж. Глубина незначительная,

[1]) Сливается здѣсь съ долиною Дунайца.

въ верховьяхъ у Грибова доходитъ всего до 2—3 футъ, у Тарнова—до 4 футъ. Сплавъ по рѣкѣ начинается отъ Грибова.

Переправы на Бѣлѣ:

а) 4 желѣзнодорожныхъ моста:—у гор. Грибова, д. Плавны, д. Щепановице и у д. Тарнова;

б) 5 шоссейныхъ мостовъ—у д.д. Брунары, Вильчиска и г. г. Цѣнжковице, Тухова и Тарнова;

в) 4 моста на проселочныхъ дорогахъ—у гор. Грибова, д. д. Бобова, Любашева и Домбровка-Туховска.

Кромѣ того, на р. Бѣлѣ имѣется значительное количество бродовъ, особенно въ верхнемъ теченіи до гор. Грибова; на этомъ участкѣ, почти на каждой верстѣ, можно встрѣтить одинъ, а то и два брода.

Р. Вислока. Вытекая изъ Бескидъ близъ горы Дубры-Верхъ, направляется на сѣверъ, образуя рядъ изгибовъ (наиболѣе значительный въ верхнемъ теченіи, между д.д. Ростайне и Мисцова). Близъ гор. Ясло въ рѣку Вислоку впадаютъ два большихъ притока—слѣва р. Ропа, справа—р. Ясіолка. До г. Змигрода долина р. Вислоки узка, камениста и имѣетъ характеръ горнаго ущелья. Между г.г. Змигродъ и Дембовецъ лежитъ нагорная котловина, обтекаемая Вислокой съ востока, имѣющая форму треугольника съ вершиной у д. Дембовецъ и основаніемъ на линіи гор. Змигродъ—д. Пельгржимка. Высота треугольника около 8 верстъ, а основаніе—около 9 верстъ. Между городами Дембовецъ и Ясло долина Вислоки нѣсколько шире, чѣмъ въ верховьяхъ (около 1 версты). Далѣе она еще болѣе расширяется, достигая мѣстами ширины 2-хъ верстъ. Прорвавшись черезъ конечные склоны Карпатъ у дер. Каменицы-Дальней, рѣка Вислока выходитъ на слабовосхолмленную равнину, образующуюся отъ расходящихся на западъ и востокъ отроговъ Карпатъ. Начиная отъ гор. Дембица, рѣка течетъ по низменности вплоть до своего впаденія въ рѣку Вислу противъ дер. Некуржа. До гор. Ясло р. Вислока проходима въ бродъ. Далѣе глубина ея достигаетъ 3—8 фут. при ширинѣ въ 45—50 саж. Ниже гор. Дембица ширина ея доходитъ до 100 саж.

Разливаясь въ половодье, р. Вислока представляетъ значительное препятствіе.

Сплавъ по рѣкѣ начинается отъ г. Ясло; ниже д. Мелецъ она доступна для плоскодонныхъ судовъ.

Переправы черезъ р. Вислоку имѣются слѣдующія:

а) Желѣзнодорожные мосты у г.г. Ясло и Дембица,

б) шоссейныхъ мостовъ—7: у д. Кремпно, д. Конты, г. Змигрода, г. Ясло, д. Бѣловы, г. Пильзно и д. Мелецъ.

Паромныхъ переправъ 24—у м. Осѣкъ, г. Ясло (3), д. Врублова, г. Колачице, д. Букова, г. Бржостекъ (2), д. Бѣловы, д. Подгродзе, г. Дембица (3), д. Жираковска Воля, д. Бржезница (2), д. Коженювъ, м. Пржецлавъ, м. Ржоховъ, д. Мелецъ, д. Злотники, д. Плаво и д. Гавлушовице.

Выше г. Ясло между этимъ городомъ и д. Кремпна имѣется достаточное количество бродовъ. Въ верховьяхъ рѣка почти всюду проходима въ бродъ; ниже г. Ясло имѣется всего 4 брода у д. Бѣловы, у д. Латочинъ, у г. Дембицы, выше желѣзнодорожнаго моста и у д. Воля Бобровка.

Р. Ропа образуется отъ сліянія у д. Ханьчова ручьевъ Ропка и Ропки. Ручьи эти вытекаютъ изъ Карпатскаго хребта, восточнѣе истоковъ р. Бѣла.

Начиная отъ д. Ханьчова, р. Ропа течетъ на сѣверо-западъ до д. Ропа, параллельно Бѣлѣ и въ 5—6 верстахъ восточнѣе ея у д. Ропа поворачиваетъ подъ прямымъ угломъ на сѣверо-востокъ сохраняя это направленіе почти до впаденія своего въ р. Вислоку у г. Ясло.

До г. Горлице долина р. Ропы узкая, сопровождаемая по обоимъ берегамъ горами. Ниже г. Горлице долина расширяется, достигая мѣстами ширины $1\frac{1}{2}$ вер.

Переправы черезъ р. Ропу слѣдующія:

а) желѣзнодорожный мостъ у д. Бржисце,

б) шоссейные мосты у д. Средни, г. Тимбаркъ, г. Горлице, д. Клезаны (2), д. Корчина и д. Бржисце,

в) мосты на проселочныхъ дорогахъ—у д. Ропа, южнѣе д. Ропица-Польска, у желѣзнодорожной станціи Загоржаны.

Паромныя переправы у д.д. Пустоволя (2) и Пржисеки (2). Всего 11 постоянныхъ переправъ. Кромѣ того у г. Біеча

имѣется два пѣшеходныхъ мостика. До д. Гминикъ (нѣсколько ниже г. Горлице) р. Ропа проходима въ бродъ; ниже имѣется: два брода у г. Біеча и одинъ бродъ противъ д. Трчинице.

Р. Ясіолка образуется отъ сліянія у г. Яслиска двухъ рѣкъ Ясіолъ и Бѣльча, вытекающихъ изъ Бексидъ—первая близъ вершины Ханашовки, вторая—около вершины Черемхи.

До д. Тылавы р. Яселка течетъ на сѣверо-западъ, далѣе она поворачиваетъ на сѣверъ и сохраняетъ это направленіе до д. Вроцанка. Отъ д. Вроцанка р. Ясіолка вновь поворачиваетъ на сѣверо-западъ, образуя полную дугу на сѣверо-востокъ, и у г. Ясло впадаетъ въ р. Вислоку.

До г. Дукла долина рѣки Ясіолки узкая, далѣе она расширяется. Между Едличе и д. Врочанка протекаетъ по котловинѣ. Начиная отъ д. Врочанка на протяженіи 3—4 верстъ, долина рѣки снова съуживается, послѣ чего вплоть до устья вновь расширяется до 3 вер.

Благодаря своей небольшой глубинѣ, р. Ясіолка изобилуетъ бродами, особенно въ средней и нижней частяхъ своего теченія, ниже г. Дукла. На этомъ участкѣ большинство дорогъ переходитъ р. Ясіолку по бродамъ, каковыхъ на названномъ участкѣ имѣется до 15-ти.

Изъ постоянныхъ переправъ слѣдуетъ отмѣтить слѣдующія:

а) желѣзнодорожные мосты у д. Бржозовки и у г. Ясло и

б) деревянные у г. Яслиска; въ 5 верстахъ ниже его; въ 1 верстѣ ниже г. Дуклы и у г. Ясло. Мосты на проселочныхъ дорогахъ имѣются: у г. Дукла и ниже д. Врочанки.

Р. Вислокъ (притокъ Сана [1]) вытекаетъ изъ Бескидъ, близъ г. Ханашовки и течетъ сначала на сѣверъ (до д. Беско), откуда поворачиваетъ на сѣверо-западъ и сохраняетъ это направленіе до д. Фриштакъ. Около послѣдней р. Вислокъ поворачиваетъ на востокъ и течетъ въ этомъ направленіи до Стрижова, послѣ чего поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, образуя между д.д. Стрижовъ и Бабица дугу на сѣверо-западъ.

Около д. Луковице р. Вислокъ вновь поворачиваетъ на востокъ и сохраняетъ это направленіе почти до своего устья.

---

[1]) Рѣка Санъ разсмотрѣна въ части I (Восточная Галиція).

Въ верхнемъ своемъ теченіи (до д. Беско) Вислокъ течетъ въ ущельѣ. Далѣе онъ протекаетъ по долинѣ, сначала совершенно плоской, а начиная отъ Гачево, постепенно всхалмливающейся. Ширина долины 10—15 верстъ. У д. Лачки долина съуживается, и р. Вислокъ, прорѣзывая предгорья Бескидъ, выходитъ у г. Ряшева на Привисленскую низменность, по которой и течетъ до устья въ недалекомъ разстояніи отъ сѣверной подошвы предгорій Бескидъ. Ширина р. Вислока у Ряшева—до 50 саж., глубина 3—9 футъ.

Въ половодье р. Вислокъ заливаетъ береговую полосу. Особенно обширные разливы бываютъ въ нижнемъ теченіи, ниже г. Ряшева.

Сплавъ по рѣкѣ начинается у Кросно.

Постоянныя переправы черезъ р. Вислокъ имѣются слѣдующія:

а) желѣзнодорожные мосты: у Беско, Стрижова, Нововесь, Ряшева и Ходачева;

б) шоссейные мосты: у Беско, Гачова, Искржиня, Кросно, Стрижова (2), у Фольв. Нововесь, Ряшева, Домбровки и Трынчи. Мосты на проселочныхъ дорогахъ—у Сенявы, Бжанки (2), Кросценко, Братковки и Бабицы.

Паромныя переправы—у Фриштака, Язова, Добржешова, Чудеца, Сѣдлиска, Ряшева, Требовиско, Терлички, Лукавенъ, Чарны, Смоларжины, Бялобржеги, Корнякто (2), Свентонево, Гнѣвчина (2), всего 17.

Бродовъ въ верхнемъ теченіи до г. Кросно — много. Ниже можно отмѣтить слѣдующіе:

У Кросно, Орджиковъ, Лончки (2), Калембина (2), Маркушева и ниже ея въ 1 верстѣ (4) у Стрижова, Бабицы, Дембины; Терлички, Луковецъ-Восточный (2), Воля-Дальна (4), Смоларжины и Строжа. Кромѣ того, въ верхнемъ и среднемъ теченіи до г. Ряшева имѣется нѣсколько (около 11) мостковъ-переходовъ, изъ которыхъ часть пригодна для движенія только людей, а часть допускаетъ также переѣздъ одиночныхъ всадниковъ.

Изъ числа лѣвыхъ притоковъ рѣки Вислы слѣдуетъ упомянуть о **Черной Пшемшѣ**. Длина ея весьма незначительна,

тѣмъ не менѣе рѣка отличается многоводностью, а вслѣдствіе этого весьма развитымъ судоходствомъ. Главный продуктъ, сплавляемый по рѣкѣ—каменный уголь. Пшемша составляетъ границу между Галиціей и Прусской Силезіей, имѣетъ ширину 12—15 саж. и глибину 3—6 футовъ.

Переправы на Пшемшѣ слѣдующія: желѣзнодорожный мостъ у Мысловицъ, 2 моста на шоссе Яворжно-Мысловице и Краковъ-Никола.

Разсмотрѣвъ притоки р. Вислы мы приходимъ къ убѣжденію, что при наступленіи изъ предѣловъ Кѣлецкаго и Радомскаго раіоновъ въ Венгрію, рѣки эти не будутъ служить препятствіемъ для войскъ. Онѣ будутъ разъединять отдѣльныя колонны, направляющіяся на югъ и будутъ затруднять связь между ними. При движеніи изъ предѣловъ Люблинскаго раіона, всѣ правые притоки рѣки Вислы пересѣкаютъ пути наступленія, но являются препятствіями далеко не одинаковыми.

Такъ главной прегадой является рѣка Санъ, какъ по ширинѣ, такъ и глубинѣ, хотя за послѣднее время рѣка сильно обмелѣла. Но зато въ періодъ дождей и разлива размѣры ея становятся значительно больше обыкновеннаго.

Рѣка Вислока равно и рѣка Попрадъ, въ верхнемъ и среднемъ теченіяхъ представляютъ серьезныя препятствія, такъ какъ обѣ рѣки, а главнымъ образомъ Попрадъ, текутъ въ гористыхъ ущельяхъ съ весьма крутыми берегами.

Всѣ остальныя рѣки, несмотря на горный характеръ, по своимъ размѣрамъ не могутъ служить серьезнымъ препятствіемъ.

При наступленіи нашемъ изъ Люблинскаго раіона въ направленіи на Дуклу, притоки р. Вислы будутъ прикрывать нашъ правый флангъ.

Озера и болота.

Большихъ озеръ и болотъ въ Западной Галиціи нѣтъ. Болѣе или менѣе значительныя болота расположены по нижнимъ теченіямъ р. Вислы и Сана. Они заполняютъ уголъ между этими рѣками приблизительно до шоссе Ниско-Мелецъ-Майданъ и въ связи съ полосой лѣса, увеличиваютъ обороноспособность,

этого участка. Болота эти проходимы по многимъ дорогамъ; лѣтомъ же они настолько высыхаютъ, что допускаютъ движеніе и безъ дорогъ.

Кромѣ того, болота тянутся по правому берегу Сана полосою въ 1—2 версты шириною. Большихъ непроходимыхъ болотъ въ раіонѣ нѣтъ.

Лѣса.

Галиційскій театръ очень богатъ лѣсомъ. Болѣе 1/4 поверхности театра покрыта, большею частью высокимъ, строевымъ лѣсомъ, который составляетъ 84% всего лѣсного пространства и лишь 16% приходится на долю кустарника.

Преобладаютъ лѣса хвойные, составляющіе 71% всего строевого лѣса, и растущіе преимущественно въ западной части разсматриваемаго раіона.

Кромѣ области Карпатъ наиболѣе значительные лѣсные участки лежатъ:

1) Между р. Вислою и Рудавою.

2) Между р. Вислою и р. Саномъ.

Наименьшее количество лѣса растетъ въ береговой полосѣ р. Вислы до впаденія въ нее Вислоки.

Карпатскій хребетъ почти сплошь покрытъ лѣсомъ; преобладаютъ: ель и дубъ.

По главному кряжу Западныхъ Бескидъ отъ Миловки до Іорданова тянется сплошная полоса лѣса шириною отъ 6 до 10 вер. Восточнѣе Іорданова лѣса растутъ, болѣе или менѣе, значительными группами, прикрывающими главный хребетъ и оба его склона. Здѣсь преобладающими породами являются ель и сосна съ примѣсью дуба.

Изъ отдѣльныхъ лѣсныхъ группъ раіона, начиная съ запада, слѣдуетъ отмѣтить:

1) Полосу лѣса Миловка-Іордановъ, образующую на всѣхъ пересѣкающихъ ее путяхъ рядъ лѣсныхъ дефиле длиною до 8—10 верстъ. Эта полоса значительно увеличиваетъ обороноспособность и малодоступность Карпатъ, а съ другой стороны находясь впереди оборонительной линіи р. Вислы

противъ самаго доступнаго участка рѣки, она значительно увеличиваетъ обороноспособность всей пограничной полосы.

2) Трехугольникъ лѣсовъ Неполомице-Бохнія-Свинаровъ, можетъ оказать услуги въ наступательныхъ операціяхъ при переправѣ на лѣвый берегъ Вислы.

3) Узкую въ 4 версты полосу лѣса отъ Войнича до устья Дунайца, увеличивающую обороноспособность этой рѣки.

4) Узкую полосу Пильзно-Мелецъ, въ 3 версты шириной.

5) Узкую полосу вдоль лѣваго берега Вислоки отъ Пржеслава до Мелецъ.

6) Полосу, окружающую Майданскія высоты съ сѣвера и востока, которая тянется на Розвадовъ, Рудникъ, Лежайскъ и Ланцутъ. Полоса эта, имѣя въ своей западной части 5—6 верстъ, у Розвадова доходитъ до 10 верстъ; уменьшается у Рудника до 5 верстъ, а у Лежайска имѣетъ всего 2—3 версты. Она увеличиваетъ обороноспособность Вислы и Сана, особенно первой, вслѣдствіе значительныхъ болотъ сѣвернѣе шоссе Ниско-Мелецъ.

Такимъ образомъ, къ западу отъ Кракова австрійская армія имѣетъ 4 оборонительныя полосы мѣстности: 1) лѣсная полоса Хржановъ-Краковъ, 2) р. Висла, 3) полоса озеръ Освѣцимъ-Заторъ и 4) лѣсная полоса Бѣлицъ Кальварія.

Какъ было указано, лѣсныя группы наиболѣе крупнаго лѣса находятся въ сѣверной и сѣверо-западной чсати раіона. Лѣса эти значительно увеличиваютъ обороноспособность раіона и могутъ служить надежнымъ закрытіемъ для маневрирующихъ войскъ.

Въ смыслѣ своей проходимости они не представляютъ значительныхъ препятствій.

ГЛАВА III.

Климатъ и санитарныя условія.

Климатъ западной Галиціи умѣренный. На него оказываютъ вліяніе, съ одной стороны холодные и сухіе сѣверные, сѣверо-восточные и сѣверо-западные вѣтры—съ другой теплыя воздушныя теченія венгерской котловины. Относительно небольшая высота Карпатскаго горнаго хребта (въ среднемъ 1200 ф.) даетъ возможность теплымъ вѣтрамъ венгерской котловины проникать въ западную Галицію, благодаря чему климатъ ея и становится умѣреннымъ. По параллели Галицію можно раздѣлить на двѣ полосы: горную-болѣе холодную и сырую, и равнинную съ болѣе степнымъ климатомъ, т. е. полосу съ болѣе продолжительной зимой и сравнительно короткой весной.

Въ отличіе отъ Восточной Галиціи, гдѣ преобладаютъ сухіе вѣтры, ясные дни и нерѣдко засухи лѣтомъ, Западная Галиція отличается обиліемъ снѣга, холодными ночами и сравнительно прохладнымъ лѣтомъ.

Средняя годовая температура Западной Галиціи $+6^0$ Р.

Колебанія годовой температуры очень значительны; такъ максимумъ достигаетъ $+26^0$ Р. минимумъ—24^0 Р.

Средняя температура наиболѣе холоднаго мѣсяца января и наиболѣе теплаго іюня составляетъ:

Въ городѣ Бѣлицѣ въ январѣ—2^0 Р. въ іюнѣ $+14{,}4^0$ Р.

Въ городѣ Краковѣ въ январѣ—$3{,}3^0$ въ іюнѣ $+15{,}1^0$ Р. Колебанія суточной температуры доходятъ до 10—11^0 Р. Весна въ Галиціи вообще поздняя, снѣгъ въ равниныхъ мѣстностяхъ сходитъ въ мартѣ; въ Карпатахъ нерѣдко въ маѣ. Снѣга Карпатъ и холодные сѣверо-восточные вѣтры сильно понижаютъ температуру и дѣлаютъ морозы даже возможнымъ въ маѣ.

Весна вообще крайне непостоянна, небо часто облачное температура подымается скачка́ми, рѣзкія колебанія тепла въ продолженіе 24 часовъ весьма часты. Въ маѣ наступаетъ лѣто, короткое и не жаркое. Наиболѣе влажный и изобилующій грозами мѣсяцъ—іюнь. Въ іюлѣ и августѣ нерѣдко выпадаетъ градъ. Дожди и теплые дни чередуются; засухи въ Западной Галиціи рѣдки. Лучшимъ временемъ года, несомнѣнно, слѣдуетъ считать осень, начинающуюся съ сентябрѣ. Наступаетъ теплая и сухая погода, небо проясняется, и такое время продолжается до ноября. Въ концѣ ноября выпадаетъ снѣгъ.

Зима большею частью суровая, снѣжная, но непостоянная. Теплые вѣтры, проникающіе изъ венгерской котловины, порождаютъ частыя оттепели. Снѣжныя вьюги—также нерѣдки.

Наибольшее количество осадковъ въ Западной Галиціи выпадаетъ въ іюлѣ; наименьшее въ январѣ.

Дождливыхъ дней въ году около 130, снѣжныхъ 60.

Климатъ Западной Галиціи позволяетъ войскамъ располагаться бивакомъ почти полгода, считая съ 1 мая по 1 ноября, причемъ лучшимъ временемъ этого періода считаются 6 недѣль съ сентября до середины откября.

Условія бивакированія въ Западной Галиціи лучше, чѣмъ въ Восточной. Въ хозяйственномъ отношеніи бивакированіе возможно почти повсемѣстно. Большое количество рѣкъ и ручьевъ обиліе лѣсовъ, масса соломы и достаточное количество фуража, являются выгодными условіями для расположенія войскъ подъ открытымъ небомъ.

Наиболѣе удобнымъ раіономъ Западной Галиціи является пространство между рѣками Дунайцемъ, Вислою и Саномъ.

Не смотря на нѣкоторую неровность климатъ Западной Галиціи, вообще, можно признать здоровымъ. Къ менѣе здоровымъ мѣстностямъ театра слѣдуетъ отнести болоститыя долины рѣкъ, гдѣ преимущественно господствуютъ перемежающіяся лихорадки. Къ таковымъ принадлежатъ особенно нездоровыя: долина рѣки Вислы и долины ея притоковъ Рабы, Дунайца и Вислоки.

На удобство расположенія войскъ имѣютъ вліяніе количество населенныхъ пунктовъ и величина ихъ. Въ Западной Галиціи на 1 кв. версту приходится 17,6 дворовъ. Наиболѣе плотно населены слѣдующіе раіоны:—весь сѣверо-западный, уголъ примѣрно сѣвернѣе линіи Бяла-Мысленице-Заключинъ и къ западу отъ Дунайца, гдѣ плотность населенія доходитъ до 120—180 человѣкъ.

Съ другой стороны тѣснота жилыхъ помѣщеній, въ связи съ ихъ неблагоустройствомъ и грязью, создаютъ неблагопріятныя условія, служащія причиною господствующихъ эпидемическихъ заболѣваній. Мѣстами господствуютъ колтунъ и цынга.

Въ войскахъ замѣчается значительное заболѣваніе чахоткой (раіонъ I-го корпуса), поносами къ югу отъ Бохніи и въ полосѣ Ясло-Санокъ, а также и голодный тифъ, появляющійся въ неурожайные годы во всей горной полосѣ.

Во всякомъ случаѣ бивакированіе войскъ въ гигіеническомъ отношеніи представляетъ больше выгодъ, чѣмъ расположеніе ихъ по квартирамъ.

ГЛАВА IV.

Желѣзныя дороги.

Начертаніе желѣзнодорожной сѣти.

Галиційская область является театромъ военныхъ дѣйствій при столкновеніи Россіи съ Австро-Венгріей.

Въ сравненіи съ Восточной Галиціей военныя дѣйствія въ западной части области, разыграются нѣсколько позднѣе, такъ какъ въ случаѣ неуспѣха въ Восточной Галиціи, австрійская арміи по всей вѣроятности отойдетъ въ Западную Галицію, съ цѣлью, или непосредственно, или угрозой съ фланга преградить пути наступленія къ Вѣнѣ.

Возможность быстраго сосредоточенія войскъ и обезпеченіе ихъ всѣми жизненными и боевыми запасами, находится главнымъ образомъ въ зависимости отъ развитія сѣти желѣзныхъ дорогъ. Желѣзныя дороги пролегающія по Западной Галиціи имѣютъ также не маловажное экономическое значеніе, такъ какъ служатъ связью съ одной стороны съ Австріей, съ другой съ Венгріей и Восточной Галиціей.

Въ настоящее время Галиція связана съ Австріей 2-мя магистральными желѣзнодорожными линіями, проложенными чрезъ всю Галиційскую область [1]).

Съ Венгріей Западную Галицію соединяетъ 4 линіи, начальные пункты которыхъ находятся въ непосредственной близости къ русской границѣ.

Разсмотримъ упомянутыя желѣзныя дороги по группамъ.

А) *Линіи, проложенныя параллельно русской границѣ и связывающія Западную Галицію съ Австріей и Моравіей.*

1) Путь Освѣцимъ-Краковъ-Тарновъ-Ряшевъ-Перемышль, протяженіемъ въ предѣлахъ описуемаго раіона 292,5 версты.

---

[1]) Смотри описаніе I части—глава IV.

Линія эта носитъ названіе—желѣзной дороги Карла Людвига—и является главной магистралью Галиціи, прорѣзывающей ее на всемъ протяженіи до восточной границы съ Россіей.

2) Путь Чаца-Сайбушъ-Суха-Новый-Сандецъ-Ясло-Кросно-Санокъ протяженіемъ въ предѣлахъ описываемаго раіона въ 420 верстъ.

Линія № 1 развѣтвляется у Освѣцима отходя двухъколейными линіями на Тржебинью и Краковъ и одноколейной на Мысловецъ.

Б) *Пути, соединяющіе означенныя двѣ магистральныя линіи съ Венгріей.*

1) Линія Дзедзицъ-Бяла-Сайбушъ-Звардонь-Чаца протяженіемъ въ предѣлахъ Западной Галиціи 83,7 версты.

2) Линія Тржебинья-Спытковице-Скавче-Суха-Хабовка-Неймарктъ—протяженіемъ 116 верстъ съ вѣткою отъ Скавче на Скавину длиною 38,5 верстъ.

3) Тарновъ-Грибовъ-Новый-Сандецъ-Орло—длиною 146 верстъ.

4) Ряшевъ-Ясло-Новый Загоржъ-Лупковъ—длиною 180 верстъ.

Всѣ четыре означенныя линіи одноколейныя, и составляютъ продолженіе путей, идущихъ изъ предѣловъ Венгріи, причемъ путь № 1 становитя двухколейнымъ отъ станціи Силленъ (въ предѣлахъ Венгріи въ 27 верстахъ отъ границы Галиціи) и путь № 4 имѣетъ 2 колеи отъ пограничной станціи Лупковъ.

В) *Пути, отходящіе отъ желѣзной дороги Карла Людвига къ русской границѣ и къ рѣкѣ Вислѣ:*

1) Краковъ-Тржебинья-Мысловице . . .	26	верстъ.
2) Краковъ-Коцмыжевъ	18	»
3) Тарновъ-Щучинъ	44	»
4) Дембице-Собовъ	157,5	»
5) Переворскъ-Розвадовъ-Собовъ	357,5	»

Линія 4 и 5 соединяются у Собова, отъ котораго на Надбржезье отходитъ небольшая вѣтка длиною всего въ 7 верстъ.

Значеніе желѣзныхъ дорогъ раіона.

Сѣть желѣзныхъ дорогъ раіона слѣдуетъ разсматривать исключительно съ военной точки зрѣнія, такъ какъ отъ развитія и устройства путей сообщенія, зависитъ время и быстрота сосредоточенія арміи. Онѣ должны удовлетворять требованіямъ быстрой и массовой перевозки войскъ и подвоза всего имъ необходимаго.

Всѣ линіи Галиційской области выкуплены австрійскимъ правительствомъ въ казну; завѣдываніе ими сосредоточено въ однѣхъ рукахъ. Управленіе дорогами направляетъ свою дѣятельность главнымъ образомъ къ наилучшему разрѣшенію вопроса ихъ эксплоатаціи съ военною цѣлью.

Такъ какъ линіи, ведущія къ Вислѣ подходятъ къ границѣ главнымъ образомъ въ предѣлахъ средней Галиціи, то онѣ несомнѣнно служатъ для сосредоточенія арміи съ цѣлью наступательныхъ дѣйствій по обоимъ берегамъ Вислы.

Для сосредоточенія арміи въ Западной Галиціи служатъ 5 линій, ведущихъ изъ предѣловъ Венгріи (4) и изъ предѣловъ Австріи (1).

Раіонъ сосредоточенія можно приблизительно указать по распредѣленію платформъ. Изъ 23 военныхъ платформъ, имѣющихся на желѣзной дорогѣ Карла Людвига, на среднюю часть Галиціи отъ Ряшева до Львова приходится 16.

Астрійскія дороги Западной Галиціи лишь въ одной точкѣ соприкасаются съ русскими дорогами а именно у ст. Граница. Это обстоятельство сильно затруднитъ австрійскую армію въ случаѣ наступательныхъ ея дѣйствій.

Описаніе желѣзнодорожныхъ линій.

Группа 1. **№ 1.** *Дзедзицъ-Освѣцимъ-Краковъ-Ряшевъ-Ярославъ* — дорога Карла Людвига протяженіемъ по раіону въ 292,5 версты, считая отъ Освѣцима до Ярослава. Описываемая часть дороги составляетъ продолженіе линіи Вѣна-Освѣцимъ и, входя у Ярослава въ предѣлы Восточной Галиціи пересѣкаетъ послѣднюю до русской границы на востокѣ.

Линія на всемъ протяженіи разсматриваемаго раіона двухколейная. Это лучшая, по постройкѣ и оборудованію своему желѣзная дорога Австріи. Соединяя обѣ части Галиціи съ Австріей она играетъ главную роль при сосредоточеніи арміи въ предѣлы Западной Галиціи.

Проложена дорога по сѣвернымъ, пологимъ склонамъ отроговъ Карпатскихъ горъ, по мѣстности сравнительно ровной и открытой и не имѣетъ ни значительныхъ подъемовъ, ни крутыхъ спусковъ. Средняя величина перегоновъ составляетъ всего 6 верстъ. Мѣстами же перегоны сокращаются блокъ-постами до 5 верстъ. Средняя скорость движенія воинскихъ поѣздовъ 30 километровъ въ часъ.

Ширина полотна дроги—30 футъ, т. е. около 4— саж. Пропускная способность означенной линіи достигаетъ 70 паръ поѣздовъ въ сутки. Воинскіе поѣзда принимаются въ 100 осей. Воинскія платформы встрѣчаются на цѣлые и на половинные составы воинскихъ поѣздовъ, т. е. въ 100 и въ 200 саженъ. Всѣхъ воинскихъ платформъ 13.

Участокъ дороги Вѣна-Краковъ принадлежитъ къ управленію Сѣверныхъ дорогъ, въ распоряженіи которыхъ имѣется 814 паровозовъ,—и носитъ названіе дороги «Императора Фердинанда».

Къ важнѣйшимъ техническимъ сооруженіямъ дороги принадлежатъ мосты.

На разсматриваемомъ участкѣ слѣдующія главнѣйшія мостовыя переправы:

у Дзѣдзица черезъ р. Бѣлую мостъ 20 саж. длиною,
» Освѣцима черезъ р. Солу мостъ 60 саж. длиною,
» Затора черезъ р. Скаву мостъ 70 саж. длиною,
» Кракова-Подгурже черезъ р. Вислу мостъ 42 саж. длиною,
» Бохніи черезъ р. Рабу мостъ 40 саж. длиною,
» Бьядолины черезъ р. Ушвицу мостъ 18 саж. длиною,
» Богумиповице черезъ р. Дунаецъ мостъ 84 саж. длиною,
» Тарнова черезъ р. Бѣлу мостъ 41 саж. длиною,
» Дембицы черезъ р. Вислоку мостъ 40 саж. длиною,
» Ропчице черезъ р. Завадку мостъ 15 саж. длиною,
» Ряшева черезъ р. Вислокъ мостъ 56 саж. длиною.

у Переворска черезъ р. Млечку мостъ 25 саж. длиною,
» Ярослава черезъ р. Ракельницу мостъ 15 саж. длиною,
» Радымно черезъ р. Раду мостъ 15 саж. длиною,
» Перемышля черезъ р. Санъ мостъ 90 саж. длиною,
» Премышля черезъ р. Вяръ мостъ 20 саж. длиною.

Главнѣйшіе мосты желѣзные на каменныхъ быкахъ. Наибольшее число пролетовъ (6) на мостахъ у Богумиловице черезъ Дунаецъ и у Перемышля черезъ Санъ.

Для охраненія нѣкоторыхъ мостовъ выстроены каменные блокгаузы, расчитанные на гарнизонѣ 1 офицеръ и 25—30 нижнихъ чиновъ.

у Бохніи—на Рабѣ 2 блокгауза,
» Богумиловице на Дунайце 2 блогкауза,
» Тарнова на Бялѣ 2 блокгауза,
» Дембицы на Вислокѣ 2 блокгауза въ 3 этажа,
» и Ряшева на Вислокѣ 1 блокгаузъ въ 2 этажа.

Станціонныя зданія—всѣ каменныя, крытыя черепицей. (Списокъ станцій приложеніе № 3).

Товарные пакгаузы, большею частью деревянные съ платформами для одновременной нагрузки 2-5 вагоновъ. Каменныя нагрузочныя платформы грузятъ одновременно 10—15 вагоновъ.

Число запасныхъ путей на большихъ станціяхъ достигаетъ 18—20.

Число трелеграфныхъ проводовъ вдоль дороги колеблется отъ 10—15.

Водоснабженіе по линіи расчитано на полный воинскій графикъ.

Важнѣйшія станціи и имѣющіяся на нихъ сооруженія:

Станція *Освѣцимъ*—узелъ путей на Краковъ и къ Границѣ.

Станція *Краковъ* каменное 3-хъ этажное зданіе длиною 200—250 шаговъ. Первая по величинѣ, количеству путей и станціонныхъ сооруженій станція на разсматриваемомъ участкѣ.

Кромѣ главнаго пути станція имѣетъ 18 запасныхъ путей, нѣсколько товарныхъ пакгаузовъ, среди которыхъ нѣкоторые съ каменными платформами, грузящими одновременно до 15 вагоновъ.

Тутъ же имѣется паровозное депо, желѣзнодорожныя мастерскія, водоемное зданіе и 6 крановъ для водоснабженія.

Для одновременнаго прохожденія станціи встрѣчными поѣздами, устроенъ віадукъ въ формѣ каменнаго моста арочной системы.

Станція *Подгорже* имѣетъ до 10 запасныхъ путей и водоемное зданіе съ 2-мя кранами. По условіямъ мѣстности выгрузка изъ вагоновъ можетъ производиться прямо на землю.

Станція *Бохнія* снабжена водоемнымъ зданіемъ и имѣетъ малыя мастерскія.

Станція *Тарновъ* имѣетъ до 12 запасныхъ путей, изъ коихъ 4 соединяются непосредственно съ главнымъ, водоемное зданіе съ 2-мя кранами, паровозное депо и віадукъ одинаковаго устройства съ Краковскимъ.

За послѣднее время станція значительно расширена.

Станція *Дембица* имѣетъ 6 запасныхъ путей длиною до 300 саж., одноэтажное каменное станціонное зданіе въ 120 шаговъ длиною, водоемное зданіе, товарный пакгаузъ съ деревянной платформой, для нагрузки 8—10 вагоновъ, и 2 каменныхъ нагрузныхъ платформы на 10—12 вагоновъ каждая.

Станція *Ряшевъ*. Узловая станція путей на Краковъ, Львовъ и Ясло. Станція имѣетъ 5 запасныхъ путей—до 250 саж. длины, паровозное депо, желѣзнодорожную мастерскую, товарный пакгаузъ съ деревянной платформой на 5 вагоновъ и 2 каменныя платформы на 10—12 вагоновъ каждая. Станціонное зданіе длиною 80 шаговъ, каменное—двухъ этажное. 2-хъ этажный каменный домъ для служащихъ, съ водоемомъ въ центральной части.

Станція *Переворскъ* узелъ путей на Ряшевъ, Львовъ, Собовъ и Дыновъ.

Станція *Ярославъ*. Узелъ путей на Переворскъ, Львовъ и Сокалъ Станіця имѣетъ 8 запасныхъ путей, товарный деревянный сарай съ деревянной платформой на 10—12 вагоновъ. 2 каменныя платформы изъ нихъ одна на 20—25 другая на 10—15 вагоновъ.

Станціонное зданіе длиною въ 100 шаговъ, каменное. Каменное двухэтажное водоемное зданіе съ 2-мя кранами.

№ 2. *Линія Чаца—Сайбушъ—Іордановъ—Нов. Сандецъ—Ясло—Кросно—Санокъ.*

Принадлежитъ правительству и носитъ названіе Трансверсальной желѣзной дороги. Кромѣ небольшого двухколейнаго участка Нов. Сандецъ—Строже (40 верстъ) линія на всемъ протяженіи одноколейная (Списокъ станцій приложеніе № 4).

Отъ Сайбуша до Хырова дорога проложена по сѣвернымъ склонамъ Бескидъ, образующихъ по обѣ ея стороны то расширяющуюся, то съуживающуюся тѣснину. На этомъ участкѣ дорога очень извилиста.

Отъ Суха до Хабовки путь на протяженіи около 40 верстъ пролегаетъ по долинѣ р. Скавы, полотно дороги нѣсколько разъ пересѣкаетъ рѣку. Долина Скавы имѣетъ здѣсь ширину 300—400 шаговъ, горы береговъ круты, обрывисты и покрыты лѣсомъ. По пути встрѣчается много овраговъ и глубокихъ лощинъ.

Отъ ст. Маковъ долина рѣки расширяется, достигая мѣстами до 700 шаговъ, горы же сохраняютъ тотъ-же характеръ.

Близъ ст. Оселецъ долина вновь съуживается до 300 шаговъ, и дорога здѣсь нѣсколько разъ пересѣкаетъ рѣку Скаву. У ст. Іорданова долина снова расширяется до 700 шаговъ, и полотно дороги все время сопровождается рѣкой.

Далѣе до ст. Новый Сандецъ долина мѣняетъ свой характеръ, то съуживаясь до 200 шаговъ, то вновь расширяясь до 700 шаговъ.

У ст. Новый Сандецъ горы отстоятъ другъ отъ друга приблизительно на 2—4 версты, но близъ ст. Каміонка, характеръ мѣстности мѣняется, превращаясь въ ущелье въ 300—350 шаговъ ширины. На этомъ участкѣ горы высоки, покрыты лѣсомъ и довольно круты; полотно дороги проложено по южному краю горъ тѣснины, которая до ст. Грибовъ очень узка, имѣя мѣстами ширину всего лишь 70 шаговъ. За станціей Грибовъ горы начинаютъ понижаться и отходятъ другъ отъ друга ширина тѣснины доходитъ до 500—1.000 шаговъ, лишь только мѣстами съуживаясь до 150—300 шаговъ.

Версты за 4 до станціи Ясло, дорога оставляетъ долину, и вновь входитъ въ тѣснину.

Отъ ст. Строже горы сильно понижаются и скорѣе походятъ на холмы. Такой характеръ мѣстности сохраняется до станціи Ясло.

Отъ станціи Ясло тѣснина постепенно расширяется и у станціи Кросно достигаетъ ширины 5—6 верстъ. У ст. Санокъ путь вновь вступаетъ въ тѣснину, имѣющую всего 100—150 шаговъ ширины. Горы здѣсь высоки, круты, покрыты перелѣсками и перерѣзаны глубокими и узкими долинами.

Мосты на описанномъ пути слѣдующіе:

1) У ст. Сайбушъ каменный мостъ черезъ р. Солу длиною 56 саженъ.

2) Между станціями Суха и Маковъ мостъ черезъ рѣку Скаву длиною 30 саженъ.

3) У ст. Маковъ черезъ рѣку Скаву длиною въ 20 саж.

4) У ст. Оселецъ—2 моста черезъ рѣку Скаву длиною въ 15—20 саж.

5) У ст. Іордановъ—3 моста черезъ рѣку Скаву длиною около 20 саженъ.

6) У ст. Рабка черезъ Рабу—длиною 20 саженъ.

7) У Мшана-Дольна черезъ Рабу длиною 56 саженъ.

8) Близъ ст. Тимбаркъ 2 моста длиною 20—25 и 15 саженъ.

9) Между ст. Лимановой и Тимбаркъ два моста по 15 саженъ.

10) У ст. Новый Сандецъ—мостъ черезъ Дунаецъ, желѣзный на каменныхъ устояхъ. По сторонамъ моста віадуки. Общая длина съ віадуками 146½ саж. Длина самаго моста 78½ саж.

11) У ст. Старый Сандецъ мостъ черезъ рѣку Каменицу длиною въ 140 саж.

12) У ст. Грибовъ черезъ р. Бяла длиною 56 саж.

13) Близъ ст. Ясло два моста—одинъ черезъ Ропу въ 30 саж. длины, другой черезъ р. Вислоку—около 35 саж.

14) У ст. Едличе—черезъ р. Ясіолку 25 саж. длины.

15) У ст. Кросно черезъ Любатовку 35 саж. длины.

16) У ст. Римановъ—черезъ р. Вислокъ длиною 15 саж.

17) У ст. Заршинъ—черезъ Вислокъ длиною 20 саж.

18) У ст. Санокъ—черезъ р. Санъ въ 15 саж. длины.

Пропускная способность Трансверсальной желѣзной дороги, на указанномъ участкѣ, незначительна. Перегоны между станціями не превосходятъ 12 верстъ, а скорость воинскихъ поѣздовъ составляетъ 20½ верстъ въ часъ. Такимъ образомъ пропускная способность составитъ около 16—18 паръ поѣздовъ въ сутки.

Важнѣйшія станціи слѣдующія:

Станція *Сайбушъ*, имѣетъ 12 разъѣздныхъ путей и водоемное зданіе съ однимъ краномъ.

Станція *Суха*,—имѣетъ 7 запасныхъ путей, двухэтажное каменное станціонное зданіе въ 50 шаговъ длины, деревянный товарный пакгаузъ на 5 вагоновъ, каменную нагрузочную платформу на 10 вагоновъ, мастерскія и водоемное зданіе.

Станція *Хабовка* имѣетъ 3 запасныхъ пути, каменное двухэтажное станціонное зданіе, каменную нагрузочную платформу на 4 вагона и водоемное зданіе.

На станціи имѣется кромѣ того платформа, приспособленная спеціально для нагрузки артиллеріи.

Станція *Мшана Дольна* имѣетъ 5 запасныхъ путей, двухэтажное каменное станціонное зданіе, деревянный товарный пакгаузъ съ платформой на 3 вагона, каменную нагрузочную платформу на 10 вагоновъ и водоемное зданіе съ однимъ краномъ.

Станція *Добра* имѣетъ 5 запасныхъ путей, каменное двухэтажное станціонное зданіе, деревянный товарный пакгаузъ съ платформой на 3 вагона, каменную нагрузочную платформу на 3 вагона и водоемное зданіе съ однимъ краномъ.

Станція *Лиманова*—имѣетъ 3 запасныхъ пути, каменное двухэтажное станціонное зданіе, товарный деревянный пакгаузъ съ платформой на 2—3 вагона, каменную нагрузочную платформу на 3—4 вагона и водоемное зданіе съ однимъ краномъ.

Станція *Новый Сандецъ*—наиболѣе развитая станція всего разсматриваемаго участка. Имѣетъ 19 разъѣздныхъ путей, изъ которыхъ 6 соединяются непосредственно съ главнымъ путемъ, каменное двухэтажное станціонное зданіе, товарный деревянный пакгаузъ съ платформой на 8—10 вагоновъ, каменную нагрузочную платформу такой-же длины, водоемное зданіе

съ 7-ю кранами, паровозное депо на 18 паровозовъ и большія мастерскія; за послѣднее время число путей еще увеличено, а также расширены мастерскія.

Станція *Грибовъ* имѣетъ 3 запасныхъ пути, каменное двухэтажное станціонное зданіе, товарный деревянный пакгаузъ съ платформой на 5 вагоновъ, каменную нагрузочную платформу на 10 вагоновъ, водоемное зданіе и мастерскія.

Станція *Строже* имѣетъ 7 запасныхъ путей, трехэтажное каменное станціонное зданіе, товарный деревянный пакгаузъ съ платформой на 5 вагоновъ, каменную нагрузочную платформу на 5 вагоновъ, водоемное зданіе и мастерскія.

Станція *Загоржаны* имѣетъ 5 запасныхъ путей, каменное двухэтажное станціонное зданіе, два товарныхъ деревянныхъ пакгауза съ платформой на 3—5 вагоновъ, 2 каменныя нагрузочныя платформы, каждая на 10—15 вагоновъ, водоемное зданіе и мастерскія.

Кромѣ того, военная платформа по обѣимъ сторонамъ станціоннаго зданія (56 и 42 саж.).

Станція *Новый Загоржъ* имѣетъ 6 запасныхъ путей, каменное двухэтажное станціонное зданіе, товарный деревянный пакгаузъ съ платформой на 3—4 вагона, каменную нагрузочную платформу на 10 вагоновъ, водоемное зданіе съ 2 кранами, паровозное депо на 12 паровозовъ и мастерскія.

уппа 2. Желѣзныя дороги, ведущія изъ предѣловъ Австріи и Венгріи къ русской границѣ.

№ 1. *Линія: Шольна-Звардонъ-Сайбушъ—Бѣлицъ—Дзедзицъ* длиною въ предѣлахъ раіона отъ Звардона до Дзедзица 68 верстъ.

На всемъ своемъ протяженіи линія имѣетъ одну колею.

Переваливъ у ст. Чаца черезъ Бескиды, путь вступаетъ въ долину р. Солы и проложенъ по ней до ст. Сайбушъ.

Долина р. Солы представляетъ изъ себя тѣснину въ 200—250 шаговъ ширины. Горы, ее образующія, не высоки, отлоги и покрыты хвойнымъ лѣсомъ. На указанномъ участкѣ, благодаря горному характеру мѣстности, встрѣчаются большія насыпи и выемки; кромѣ того много крутыхъ поворотовъ. Характеромъ мѣстности объясняется большое количество искусственныхъ

сооруженій. Наибольшіе перегоны достигаютъ 9-ти верстъ, провозоспособность дороги доходитъ до 16 паръ поѣздовъ.

Важнѣйшее искусственное сооруженіе находится на продолженіе указанной линіи отъ Дзедзицъ до Тржебиніи (участокъ двухколейный) именно мостъ черезъ Вислу у ст. Освѣцимъ, длиною въ 45 саж., обезпеченный оборонительными казармами.

Относительно малая провозоспособность линіи служитъ причиной, что дорога эта будетъ лишь однимъ изъ вспомогательныхъ путей при сосредоточеніи австрійской арміи.

Важнѣйшія станціи слѣдующія:

Станція *Сайбушъ*—узелъ путей на Краковъ и на Санокъ.

Станція *Дзедзицъ*—узелъ путей на Краковъ, въ Западную Австрію и Германію.

№ 2. *Линія Краловань-Неймаркть-Скавче-Краковъ* — 215 верстъ съ отвѣтвленіемъ отъ Скавче на Спытковице-Сѣрнавода 60 верстъ.

На всемъ протяженіи проложена одна колея. Горный характеръ мѣстности дѣлаетъ дорогу очень трудной. Подъемы и уклоны очень круты; самые трудные участки: а) на границѣ Галиціи и Венгріи, б) между станціями Хабовкой и Неймарктомъ, и в) между станціями Суха и Скавче.

Движеніе воинскихъ поѣздовъ не превышаетъ средней скорости въ 20 кил. въ часъ. Поѣзда состоятъ изъ небольшого количества осей (70)—паровозы горнаго типа. Пропускная способность дороги 12 паръ поѣздовъ малаго состава.

Почти на всемъ протяженіи дороги встрѣчается много мостовъ, высокихъ насыпей, глубокихъ выемокъ, віадуковъ и другихъ сооруженій.

Самый большой мостъ у ст. Скавче на рѣкѣ Скавѣ въ 60 саж.

Въ мирное время линія отличается своимъ небольшимъ движеніемъ, несоотвѣтствующимъ ея провозоспособности.

Строилась линія поспѣшно, а потому и оборудована не важно. Въ виду этого желѣзную дорогу эту слѣдуетъ считать вспомогательной, при сосредоточеніи австрійской арміи.

№ 3. *Линія Пряшевъ (Эперіешъ)—Новый Сандецъ, Тарновъ, Дембица—Надбржезье*, 300 верстъ, съ вѣтвями Собовъ-Розвадовъ 21½ версты и Тарновъ-Щучинъ 44 версты.

За исключеніемъ двухъ участковъ Новый Сандецъ-Строже и Тарновъ-Дембица, линія на остальномъ протяженіи одноколейная.

На первомъ изъ упомянутыхъ двухколейныхъ участковъ одна колея входитъ въ составъ линіи Сайбушъ-Санокъ, а второй участокъ принадлежитъ продольной линіи Краковъ-Львовъ.

До ст. Строже желѣзная дорога имѣетъ вполнѣ горный характеръ, до Тарнова мѣстность нѣсколько понижается, а отъ Тарнова линія пролегаетъ по равнинѣ. На участкѣ до Тарнова много крутыхъ уклоновъ и закругленій.

Наиболѣе труднымъ участкомъ является участокъ по долинѣ рѣки Попрадъ. Здѣсь линія частью врѣзана въ отвѣсный берегъ, частью перекинута черезъ рѣку Попрадъ. На этомъ участкѣ больше всего мостовъ. Мосты эти длиною 40—60 саж. У ст. Пивнична мостъ длиною въ 56 саж. на каменныхъ устояхъ.

У ст. Старый Сандецъ мостъ черезъ Попрадъ того-же типа длиною 52 саж.

На участкѣ Бобова-Цѣншковице путь проходитъ по крутому перевалу.

Туннель устроенъ у ст. Загестовъ, длина его 345 саж. въ немъ пропожено двѣ колеи.

На равнинномъ пути у Тарнобржега, Баранова и Пустыни, имѣются военныя платформы, что несомнѣнно служитъ признакомъ того, что здѣсь предполагается высадка части арміи.

Наиболѣе развитыми станціями являются: Станціи *Ново-Сандецъ*—узелъ путей на Тарновъ и Перемышль.
Тарновъ—узелъ путей на Краковъ, Львовъ, Новый Сандецъ, и Щучинъ;

Розвадовъ, какъ станція, соединяющая линію идущую отъ Дембицы и отъ Переворска по лѣвому берегу Сана. Имѣются мастерскія.

Надбржезіе—пограничная съ Россіей станція.

Провозоспособность южнаго, горнаго, участка 18—20 паръ поѣздовъ, сѣвернаго—равниннаго, 22—24 пары.

Описываемая желѣзная дорога не имѣетъ выдающагося военнаго значенія. Частью она имѣетъ горный характеръ, изобилующій крутыми подъемами, спусками и большими закругленіями, станціи развиты сравнительно мало. Все это свидѣтельствуетъ объ томъ, что австрійцы не придаютъ ей стратегическаго значенія.

Линія эта при сосредоточеніи войскъ будетъ служить лишь вспомогательной.

Съ другой стороны, будучи въ сѣверной части, расположена близко къ нашей границѣ, она легко подвергается разрушенію, что умаляетъ ея значеніе, какъ пути подвоза къ переправамъ на Вислѣ.

№ 4. *Линія Переворскъ—Розвадовъ* длиною 60 верстъ на всемъ протяженіи одноколейная. Проложена по равнинной мѣстности. Провозоспособность ея 20 паръ поѣздовъ въ сутки.

Значеніе ея заключается въ томъ, что она можетъ служить вспомогательнымъ путемъ, хотя очень не надежнымъ, такъ какъ легко подвергается разрушенію со стороны Россіи.

№ 5. *Линія Ясло—Ряшевъ* въ 48 верстъ длиной. Путь этотъ на всемъ протяженіи одноколейный и значеніе его лишь въ томъ, что онъ можетъ служить двя передачи поѣздовъ съ одной линіи на другую.

Разсмотрѣвъ сѣть желѣзныхъ дорогъ западной Галиціи приходимъ къ заключенію, что наилучшей дорогой и имѣющей главное значеніе служитъ дорога Карла Людвига, какъ по своему оборудованію, такъ и по своей провозоспособности. Будучи защищена крѣпостью Краковъ, она служитъ самымъ надежнымъ путемъ подвоза австрійской арміи изъ предѣловъ Австріи къ русской границѣ.

Трансверсальная желѣзная дорога имѣетъ гораздо меньшее значеніе.

Что-же касается линій ведущихъ изъ предѣловъ Венгріи, то онѣ почти сплошь одноколейныя, обладаютъ небольшой провозоспособностью, а потому будутъ по всей вѣроятности служить лишь вспомогательными линіями.

Линіи Грибовъ - Ясло - Пильзно - Мелецъ - Собовъ и Переворскъ-Розвадовъ-Собовъ, въ своихъ сѣверныхъ частяхъ легко подвергаются ударамъ русской арміи, вслѣдствіе чего надежность ихъ, какъ путей подвоза, подлежитъ сомнѣнію.

Водные пути.

Водные пути театра, съ объявленіемъ войны, пріобрѣтаютъ значеніе какъ пути подвоза для арміи. Главное значеніе принадлежитъ рѣкамъ, текущимъ въ направленіи параллельномъ движенію войскъ, при наступленіи въ предѣлы Австро-Венгріи. Къ таковымъ относится рѣка Висла, при наступленіи въ направленіи на Вѣну.

Рѣка Висла, самая большая рѣка описываемаго раіона, судоходна въ предѣлахъ западной Галиціи, на протяженіи 266 верстъ, отъ Освѣцима до Завихоста. При этомъ судоходство производится почти исключительно внизъ по теченію.

Выше Кракова рѣка доступна лишь для малыхъ судовъ. Ниже Кракова ходятъ суда длиною до 80 футовъ, шириною въ 25 ф., съ подъемною силою до 2.500 пудовъ. Въ сухое лѣто рѣка сильно мельчаетъ и появляются песчаныя наносныя отмели, затрудняющія судоходство.

Изъ правыхъ притоковъ рѣки Вислы—р.р. Сола, Скава, Раба и Дунаецъ служатъ лишь для сплава. Сола становится сплавной ниже м. Райча; Скава ниже дер. Оселецъ; Раба ниже дер. Ксіонжнице; Дунаецъ выше устья р. Бялы, а ниже по нему возможно и судоходство.

По рѣкѣ Сану судоходство въ настоящее время почти совершенно прекратилось, вслѣдствіе значительнаго обмеленія рѣки.

Такимъ образомъ рѣки Западной Галиціи, не имѣютъ значенія, какъ пути подвоза и для этой цѣли придется пользоваться исключительно грунтовыми дорогами.

Грунтовые пути.

Грунтовые пути западно-галиційскаго театра подраздѣляются на государственные (Staats-) областные (Landes-) уѣздные (Bezirks-) и волостныя (Gemeinde-Wege).

Проведеніе государственныхъ дорогъ и содержаніе ихъ въ исправности составляетъ заботу—государства, областныхъ —области, уѣздныхъ—уѣзда, волостныхъ—волости и помѣстій, въ составъ которыхъ дороги эти входятъ.

Въ техническомъ и хозяйственномъ отношеніяхъ государственными дорогами вѣдаютъ техническія отдѣленія соотвѣтствующихъ строительныхъ округовъ.

Областными—технический департаментъ Краковской областной управы.

Уѣздными — уѣздныя управы, волостными — волостныя управленія и владѣльцы помѣстій.

Пути сообщенія Западно-галиційскаго театра, можно раздѣлить на четыре группы:

Шоссе и проселочныя дороги:

I) проложенныя вдоль русской границы;

II) ведущія изъ Кѣлецкаго и Радомскаго раіоновъ къ Карпатскимъ проходамъ и далѣе въ Венгрію;

III) группа путей, служащихъ продолженіемъ путей изъ Восточной Галиціи;

IV) группа путей отъ переправъ на р. Санѣ.

Государственныя шоссе имѣютъ 7—8½ аршинъ ширины, каменное основаніе подъ щебенчатымъ слоемъ, толщина котораго въ серединѣ полотна достигаетъ 5½ вершковъ. Съ обѣихъ сторонъ шоссе имѣются канавы.

Шоссе, во всякое время года, находятся въ прекрасномъ состояніи и допускаютъ круглый годъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.

I. Къ первой группѣ принадлежатъ:

а) Шоссе, проложенное по правому берегу р. Вислы отъ Борусова на Щучинъ-Барановъ-Тарнобржегъ-Надбржезье и далѣе по лѣвому берегу р. Сана на Розвадовъ-Ниско-Лежайскъ-Ярославъ-Перемышль. Шоссе длиною 192 версты проложено по открытой мѣстности и подвержено наводненіямъ на участкахъ прилегающихъ къ рѣкамъ. Наиболѣе подвержены наводненіямъ участки Щучинъ-Барановъ-Турбія-Розвадовъ и Рудникъ-Заржина. Главная мостовая переправа—у Трынчи, черезъ р. Вислокъ.

II. Шоссе изъ предѣловъ Кѣлецкаго и Радомскаго раіоновъ.

а) Шоссе Надбржезье-Барановъ-Мелецъ-Дембица-Пильзно-Ясло-Змигродъ, протяженіемъ 140 верстъ. Во время разливовъ р. Вислы участокъ до м. Сѣдлещаны подверженъ затопленію и не всегда надеженъ. У Пильзно шоссе входитъ въ предѣлы Карпатъ и изобилуетъ крутыми спусками и подъемами.

Шоссе проходитъ по мѣстности открытой, удобной для движенія всѣхъ войскъ, и лишь участки подверженные наводненію, затрудняютъ движеніе артиллеріи и обозовъ.

У Ниско отъ вышеуказаннаго шоссе *а*, отходитъ путь на Соколовъ-Ряшевъ-Стрижевъ-Доморадзь-Мейсце (протяженіемъ 85 верстъ). Шоссе это до Ряшева проложено по ровной открытой мѣстности; отъ Ряшева мѣстность становится болѣе пересѣченной, такъ какъ шоссе вступаетъ въ предѣлы Карпатскихъ горъ.

б) Шоссе Тарнобржегъ-Колбушова-Ряшевъ, протяженіемъ 95 верстъ.

в) Шоссе Тарнобржегъ-Барановъ-Мелецъ-Дембица или Мелецъ-Тарновъ, протяженіемъ по первому направленію 55, по второму—75 верстъ.

Оба шоссе проложены по ровной, открытой мѣстности и служатъ надежной связью съ поперечными шоссе.

г) Шоссе отъ Щучина или отъ Устье-Іезуитское на Тарновъ-Туховъ-Грибовъ, протяженіемъ 85 верстъ, проложено по ровной, открытой мѣстности.

д) Шоссе Устье - Сольне - Бохнія - Вижницъ - Сандецъ - Новый, или Вижницъ-Лиманова, протяженіемъ 65—50 верстъ. До Бохніи путь пролегаетъ по открытой мѣстности. Отъ Бохніи путь проложенъ по сѣвернымъ отрогамъ Карпатъ, и представляетъ больше трудностей для движенія.

е) Шоссе Прошовице-Кочмыжовъ-Краковъ—28 верстъ и далѣе Подгорже-Мысленице-Неймарктъ—70 верстъ.

ж) Шоссе Михайловице-Краковъ—12 верстъ.

Оба послѣднія шоссе находятся въ сферѣ вліянія крѣпости Краковъ, преграждающей движеніе по нимъ въ дальнѣйшемъ направленіи къ югу.

Такимъ образомъ изъ предѣловъ Радомскаго и Кѣлецкаго раіоновъ въ Венгрію имѣемъ шоссе въ направленіи на:

1) Ряшевъ, 2) Ясло, 3) Грибовъ, 4) Сандецъ и 5) Неймарктъ.

Шоссе эти приводятъ насъ къ нижеслѣдующимъ поперечнымъ шоссе, составляющимъ продолженіе поперечныхъ шоссе Восточной Галиціи.

III. Шоссе, составляющія продолженіе шоссе изъ предѣловъ Восточной Галиціи.

1) Шоссе - Перемышль - Ярославъ - Ряшевъ - Тарновъ - Краковъ - Освѣцимъ, протяженіемъ на разсматриваемомъ участкѣ 250 верстъ.

Шоссе это проложено по относительно ровной мѣстности; значительные подъемы и уклоны встрѣчаются на участкѣ Перемышль-Бохнія, пролегающемъ по сѣверной подошвѣ отроговъ Карпатъ.

Главнѣйшія мостовыя переправы слѣдующія:

у	Радымно	черезъ Санъ
»	Ряшева	» Вислокъ
»	Пильзно	» Вислоку
»	Тарнова	» Бялу
»	Войнича	» Дунаецъ
»	Прошовска	» Рабу
»	Затора	» Скаву
»	Освѣцима	» Солу.

2) Шоссе Перемышль-Доморадзь-Кросно-Ясло-Загоржаны-Заключинъ-Мысленице-Вадовице-Бѣлицъ — протяженіемъ въ Западной Галиціи 275 верстъ.

Прорѣзывая послѣдніе уступы Карпатъ, шоссе это отъ Перемышля проложено по сильно пересѣченной и лѣсистой мѣстности. На участкѣ Перемышль-Мейсце встрѣчаются очень крутые уклоны, требующіе припряжки къ орудіямъ и обозамъ.

Мостовыхъ сооруженій много.

Главнѣйшія изъ нихъ слѣдующія:

у Перемышля	черезъ	Санъ
» Искржиньи	»	Вислокъ
» Ясло	»	Вислоку
» Корчина и Ясло	»	Ропу
» Цѣншковице	»	Бялу
» Заключина	»	Дунаецъ
» Гдова	»	Рабу
» Вадовице	»	Скаву
» Кобернице	»	Солу
» Бѣлица	»	Бѣлую.

Самая главная изъ упомянутыхъ—переправа черезъ Санъ у Перемышля.

Мостъ—желѣзный, на 4-хъ каменныхъ быкахъ, длиной 70 саженъ.

3) Шоссе Санокъ-Дукла-Ясло-Сандецъ-Новый-Іордановъ-Сайбушъ—протяженіемъ 235 верстъ. Мѣстность, по которой проложено шоссе, очень пересѣченная и лѣсистая.

Особенно труденъ путь, начиная отъ Хырова.

Участки западнѣе Іорданова, особенно Заводзье-Лясъ и Іордановъ-Оселецъ подвержены частымъ снѣжнымъ обваламъ. Участокъ Крешовице-Долина отличается весьма крутыми уклонами, требующими припряжки лошадей къ повозкамъ и орудіямъ.

Мостовыя переправы имѣются:

у Постолова	черезъ	Санъ
» Беско	»	Вислокъ
» Змигрода	»	Вислоку
» Тимбарка	»	Ропу
» Грибова	»	Бялу
» Сандеца-Нов.	»	Дунаецъ
» Сухи и Макова	»	Скаву
» Сайбуша	»	Солу.

Такимъ образомъ въ Западной Галиціи имѣется три продольныхъ шоссе, связывающихъ ее съ одной стороны съ Австріей, съ другой стороны съ Восточной Галиціей. Шоссе эти, допускающія движеніе войскъ и обозовъ круглый годъ, служатъ надежнымъ путемъ подвоза при сосредоточеніи арміи въ предѣлахъ Западной Галиціи.

IV. группа шоссе отъ переправъ на р. Санѣ.

а) Шоссе Ниско-Ежовъ или Улановъ-Ежовъ и далѣе на Соколовъ-Ряшевъ-Стрижевъ-Доморадзь-Мейсце.

б) Шоссе Лежайскъ-Жолынья-Ланцутъ-Ряшевъ, протяженіемъ въ 18 верстъ.

в) Небольшой участокъ шоссе въ 16 верстъ отъ Сенявы до Переворска.

А. *Проселочныя дороги, ведущія отъ переправъ на рѣкѣ Вислѣ въ направленіи на Перемышль.*

1) Сѣдлычаны-Майданъ или Барановъ-Майданъ и далѣе Комаровъ-Ранизовъ-Соколовъ, протяженіемъ 50 верстъ и далѣе шоссе на Ряшевъ.

2) Мелецъ-Колбушова-Глогова—45 верстъ и далѣе шоссе на Ряшевъ.

Б. *Проселочныя дороги, ведущія въ предѣлы Венгріи.*

1) Мелецъ-Пшецлавъ или Мелецъ-Зассовъ-Дембица—30 вер. и далѣе шоссе на Пильзно-Ясло.

2) Мелецъ-Лыса-Гура — 40 верстъ и далѣе шоссе на Тарновъ.

3) Опатовецъ-Радловъ и далѣе шоссе на Богумиловице-Заключинъ-Сандецъ-Новый.

Отъ Радлова въ юго-западномъ направленіи отходитъ вѣтвь на Бржеско (20 верстъ).

Большія грунтовыя дороги не имѣютъ канавъ, но дороги эти ремонтируются и частью посыпаются щебнемъ.

Что касается проселочныхъ дорогъ, то состояніе ихъ зависитъ отъ грунта и времени года.

Глинистый грунтъ при сильныхъ дождяхъ размывается, обращаясь въ жидкую, липкую грязь и дороги становятся трудно проходимыми.

Въ сухое время, дороги эти вполнѣ пригодны для движенія войскъ и обозовъ.

Дороги съ песчанымъ грунтомъ въ сырое время вполнѣ удовлетворительны, зато въ сильно сухое время сыпучіе пески дѣлаютъ движеніе по нимъ артиллеріи и обозовъ крайне затруднительнымъ.

Въ гористой мѣстности движеніе затрудняется крутыми подъемами и спусками.

Вообще же дороги въ возвышенныхъ частяхъ раіона въ лучшемъ состояніи, чѣмъ въ низменныхъ.

На каждомъ перекресткѣ имѣется указатель дорогъ съ названіемъ ближайшихъ населенныхъ пунктовъ.

В. *Проселочныя дороги, пролегающія по Карпатамъ.*

1) Проселокъ Дыновъ-Бржозовъ-Римановъ-Черемха, протяженіемъ 55 верстъ, проложенъ по сѣвернымъ отрогамъ Карпатскихъ горъ; обладаетъ крутыми подъемами и спусками.

2) Проселокъ Стрижовъ-Кросно-Змигродъ-Конечна, протяженіемъ около 60 верстъ, труденъ для движенія, особенно на участкѣ Змигродъ-Конечна, проложенномъ по Карпатскому хребту.

3) Проселокъ Туховъ-Горлице-Маластовъ (35 верстъ) составляетъ продолженіе шоссе Устье Іезуитское-Туховъ; пролегаетъ по ровной открытой мѣстности.

4) Проселокъ Лубенъ-Кросценко протяженіемъ въ 48 верстъ, на всемъ протяженіи проложенъ по трудной гористой мѣстности съ крутыми спусками и подъемами.

5) Ланцкрона-Маковъ-Завойя-Вильчна, протяженіемъ 30 верстъ, проложенъ по трудно проходимой гористой мѣстности.

Движеніе по этимъ дорогамъ возможно лишь ограниченное время года. такъ какъ весною онѣ размываются водою тающихъ снѣговъ, лѣтомъ дождями, зимою подвержены снѣжнымъ обваламъ. Наиболѣе удобны они для движенія осенью.

ГЛАВА V.

Значеніе имѣющихся въ раіонѣ укрѣпленныхъ пунктовъ и краткія свѣдѣнія объ ихъ силѣ.

Въ Западной Галиціи имѣется лишь одинъ укрѣпленный пунктъ—крѣпость Краковъ, расположенный на обоихъ берегахъ р. Вислы.

Краковъ преграждаетъ главные пути въ обходъ Карпатъ съ запада, господствуетъ надъ прочими путями въ этомъ направленіи, защищаетъ переправу на Вислѣ, прикрываетъ лѣвый флангъ оборонительной линіи рѣки Вислы, служитъ опорнымъ пунктомъ при активной оборонѣ Карпатъ, а также и при наступленіи австрійцевъ въ наши предѣлы.

Кромѣ того Краковъ служитъ и важнымъ дорожнымъ узломъ путей, идущихъ изъ предѣловъ Варшавскаго раіона на Вѣну и въ Венгрію.

Укрѣпленія Кракова расположены по обоимъ берегамъ Вислы, причемъ ядро крѣпости отстоитъ лишь на 10 верстъ отъ русской границы.

Форты лѣваго берега Вислы отстоятъ отъ центра крѣпости на 8—10 верстъ и огнемъ своимъ могутъ обстрѣливать русскую территорію.

Укрѣпленія крѣпости образуютъ три пояса и цитадель; 1) форты наружнаго пояса, 2) форты средняго пояса, 3) форты внутренняго пояса или сомкнутая ограда ядра. За центръ крѣпости слѣдуетъ принимать мосты на Вислѣ.

Наружный поясъ имѣетъ радіусъ 6—8 километровъ и окружность въ 40 килом. Всѣхъ фортовъ въ наружномъ поясѣ 48, изъ нихъ 15 современной профили. На лѣвомъ берегу Вислы расположено 35 укрѣпленій, изъ коихъ 11 современныхъ

фортовъ, на правомъ—13, изъ которыхъ 4 сильныхъ современныхъ форта.

Внутренній поясъ имѣетъ около 20 километровъ въ окружности; радіусъ его 2½—3½ килом. Разстояніе между укрѣпленіями 1—1½ килом. Окружая оба города (новый и старый), поясъ этотъ имѣетъ 27 укрѣпленій, изъ которыхъ 4 современныхъ сильныхъ форта.

Кромѣ того оба города окружены сомкнутой оградой ядра, окружностью въ 10 килом., при радіусѣ 1—2½ кил. Въ оградѣ 11 укрѣпленій, изъ которыхъ 5 фортовъ; 4 форта расположены на лѣвомъ берегу Вислы, на правомъ—одинъ.

Цитадель крѣпости составляетъ старинный Вавельскій замокъ на высокомъ лѣвомъ берегу Вислы.

Всего на лѣвомъ берегу имѣется 60 укрѣпленій, изъ нихъ 19 фортовъ, на правомъ—26 укрѣпленій, изъ нихъ 5 фортовъ.

При объявленіи мобилизаціи нѣкоторые форты внутренняго пояса будутъ соединены между собою полевой желѣзной дорогой. Весь необходимый для этого матеріалъ, уже въ мирное время, содержится въ соотвѣтствующихъ укрѣпленныхъ пунктахъ.

Большинство фортовъ внѣшняго пояса построены изъ бетона и желѣза; особенно сильна постройка фортовъ Тоніе и Маршовице.

Внутренній поясъ—старинной постройки, съ силой сопротивленія котораго серьезно считаться не приходится; постройки, главнымъ образомъ, служатъ казармами для гарнизона и помѣщеніями для складовъ.

Средній поясъ укрѣпленія образуетъ форты (Vorwerke); укрѣпленія—типа промежуточныхъ, новой постройки, большею частью земляныя, но съ бетонными помѣщеніями для людей и запасовъ, а въ нѣкоторыхъ бронированными.

Долговременные форты имѣютъ въ мирное время гарнизонъ изъ артиллеріи и пѣхоты.

Промежуточные и броневые форты гарнизона не имѣютъ, а получаютъ его лишь при мобилизаціи.

Для дополненія пояса укрѣпленій, кромѣ того, сооружены промежуточныя батареи. Онѣ въ мирное время не имѣютъ ни орудій, ни запасовъ и охраняются лишь войсковыми патрулями и жандармскими постами.

Мѣстами передъ фортами возведены пѣхотныя позиціи. Въ военное время эти пѣхотныя позиціи образуютъ сплошной кругъ и, вмѣстѣ съ укрѣпленіями и батареями, опоясываютъ всю крѣпость.

Проволочныя загражденія, волчьи ямы и минныя галереи завершаютъ оборудованіе укрѣпленій.

Форты наружнаго пояса вооружены 12 сант. полевыми орудіями. Въ фортахъ Броновице и Маршовице, кромѣ того на вооруженіи имѣется по одной 15 сант. мортирной батареѣ въ три мортиры.

Въ числѣ снарядовъ въ фортахъ наружнаго пояса имѣются шрапнели и гранаты (изъ нихъ 75% бризантныхъ) и ручныя гранаты.

Во внутреннемъ поясѣ самый большой фортъ Кракусъ вооруженъ:

4 батареями по четыре 12 сант. полевыхъ орудія
2 » » » 15 » тяжелыхъ полевыхъ гаубицъ
3 » » » 24 » мортиры.

Снаряды форта Кракусъ—главнымъ образомъ—бризантныя гранаты; шрапнелей въ немъ, повидимому, нѣтъ.

Форты Піасекъ, Весола и Казмержъ вооружены каждый:
4-мя батареями по четыре 12-ти сант. полевыхъ орудія
3-мя » » » 15-ти » тяжел. гаубицы.

Родъ снарядовъ распредѣленъ такъ же, какъ въ фортахъ наружнаго пояса.

По дислокаціи *военнаго времени* [1]), въ крѣпости будетъ находиться гарнизонъ слѣдующаго состава:

56 ротъ крѣпостной артиллеріи;

---

[1]) Въ мирное время гарнизонъ состоитъ изъ: 14 баталіоновъ пѣхоты и 1 ландвернаго пѣхотнаго полка; 1 егерскаго баталіона; 12 эскадроновъ; 2 полевыхъ пушечныхъ и полеваго гаубичнаго артиллерійскихъ полковъ; 1 конно-артиллерійскаго дивизіона; 1 дивизіона тяжелыхъ гаубицъ; 2 баталіоновъ крѣпостной артиллеріи; 1 піонернаго и 1 обознаго баталіоновъ.

6 крѣпостныхъ піонерныхъ ротъ [1]);
32 баталіона пѣхоты ландштурма;
3 резервныхъ эскадрона конницы;
3 резервныхъ и пушечныхъ батареи;
2 госпиталя;
4 продовольственныхъ учрежденія:
2 роты крѣпостной полиціи; всего до 40/т. человѣкъ.

При осадѣ крѣпости Кракова, необходимо принимать въ расчетъ время года. Весною и осенью рѣка Висла естественнымъ и искусственнымъ образомъ затопляетъ значительныя пространства, дѣлая ихъ непроходимыми и препятствуя нашему приближенію къ крѣпости въ долинѣ р. Вислы.

Устройство долговременныхъ укрѣпленій и богатое снабженіе ихъ огнестрѣльными припасами, обращаетъ Краковъ въ надежный опорный пунктъ.

На случай осады запасы съѣстныхъ припасовъ расчитаны для гарнизона и жителей весьма обильно. Однако, если крѣпость будетъ изолирована и не получитъ помощи извнѣ, то сопротивленіе ея продолжится лишь нѣсколько мѣсяцевъ.

Въ послѣднее время, лишь только будутъ ассигнованы необходимыя средства, предполагается сформировать въ Краковѣ воздушную флотилію, съ цѣлью наблюденія за пограничной полосой.

Воздухоплавательныя средства крѣпости, помимо привязныхъ аэростатовъ, должны состоять изъ 12 аэроплановъ системы Этрихъ и Голубь и 2-хъ управляемыхъ аэростатовъ.

Противодѣйствіе ночнымъ атакамъ облегчается свѣтовыми сигналами оптическихъ станцій, которыя установлены на укрѣпленіяхъ.

Краткія свѣдѣнія о фортахъ сѣвернаго фронта наружнаго пояса [2]).

Фортъ *Пенковице* (Pękowice), въ двухъ верстахъ отъ русской границы на небольшой возвышенности. Обстрѣливаетъ долину отъ границы къ югу.

---

[1]). Обучены спеціально минному и саперному дѣлу.

[2]) См. схему ст. 64.

Въ мирное время гарнизона не имѣетъ. Въ военное время получаетъ артиллерійскую прислугу съ форта Тоніе, кромѣ того ½ роты пѣхоты и ½ взвода саперъ. Казематы вмѣщаютъ 100 человѣкъ.

Вооруженіе: 4 скорострѣльныхъ пушки въ броневыхъ вращающихся башняхъ; 4 полевыхъ 8 сант. орудія образца 75 года. Въ мирное время тяжелыхъ орудій не имѣетъ.

Фортъ *Маршовице* (Marszowice), въ двухъ верстахъ отъ границы, на небольшой возвышенности. Гарнизонъ мирнаго времени: 1 рота; военнаго: 2 роты, 1 рота крѣпостной артиллеріи, ½ взвода кавалеріи, 1 отд. саперъ.

Вооруженіе: 4 тяжелыхъ 15 сантим. орудія (новыхъ).
16 » 15 » » (старыхъ).
Скорострѣльныхъ: 8-ми сантим. полевыхъ—4.
6-ти » малокалиберныхъ—4.
8-ми » пулеметовъ—24.

Орудія въ мирное время не установлены.

Фортъ бетонный, окруженъ сухимъ рвомъ съ 3 кофрами (головной и 2 плечевыхъ). На форту имѣется батарея на 10 орудій. На трехъ фасахъ вала расположены стрѣлковыя позиціи.

Въ фортѣ есть телеграфъ съ подземнымъ кабелемъ и телефонъ съ воздушнымъ проводомъ.

Позади форта двѣ батареи. При дорогѣ на дер. Зеленки—одна на 8 орудій (съ бетонными убѣжищами) вторая на 4 орудія (съ земляными убѣжищами).

Фортъ *Подхрусцье* (Podhruscie) расположенъ въ 2-хъ верстахъ отъ русской границы, построенъ изъ бетона и кирпича.

Для гарнизона имѣются казармы на 100—150 человѣкъ. Вооруженіе: 4 скорострѣльныхъ 9-ти сант. пушки въ двухъ броневыхъ башняхъ; толщина купола—10 сантим.

8 полевыхъ пушекъ образца 75 г.

6 пулеметовъ образца 04 г.

Фортъ имѣетъ двойной валъ; на наружномъ валу—4—12 сантим. орудія, образца 61 г. Фортъ маскированъ деревьями.

Орудійная прислуга для форта въ военное время прибываетъ съ форта Тоніе.

Фортъ *Тоніе* (Tonie) лежитъ на небольшой возвышенности въ 3-хъ верстахъ отъ русской границы.

Гарнизонъ мирнаго времени 50—60 человѣкъ, при 3 офицерахъ и 5 унтеръ-офицерахъ.

Гарнизонъ военнаго времени: артиллерійская рота въ 120 человѣкъ, изъ коихъ 50 человѣкъ резервистовъ и эрзацъ-резервистовъ, упортебляемыхъ для земляныхъ работъ, 1 рота пѣхоты, ½ роты саперъ.

Вооруженіе:

Тяжелыя орудія, находящіяся въ складахъ форта:

8—12-ти	сантим.	мортиръ	образца	80 г.
4—15 »	»	»	»	80 »
4—12 »	»	гаубицы	»	80 »
4—15 »	»	»	»	80 »
4—15 »	»	осадныя пушки	»	80 »
4—18 »	»	мортиры	»	94 »
8—12 »	»	»	»	92 »
2—24-хъ	»	»	»	98 »

Кромѣ того имѣется нѣсколько тяжелыхъ орудій болѣе старыхъ образцовъ.

Скорострѣльныя орудія прибываютъ на фортъ лишь въ военное время.

Полевыя орудія.

8 орудій—8	сант.	полевыхъ	образца 75 г.	Хранятся въ деревянномъ зданіи передъ фортомъ.
12 » —9	»	»	» 78 г.	
12 пулеметовъ	Шварцлозе		» 07 г.	

Кромѣ того имѣются двѣ броневыя вращающіяся и 2 скрывающіяся башни на два орудія каждая.

Боевая готовность форта по установкѣ всѣхъ орудій составляетъ 16 часовъ.

Весь фортъ—кирпичный, бетонированный, съ тремя входами, окруженъ сухимъ рвомъ, минными и проволочными заграждеиями и хорошо маскированъ.

На форту находится складъ воздухоплавательнаго имущества для устройства наблюдательныхъ станцій, включающій два змѣйковыхъ аэростата.

Въ складахъ форта хранятся запасы огнестрѣльныхъ припасовъ. Въ сентябрѣ 1911 г. было доставлено еще 200 тысячъ ружейныхъ патроновъ.

Между фортомъ Тоніе и Подхрусцье устроена батарея № 5 и намѣчены окопы для пѣхоты, строящіеся только съ объявленіемъ войны.

Батарея № 5: въ мирное время вооруженія не имѣетъ. Въ военное время имѣетъ 4 пушки образца 61 или 80 г.г., два бетонныхъ убѣжища и складъ боевыхъ запасовъ. Батарея расположена на высотѣ и маскирована деревьями.

Фортъ *Лыса Гура* (Łysa Góra) лежитъ въ трехъ верстахъ отъ русской границы къ западу отъ дороги Варшава-Краковъ; построенъ изъ бетона и кирпича. Гарнизонъ мирнаго времени—1 рота пѣхоты.

Съ объявленіемъ мобилизаціи прибываютъ артиллеристы и ½ роты саперъ. Казармы вмѣщаютъ 150—200 человѣкъ.

Вооруженіе составляютъ:

2—9 сантим. пушки въ скрывающейся броневой башнѣ.

4—8 сантим. пушки въ двухъ вращающихся броневыхъ башняхъ. Кромѣ того, нѣсколько старыхъ орудій.

Фортъ окруженъ сухимъ рвомъ и сомкнутымъ валомъ, обезпеченъ проволочными загражденіями и маскированъ деревьями.

Фортъ *Батовице* (Batowice) лежитъ къ юго-западу отъ дер. Батовице и на западъ отъ промежуточнаго форта Мистщеіовице (Mistrszejowice). Въ мирное время гарнизона нѣтъ; въ военное время — 2 роты пѣхоты, ½ роты артиллеріи, ½ взвода кавалеріи и саперы.

Вооруженіе: 4 новыхъ тяжелыхъ 15—18 сантим. пушки.
4 малокалиберныхъ 8½ сантим. пушки.
8 пулеметовъ—8,8 миллим.
22 старыхъ пушки.

Скрывающихся и вращающихся башенъ на фортѣ нѣтъ.

Казармы и хранилища боевыхъ припасовъ—бетонныя.

Фортъ окруженъ сухимъ рвомъ, въ которомъ построена отдѣльная кирпичная стѣнка съ бойницами.

Имѣется подземный телеграфъ и телефонъ. Въ военное время будетъ поставленъ искровой телеграфъ.

Проволочныя загражденія устраиваются въ военное время. Матеріалъ для этого содержится въ мирное время въ форту.

Фортъ *Мистшеіовице* (промежуточный) расположенъ между фортами Батовице и Кшеславице, приблизительно въ 2 верстахъ отъ русской границы. Гарнизонъ военнаго времени состоитъ изъ ½ роты пѣхоты и ½ роты артиллеріи.

Фортъ бетонный, окруженъ проволочными заграждениями и хорошо маскированъ. Имѣется телеграфъ и средства связи.

Вооруженіе: 1 броневая бетонная, скрывающаяся башня съ двумя башенными 9 сантим. пушками [1]).

4 броневыхъ бетонныхъ поворотныхъ башни съ 1 башенной 9 сантиметровой пушкой въ каждой.

4 пулемета 8,8 миллим. калибра.

Промежуточный фортъ *Длубня* (Dłubnia) расположенъ на лѣвомъ берегу р. Длубни между фортами Мистшеіовице и Кшеславице. Съ горжи видны кирпичные казематы.

Въ фортѣ имѣется телефонъ.

Фортъ *Кшеславице* (Kszeławice) расположенъ въ 9-ти верстахъ отъ Кракова рядомъ съ фортомъ Длубня.

Гарнизонъ мирнаго времени—1 рота пѣхоты; въ военное прибываютъ пѣхота, саперы и кавалерійскіе сигнальные патрули[2]).

Вооруженіе: въ мирное время на батареѣ стоятъ 4 осадныхъ 15 сантим. пушки образца 80 г. [3]).

Фортъ построенъ изъ кирпича, окруженъ сухимъ рвомъ въ 5 метровъ ширины и 4 метра глубины и маскированъ.

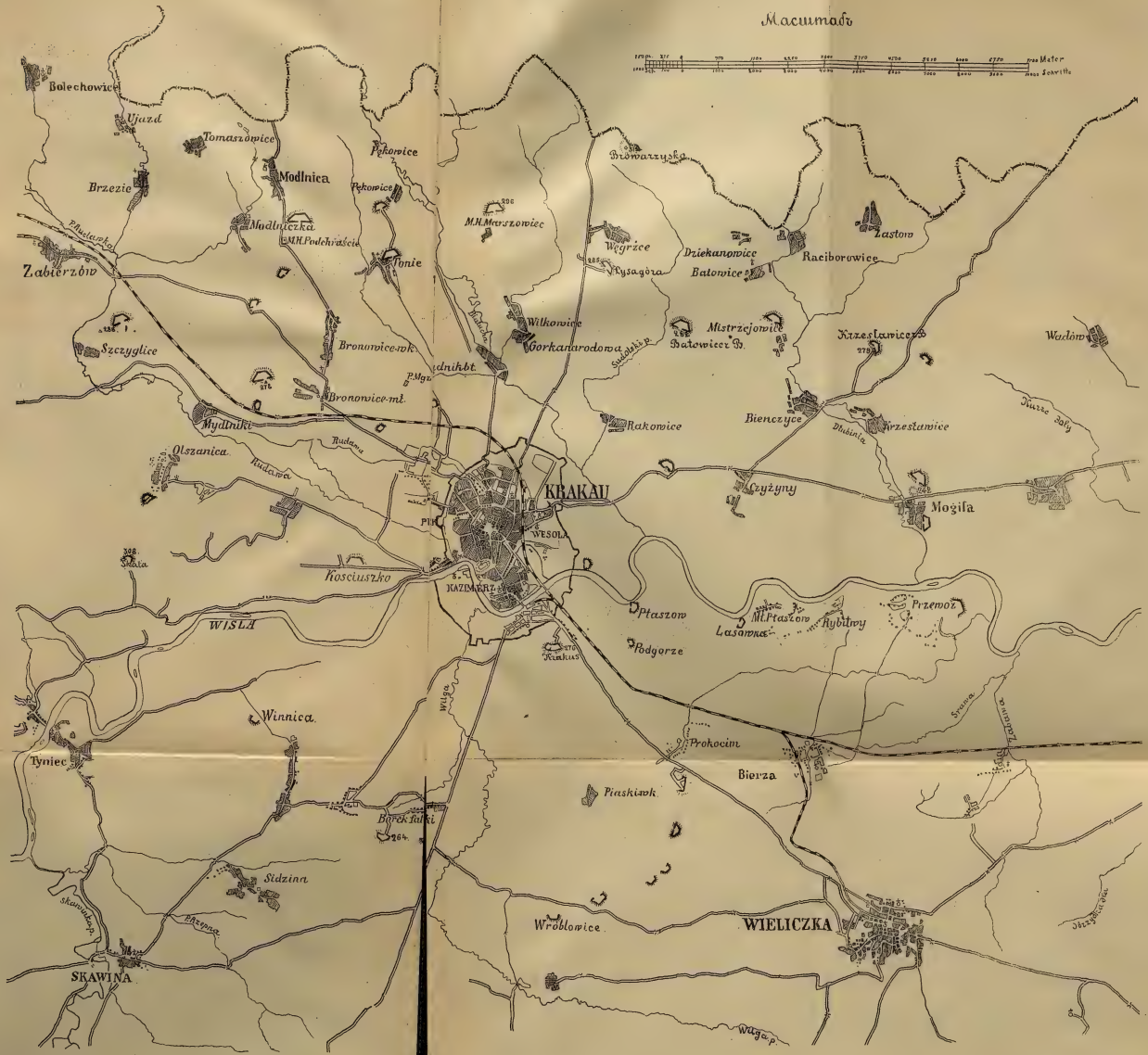
Искусственныхъ препятстій нѣтъ. Фортъ соединенъ съ сосѣдними фортами воздушнымъ телефономъ. Въ форту имѣется депо полевой желѣзной дороги.

---

[1]) По другимъ свѣдѣніямъ три броневыя башни съ двумя орудіями въ каждой. Калибръ орудій 8 сантим.

[2]) Количество неизвѣстно.

[3]) Свѣдѣній объ остальномъ вооруженіи неимѣется.



Копированіе чертежей по способу ЯНОВА.
Фото-Альграфія Козловской. Большая Зеленина, 30.

ГЛАВА VI.

Общее заключеніе о военно-географическихъ свойствахъ раіона.

Въ отношеніи устройства поверхности Западную Галицію можно раздѣлить на 2 части: на область Карпатъ и на всхолмленную равнину, лежащую сѣвернѣе горъ. Границей между ними служитъ, примѣрно, линія Бѣла-Краковъ-Бохнія-Тарновъ-Ярославъ. Карпатскія горы, входящія въ предѣлы Западной Галиціи, носятъ названіе Западныхъ Бескидъ. Длина этого кряжа около 150 верстъ, при средней ширинѣ въ 70 верстъ. Высота на крайнемъ западѣ въ, такъ называемыхъ, горахъ Яблунки, составляетъ 3.000 футъ; горы эти на южныхъ склонахъ круты и безлѣсны, сѣверные же склоны ихъ значительно положе и покрыты лѣсомъ.

У истоковъ р.р. Скавы и Арвы, Бескиды повышаются, доходя до 4.500 футъ. Здѣсь они сопровождаются рядомъ параллельныхъ отроговъ изъ песчаника и извѣстняка. Между Скавой, Рабой и верхнимъ Дунайцемъ горы теряютъ характеръ горнаго кряжа и имѣютъ высоту 2.000 футъ.

Къ востоку Бескиды снова повышаются и подъ разными названіями, высотою отъ 3.800—до 4.200 футъ, доходятъ до крутого горнаго ущелья р. Попрадъ.

За границу главнаго хребта принимается обыкновенно линія Сайбушъ-Іордановъ-Новый Сандецъ.

Восточная часть Бескидъ значительно ниже и имѣетъ среднюю высоту 1.800 и даже 1.500 футъ. Часть эта наиболѣе доступна, въ особенности на участкѣ Змигродъ-Дукла-Бартефельдъ-Мезо-Лаборцъ.

При довольно значительной высотѣ, крутизнѣ скатовъ и почти сплошномъ лѣсѣ, Бескиды доступны движенію войскъ лишь по дорогамъ, однако эти послѣднія не одинаково проходимы. Проложенныя по нимъ шоссе вполнѣ надежны во всякое время года и проходимы для всѣхъ родовъ войскъ и ихъ обозовъ.

Грунтовыми дорогами можно пользоваться лишь два мѣсяца (Сентябрь и Октябрь). Въ продолженіи 4—5 зимнихъ мѣсяцевъ дороги завалены глубокимъ снѣгомъ, въ лѣтнее же время 1½—2 мѣсяца онѣ сильно портятся дождями, размываясь зачастую до полной непроходимости.

Количество шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ въ Бескидахъ довольно значительное.

Всѣхъ шоссе 11. Грунтовыхъ дорогъ 8.

Къ сѣверу отъ области Карпатъ до русской границы приблизительно отъ линіи Бяла, Краковъ, Ряшевъ простирается холмистая волнообразная равнина, средняя высота которой 600 футъ. По мѣрѣ движенія къ сѣверу горная гряда эта понижается, переходя въ рядъ холмовъ, тянущихся съ юга на сѣверъ между рѣками Дунайцемъ, Вислокою и Вислокомъ. Холмы пересѣчены рядомъ глубокихъ долинъ съ болотистыми ручьями. По берегамъ рѣкъ Вислы и Сана, мѣстность низменная, мѣстами болотистая.

Между Краковомъ и Тржебиньей лежитъ невысокое (1.300—1.500 футъ) плоскогорье, которое составляетъ продолженіе водораздѣльнаго хребта р. Одера и Вислы.

Вышеуказанная полоса мѣстности не представляетъ затрудненій для движенія войскъ. Пройдя эту всхолмленную равнину, войскамъ наступающимъ въ предѣлы Венгріи, приходится форсировать хребты Карпатскихъ горъ.

Наиболѣе доступною частью хребта Западной Галиціи является восточная часть Бескидъ приблизительно отъ долины р. Попрада до долины р. Ославы. Средняя высота этихъ горъ на участкѣ Ясло-Змигродъ-Дукла-Бартефельдъ—1.200 футъ. Здѣсь горы теряютъ внѣшній видъ горнаго хребта и переходятъ въ невысокій песчаный кряжъ.

Ширина горнаго хребта, имѣющаго въ среднемъ 100 верстъ на указанномъ участкѣ съуживается до 35 верстъ.

Въ предѣлахъ восточныхъ Бескидъ на наиболѣе доступномъ участкѣ проложено 6 шоссе, изъ которыхъ лучшія 1) Горлице-Конечна-Бартефельдъ и 2) Дукла-Тылава-Свидникъ.

Такимъ образомъ, операціи наступающаго выгоднѣе всего направить черезъ Карпаты въ наиболѣе удобномъ и доступномъ, вышеуказанномъ участкѣ.

При желаніи обойти сильную оборонительную линію Карпатъ, направивъ операціи въ обходъ хребта на Краковъ и далѣе на Вѣну, наступающему пришлось бы попасть въ очень невыгодныя условія. Рѣку Вислу приходилось бы форсировать въ сферѣ вліянія первоклассной крѣпости Краковъ, и при удачѣ наступать далѣе по длинному (около 130 верстъ) горному дефиле шириною всего 30 верстъ, стѣсненному съ одной стороны Карпатами, съ другой Судетскими горами.

При движеніи двумя колоннами, одной въ направленіи полосы Вадовице-Прерау, другой черезъ Карпаты, колонны эти были бы разобщены тѣми же Карпатскими горами.

Направленія рѣкъ, текущихъ съ юга на сѣверъ, не представляютъ затрудненій при наступленіи изъ предѣловъ Кѣлецкаго и Радомскаго раіоновъ и лишь разобщаютъ отдѣльныя колонны. При наступленіи приходится только форсировать рѣку Вислу, причемъ наиболѣе доступнымъ участкомъ для форсированія является участокъ Новобржеско-Корчинъ. Здѣсь лѣвый берегъ командуетъ надъ правымъ и переправа удобна во многихъ пунктахъ какъ то: у Бржеско, Яскицы, Витова, Красніовки, Поланца и Камня.

Изслѣдованіе раіона Западной Галиціи приводитъ къ заключенію, что сѣверная часть его, т. е. предгорія Карпатъ не представляетъ особыхъ затрудненій для дѣйствія даже значительныхъ армій.

Одна лишь крѣпость Краковъ окажетъ наступающему сильное сопротивленіе. При наступленіи же внѣ сферы вліянія крѣпости наиболѣе выгоднымъ направленіемъ черезъ Карпаты несомнѣнно является направленіе Ясло-Кросно-Дукла-Буда-Пештъ.

ГЛАВА VII.

Административное устройство.

а) Гражданское.

Во главѣ гражданскаго управленія всей Галиціи поставленъ намѣстникъ [1]).

Вся Галиційская область раздѣлена на уѣзды (Bezirke) изъ числа которыхъ 30 входятъ въ составъ Западной Галиціи.

Во главѣ уѣздовъ, такъ же, какъ въ восточной Галиціи, стоятъ уѣздные начальники (Bezirkshauptmann) съ уѣздными управленіями. Въ уѣздахъ, кромѣ того, существуютъ уѣздныя собранія (Bezirksvertretung).

Городъ Краковъ имѣетъ особое городское самоуправленіе и въ составъ уѣзда не входитъ.

Уѣзды раздѣляются на волости (гмины, составъ которыхъ и управленія одинаковы съ Восточной Галиціей [1]).

Для несенія военно-полицейской службы въ Западной Галиціи имѣются:

1) Жандармерія (K. u. K. Gendarmerie) и

2) Военно-полицейская стража (Militär-Polizeiwache).

Въ мирное время жандармы несутъ службу по охраненію порядка. На ихъ обязанности лежитъ слѣдить за шпіонами.

Съ объявленіемъ мобилизаціи они наблюдаютъ за мобилизаціонными работами, при этомъ на жандармскихъ постахъ формируются ландштурменныя команды, на которыя возлагается охрана желѣзнодорожныхъ линій, телеграфовъ и важнѣйшихъ сооруженій. Сила этихъ командъ отъ 50 до 150 человѣкъ.

На большей части жандармскихъ постовъ содержатся запасы оружія, обмундированія и снаряженія, для снабженія ими формируемыхъ командъ.

---

[1]) См. часть I, главу VII.

Во главѣ управленія всей жандармеріей Галиціи находится полковникъ, состоящій во главѣ «областного жандрамскаго управленія № 5» (Lands-Gendarmerie komando № 5), расположеннаго въ Львовѣ.

Вся Галиція раздѣлена на 35 отдѣленій (Abteilung) изъ которыхъ на Западнойю Галицію приходится 9, именно!

№ 2—въ Краковѣ.
№ 8—въ Тарновѣ.
№ 9—въ Сандецѣ Новомъ.
№ 12—въ Вадовицѣ.
№ 20—въ Бялѣ.
№ 21—въ Бохніи.
№ 22—въ Ясло.
№ 23—въ Мелецѣ.
№ 28—въ Подгорже.

Подраздѣленіе управленій такое же, какъ въ Восточной Галиціи. Жандармскіе посты расположены въ пограничной полосѣ и на желѣзнодорожныхъ станціяхъ.

Во всей Галиціи имѣется 850 жандармскихъ постовъ изъ которыхъ на Краковскій раіонъ приходится 274.

Посты различной силы.—Наибольшее число людей на посту 12,—наименьшее—одинъ. Больше всего въ Галиціи постовъ по 3 человѣка именно—372.

Постовъ въ 10 и въ 12 человѣкъ—лишь два.

Жандармскіе офицеры въ предѣлахъ Западной Галиціи распредѣлены такъ:

Въ Краковѣ—4.
» Тарновѣ и Бѣлѣ по 5.
» Вадовице Новомъ Сандецѣ, Подгорже по 17.
» Бохніи, Бржеско по 8.
» Ясло—2.
» Мелецѣ—5.

Военно-полицейская стража дѣлится на отдѣленія (Militär-Polizeiabteilungen), изъ которыхъ отдѣленіе № 3 находится въ Краковѣ и подчинено штабу Краковской крѣпости (отдѣленіе № 1—находится во Львовѣ, № 2—въ Перемышлѣ).

Штатъ Краковскаго отдѣленія военно-полицейской стражи 4 офицера и 281 нижній чинъ.

Кромѣ того при Краковскомъ отдѣленіи находится конвойный взводъ силою 1 офицеръ 50 нижнихъ чиновъ и 40 лошадей. Всего имѣется 5 офицеровъ и 331 нижній чинъ.

б) Военное.

Для пополненія обще-имперской арміи, какъ въ мирное время, такъ и при мобилизаціи, раіонъ дѣлится на два территоріальныхъ и корпусныхъ округа (Militärterritorialbezirke).

1-й въ Краковѣ и X въ Перемышлѣ.

Въ раіонѣ I-го корпуса—4 полковыхъ округа (№ 13, 20, 56 и 57, въ раіонѣ X-го корпуса—7 округовъ [1]).

Пункты расположенія управленія округовъ.

I-го корпуса слѣдующіе:	X-го корпуса:
№ 13—Краковъ.	№ 10—Перемышль.
№ 20—Сандецъ-Новый.	№ 40—Ряшевъ.
№ 56—Вадовице.	№ 90—Ярославъ.
№ 57—Тарновъ.	

Управленія полковыхъ ландверныхъ округовъ находятся:

для 46-й дивизіи:	для 45-й дивизіи [1]):
№ 16—Краковъ.	№ 17—Ряшевъ.
№ 31—Тешенъ (восточная часть).	№ 18—Перемышль.
№ 32—Сандецъ-Новый.	№ 34—Ярославъ (западная часть).

[1]) Подробно разсмотрѣны въ главѣ VII части I-й (Восточн. Галиція).

Каждый полковой ландверный округъ дѣлится на 3 баталіонныхъ участка, комплектующихъ каждый по одному ландверному баталіону.

Ландверная кавалерія—3-ій уланскій ландверный полкъ (I-го корпуса) комплектуется въ Ряшевѣ. Ландверный полевой гаубичный № 45 дивизіонъ (X-го корпуса) комплектуется въ Перемышлѣ.

Ландштурменныя части комплектуется изъ ландштуременныхъ полковыхъ и баталіонныхъ участковъ, совпадающихъ съ участками ланвдера.

Каждый баталіонный участокъ выставляетъ по одному баталіону ландштурма 1-го и 2-го призывовъ.

ГЛАВА VIII.

а) Населеніе, численность, плотность и размѣщеніе.

По послѣдней переписи, произведенной 31-го декабря 1910 года, численность населенія раіона Западной Галиціи составляетъ 2.709.767 [1]) (Приложеніе № 5). На 1 кв. версту въ Западной Галиціи приходится населенія больше, чѣмъ Восточной, и число это колеблется по отдѣльнымъ уѣздамъ отъ 69-го до 302 человѣкъ.

Наименьшая плотность населенія приходится на уѣздъ Неймарктъ (69 человѣкъ на 1 кв. версту) наибольшая приходится на уѣзды Подгорже (302 чел. на 1 кв. вер.) и Бяла (206).

Въ сравненіи съ прилегающимъ пограничнымъ раіономъ Россіи, цифра эта превышаетъ плотность Кѣлецкой губерніи (107,9) и Люблинской (97,1).

Плотность населенія пограничныхъ уѣздовъ Низко (80), Колбушовъ (96), Мелецъ (95), близко подходятъ къ плотности нашей Люблинской губерніи (97,1).

Вообще-же средній раіонъ, считая отъ Кракова и примѣрно къ югу отъ желѣзной дороги Краковъ-Перемышль, населенъ плотнѣе сѣвернаго и южнаго.

По отношенію къ тѣмъ путямъ, которые могутъ быть избраны для наступленія въ предѣлы Западной Галиціи, плотность населенія слѣдующая:

I. На путяхъ, ведущихъ отъ переправъ на Вислѣ, съ участка наиболѣе удобнаго для переправы (Бржеско-Камень), къ проходамъ черезъ Карпаты, въ обходъ крѣпости Кракова съ востока, плотность населенія нѣсколько превышаетъ плотность

---

[1]) Въ составъ этой цифры входитъ численность населенія 6-ти уѣздовъ разсмотрѣнныхъ въ описаніи Восточной Галиціи, а именно Колбушовъ, Ланцутъ, Ниско, Переворскъ, Ряшевъ и Тарнобржегъ.

населенія Кѣлецкой губерніи, гдѣ на 1 кв. вер., въ среднемъ, приходится 107 жителей, между тѣмъ какъ въ ближайшихъ Галиційскихъ уѣздахъ Бржеско, Бохнія, Величка, Тарновъ, Домброва, Пильзно, Мелецъ и другихъ плотность населенія колеблется отъ 92 (Пильзно) до 167 (Бохнія) человѣкъ на 1 кв. вер.

II. На путяхъ, ведущихъ отъ р. Сана въ обходъ крѣпости Перемышля съ сѣвера и запада, плотность населенія нѣсколько больше, чѣмъ въ Люблинской губерніи, гдѣ на 1 кв. вер. приходится въ среднемъ, 97,1, между тѣмъ какъ въ уѣздахъ Ниско, Колбушевъ, Переворскъ, Ряшевъ плотность населенія колеблется отъ 82 человѣкъ (Ниско) до 170 (Ряшевъ-на 1 кв. вер.

Одинъ населенный пунктъ приходится въ предѣлахъ Западной Галиціи, примѣрно на 3,5 кв. версты.

Среднее количество дворовъ на 1 кв. версту составляетъ 20. Въ одномъ населенномъ пунктѣ Западной Галиціи, въ среднемъ, 80 дворовъ.

Въ Привислинскомъ краѣ 1 населенный пунктъ, приходится въ среднемъ, на 2,6 кв. версты, средняя величина населенныхъ пунктовъ—20 дворовъ; такимъ образомъ населенные пункты Западной Галиціи расположены въ 1½ раза рѣже, чѣмъ въ Привислинскомъ краѣ, на за то перевышаютъ ихъ въ 4 раза количествомъ дворовъ.

б) Племенной и религіозный составъ [1]).

Населеніе Галиціи принадлежитъ главнымъ образомъ къ славянскому племени, составляющему 98% всего населенія остальные 2% приходятся на долю нѣмцевъ и прочихъ народностей. (Приложеніе № 6).

Такъ какъ племенной составъ при переписи опредѣляется въ Австро-Венгріи по разговорному языку, то евреи, составляющіе значительную цифру населенія, но говорящіе главнымъ образомъ по-нѣмецки, причисляются къ нѣмцамъ.

Къ славянскому племени принадлежатъ русскіе и поляки.

---

[1]) По даннымъ переписи 1910 года.

Поляки населяютъ главнымъ образомъ сѣверную часть раіона—побережье рѣки Вислы и уѣзды, расположенные по обѣ стороны желѣзной дороги Краковъ-Перемышль. Наибольшее количество русскаго населенія приходится на среднюю часть горнаго раіона (Грибовъ, Горлице, Кросно).

Собственно въ уѣздахъ Западной Галиціи русскіе составляютъ—3,1%, поляки—95,3%, нѣмцы—1,4%, прочія народности 0,2%.

Цифры эти не могутъ считаться совершенно точными, такъ какъ въ нихъ отсутствуетъ % евреевъ. По религіозному составу % евреевъ въ Западной Галиціи выражается цифрою 7,7.

Указанное процентное отношеніе евреевъ должно быть исключено изъ числа — польской, русской и нѣмецкой національностей вслѣдствіе чего и процентное отношеніе этихъ послѣднихъ уменьшится.

Русское населеніе раіона исповѣдуетъ уніатскую религію; православныхъ въ раіонѣ совершенно не имѣется.

Руссіе принадлежатъ къ двумъ національностямъ: чисто русскимъ (Ruthenen) и Словакамъ. Первые разбросаны по всей территоріи раіона и населяютъ ее очень неравномѣрно.

Поляки, какъ указано выше, населяютъ главнымъ образомъ сѣверную часть раіона. Къ югу отъ желѣзной дороги Чаца—Ряшевъ, ихъ сравнительно мало. Нѣкоторые уѣзды сплошь населены поляками (Бржеско, Домброва, Лиманова 100%). Въ остальныхъ уѣздахъ поляки составляютъ 9/10 всего населенія.

Наименьшее количество ихъ (82,5%) проживаетъ въ уѣздѣ Сандецъ-Новый.

Поляки Западной Галиціи подраздѣляются на Краковяковъ, населяющихъ сѣверо-западный уголъ раіона къ западу отъ р. Дунайца. Они говорятъ на чисто польскомъ языкѣ; отличаются живостью, веселостью характера и нѣкоторою заносчивостью. Сохранивъ въ себѣ любовь къ родинѣ, они мечтаютъ о возстановленіи погибшаго польскаго королевства, и поэтому недружлюбно настроены противъ русскаго правительства и государства.

Другая національность поляковъ, такъ называемые мазуры, населяютъ мѣстность восточнѣе Дунайца до р. Сана.

Мазуры отличаются отъ Краковяковъ малоподвижностью, угрюмымъ характеромъ и физическими качествами: они небольшого роста, хотя коренасты, крѣпкаго тѣлосложенія, но неуклюжи и некрасивы. Говорятъ на смѣшанномъ нарѣчіи, вставляя въ польскій языкъ много малороссійскихъ словъ.

Въ политическомъ отношеніи мазуры наиболѣе надежны и склонны къ сближенію съ русскимъ населеніемъ.

Поляки, населяющіе горный раіонъ, носятъ названіе *гораловъ* и въ свою очередь, подраздѣляются на нѣсколько группъ, какъ то «*глухонѣмцы*» — живущіе въ верховьяхъ Вислока и «*подгалы*»—бывшіе разбойники, населяющіе горы Татры.

Нѣмцы живутъ небольшими группами по всему раіону, причемъ наибольшее количество ихъ приходится на уѣздъ Бяла (14,8%) и Краковъ (6,8%). Въ остальныхъ уѣздахъ количество ихъ колеблется отъ 0,1—до 4%.

Евреи составляютъ почти 8% всего населенія. Не имѣя опредѣленнаго раіона, они разбросаны небольшими группами по всей Западной Галиціи. Наибольшее количество евреевъ приходится на городъ Краковъ (28,1) и на уѣздъ Тарновъ (14,5).

Торговля находится въ рукахъ этого народа, который эксплоатируетъ славянскія народности.

Заключеніе. Раіонъ Западной Галиціи въ племенномъ отношеніи не представляетъ благопріятныхъ условій. Вся сѣверная часть раіона населена поляками, сохранившими свою національность, любовь къ родинѣ, заносчивость и враждебность къ Россіи и всему русскому. Сѣверо-восточный уголъ населенъ мазурами, склонными къ дружбѣ съ Россіей, но количество ихъ, равно какъ и русскихъ, въ сравненіи съ поляками такъ не велико, что врядъ-ли они могутъ оказать какое либо вліяніе на отношеніе поляковъ къ Россіи.

Такимъ образомъ, на путяхъ, ведущихъ изъ предѣловъ Варшавскаго военнаго округа, отъ Вислы, въ направленіи на Буда-Пештъ въ обходъ крѣпости Кракова съ востока, войска наши не встѣтятъ сочувствія со стороны народа, такъ какъ почти сплошное польское населеніе будетъ элементомъ не только неблагопріятнымъ, но и враждебнымъ.

Такое же отношеніе мы встрѣтимъ на путяхъ отъ р. Сана, ведущихъ въ обходъ съ сѣвера крѣпости Перемышль.

в) Взаимоотношеніе разныхъ группъ въ зависимости отъ религіи, національностей и соціальнаго положенія и отношенія ихъ къ Россіи разсмотрѣны въ части I стр. 156.

Пресса.

Выходящія въ Западной Галиціи изданія, дѣлятся на: изданія, выходящія 1—7 разъ въ недѣлю и 1—2 раза въ мѣсяцъ. Въ предѣлахъ Западной Галиціи выходитъ слѣдующіе количество періодическихъ изданій.

На какомъ языкѣ.	Отъ 1 до 7 разъ въ недѣлю.	Отъ 1, 2 и 3 разъ въ мѣсяцъ.	Итого.
На польскомъ . . .	14	84	98
„ русскомъ	—	—	—
„ нѣмецкомъ . . .	—	—	—
„ еврейскомъ . . .	5	3	8

Всего разныхъ изданій (106) (приложеніе № 7).

Польскія изданія за рѣдкими исключеніями выходятъ въ Краковѣ, гдѣ всего 80 періодическихъ изданій, т. е. болѣе 80%. Остальныя польскія газеты издаются: въ Тарновѣ 4, Бѣлицѣ 5, Новомъ Сандецѣ 4, Кросно 1, Ряшевѣ 3, Горлице 1.

Русскихъ, равно какъ и нѣмецкихъ изданій, вовсе нѣтъ но есть нѣсколько газетъ, гдѣ наравнѣ съ польскимъ или еврейскимъ текстомъ газета печатается на руссинскомъ и нѣмецкомъ языкахъ.

Еврейскихъ газетъ 8, изъ нихъ 6 издаются въ Краковѣ, 1 въ Ново-Сандецѣ и 1 въ Санокѣ; но лишь 2—издаются на еврейскомъ языкѣ, въ остальныхъ текстъ печатается также на нѣмецкомъ, польскомъ и русскомъ языкахъ.

Большое количество польскихъ газетъ, среди которыхъ есть нѣсколько органовъ соціалъ-демократической партіи, а также газеты чисто польской политической окраски какъ то «Przyszlosć, Równosć, Napszód, Ojczyzna», не могутъ не оказывать вліянія на поддержаніе враждебнаго противъ русскихъ настроенія польскаго населенія, а потому при вступленіи нашихъ войскъ въ предѣлы Западной Галиціи мы встрѣтимъ далеко недружелюбное отношеніе къ намъ мѣстнаго населенія.

Настроеніе это усугубляется еще тѣмъ, что въ раіонѣ не издается ни одной газеты на русскомъ языкѣ, если не считать нѣсколькихъ газетъ гдѣ наравнѣ съ еврейскимъ, нѣмецкимъ и польскимъ текстомъ, имѣется текстъ и русскій.

Преобладаніе польской прессы наравнѣ съ преобладающимъ въ процентномъ отношеніи польскимъ населеніемъ указываетъ на то, насколько въ Западной Галиціи сохранилась польская самобытность, насколько эта часть Галиціи составляетъ исключительно польскій край, а при такихъ условіяхъ несомнѣнно нельзя и расчитывать на какое либо къ намъ сочувствіе въ немъ.

Населенные пункты; условія расквартированія.

Единственный крупный населенный пунктъ раіона это городъ Краковъ въ которомъ 150 тысячъ жителей.

Городъ Краковъ расположенъ въ крайней западной части описываемой области. Городъ расположенъ по обоимъ берегамъ Вислы въ 10 верстахъ отъ русской границы.

Краковъ—главный городъ западной Галиціи, первоклассная крѣпость, административный и торговый центръ раіона.

Всего въ городѣ 4.390 домовъ.

Въ городѣ имѣются слѣдующія учрежденія военнаго вѣдомства:

а) интендантскія: продовольственный магазинъ, провіантскій, фуражный и вещевой склады, фабрика консервовъ, военныя хлѣбопекарни и обозные склады;

б) артиллерійскія: арсеналъ, въ которомъ хранятся орудія, лафеты, станки, зарядные ящики и оружіе, пороховой погребъ, динамитный складъ и артиллерійская лабораторія;

в) инженерныя: склады и склады переносной желѣзной дороги;

г) санитарныя: постоянный гарнизонный госпиталь.

Изъ остальныхъ городовъ раіона наиболѣе населенными являются: Тарновъ, Ряшевъ, Нов. Сандецъ и Подгорже. Списокъ городовъ съ населеніемъ болѣе 10 тыс. жителей показанъ въ Приложеніи № 8.

Въ болѣе значительынхъ городахъ раіона центральная часть города въ большинствѣ случаевъ застроена каменными домами; въ центрѣ города обыкновенно имѣется базарная площадь.

Въ общемъ города удобны для расквартированія войскъ.

Въ мѣстечкахъ каменные дома встрѣчаются рѣже.

Деревни часто отличаются отсутствіемъ планомѣрной постройки, дома небольшихъ размѣровъ, грязные и тѣсные. Въ зависимости отъ населенія деревень, сами деревни отличаются большей или меньшей чистотой.

Нѣмецкое населеніе, благодаря своей аккуратности, живетъ чище; польскія и русскія деревни представляютъ меньше удобствъ для расквартированія войскъ, хотя, будучи иногда вытянуты въ одну линію вдоль главной дороги, расположены довольно правильно и изобилуютъ сараями и хозяйственными постройками. Тѣмъ не менѣе помѣщенія грязны и тѣсны, обстановка бѣдная; семья и работники живутъ въ томъ же помѣщеніи. Присутствіе въ деревняхъ еврейскаго населенія еще болѣе увеличиваетъ ихъ нечистоплотность. При такихъ условіяхъ расположеніе войскъ бивакомъ значительно выгоднѣе въ гигіеническомъ отношеніи.

Въ среднемъ на 1 кв. версту раіона приходится 20,4 двора; но въ равнинной части раіона населенные пункты гуще, а наименьшее число ихъ приходится на южный горный раіонъ. Въ первой въ среднемъ ихъ приходится 24 двора на 1 кв.

версту. Въ послѣднемъ въ среднемъ 18 дворовъ. Средняя полоса приближается къ равнинной части. Такимъ образомъ при расположеніи на квартирахъ дивизія займетъ раіоны:

	На тѣсныхъ	На широкихъ
	Квартирахъ.	
Въ сѣверной низменной полосѣ.	40—45 кв. в.	80— 84 кв. в.
» средней. . . . . »	50—55 » »	100—110 » »
» южной горной. . . »	55—60 » »	120—125 » »

Для расквартированія армейскаго корпуса изъ 2-хъ пѣхотныхъ и 1 кав. дивизій, считая по 10 дворовъ на роту эскадронъ и батарею потребуется около 2.000 дворовъ, а при тѣсномъ расположеніи 1.000 дворовъ, считая по 5 дворовъ на роту, эскадронъ и батарею. На дивизію потребуется половина, т. е. 1.000 и 500 дворовъ.

Несомнѣнно, что расположеніе на широкихъ квартирахъ влечетъ за собою большую разброску силъ, при расположеніи же на тѣсныхъ квартирахъ войска встрѣтятъ кромѣ того и большую скученность населенія.

Пригодность и подготовка населенія къ военной службѣ.

При описаніи климата Западной Галиціи въ главѣ III-ей было указано, что колебанія суточной температуры достигаютъ 15^0 и, что климатъ Зап. Галиціи отличается холодными ночами.

Кромѣ того низменныя болотистыя мѣстности по берегу р. Вислы являются нерѣдко причиною заболѣванія лихорадками.

Рѣзкія колебанія температуры оказываютъ вредное вліяніе на санитарное состояніе народонаселенія, стало быть и войскъ.

Такъ какъ расположенные въ описываемомъ раіонѣ I-ый и часть X-го корпусовъ комплектуются изъ мѣстнаго населенія, то статистическія данныя о заболѣваемости въ войскахъ

этихъ корпусовъ даютъ намъ возможность до нѣкоторой степени судить о пригодности населенія къ военной службѣ [1]).

Въ раіонѣ I корпуса по гарнизонамъ заболѣванія выражаются слѣдующимъ образомъ:

Число заболѣваній на 1.000 человѣкъ.

Въ Сандецѣ-Новомъ:	Туберкулезъ железъ—17,5‰
	Венерическія заболѣванія—80,7‰
	Катарръ желудка—136,8‰
	Суставной ревматизмъ—24,5‰
Неполомице	Острыя инфекціонныя болѣзни 20,5‰
	Кровавый поносъ—15,4‰
Тарновъ	Глазныя болѣзни—96,8‰
	Круппозное воспаленіе легкихъ—4,3‰
Вадовице	Трахома 33,6‰
	Катарръ гортани—58,1‰

Въ раіонѣ X корпуса.

Ланцутъ	Нагнеты ногъ—38,7‰
Низко	Катарръ желудка—75,2‰.

Въ раіонѣ I корпуса наблюденія производились въ пѣхотныхъ полкахъ №13 (Краковъ) №40 (Дембица), №56 (Вадовице) и № 57 (Тарновъ). Въ раіонѣ X корпуса — въ пѣхотномъ полку № 40 (Ниско) и въ 11 гусарскомъ полку (Ланцутъ).

Въ сравненіи съ другими частями вышеупомянутые полки, комплектуемые поляками, дали наибольшую заболѣваемость, но наименьшую смертность. Среди всѣхъ народностей, населяющихъ Австро-Венгрію, наименьшая смертность приходится на поляковъ.

Русское населеніе раіона менѣе подвержено заболѣваваемости, но за то смертность нѣсколько превышаетъ въ этомъ отношеніи поляковъ.

Наибольшая заболѣваемость и смертность по всей Галиціи наблюдается среди нѣмецкаго населенія, но такъ какъ въ Западной Галиціи нѣмцы составляютъ меньшинство населенія, то и процентное отношеніе ихъ заболѣваемости и смертности въ Западной Галиціи наименьшее.

---

[1]) По даннымъ 1908 года «Sanitätsstatistischer Bericht des K. u K. Heeres».

Вышеуказанное даетъ возможность заключить, что населеніе болѣе всего подвержено желудочнымъ и глазнымъ заболѣваніямъ. Второе мѣсто занимаютъ венерическія болѣзни и болѣзни дыхательныхъ органовъ.

Въ частности заболѣваемость нижнихъ чиновъ I корпуса выражается въ слѣдующихъ цифрахъ на 1000 человѣкъ мирнаго состава.

Чахотка	2,2
Глазныя болѣзни	29,2
Расширеніе артерій	5,8
Воспаленіе лифматическихъ железъ.	16,0
Поломка костей	4,4

Заболѣваніе частей X-го корпуса выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Плевритъ	8,9
Ревматизмъ	10,2
Нагнеты ногъ	11,1
Растяженія	4,1

Свѣдѣнія о санитарномъ состояніи населенія, призываемаго къ отбыванію воинской повинности, за послѣдніе годы не опубликованы.

ГЛАВА IX.

Средства раіона.

а) Земледѣліе.

Разсматривая площадь территоріи Западной Галиціи, мы видимъ, что для нея площадь производительная составляетъ 95,8% всей поверхности. По сравненію съ Восточной Галиціей она меньше, такъ какъ тамъ она составляетъ 96,5%.

Такъ же, какъ въ Восточной Галиціи, земледѣліе составляетъ здѣсь главное занятіе жителей.

Второстепенное занятіе—это огородничество, причемъ изъ овощей сажаютъ капусту, свекловицу, морковь и рѣпу.

По мѣрѣ движенія на востокъ производительная поверхность еще увеличивается. Наименѣе плодородная часть изслѣдуемаго раіона лежитъ въ уѣздахъ, расположенныхъ въ сѣверной части по Вислѣ и Сану.

На этой полосѣ наибольшимъ количествомъ непроизводительной площади отличаются уѣзды: Бяла, Вадовице и вся полоса вдоль Вислы—Домбровка, Мелецъ, Тарнобржегъ.

Такимъ образомъ послѣ форсированія рѣки Вислы, наступающій, въ прибрежной полосѣ, попадаетъ въ неблагопріятныя условія.

Изъ хлѣбныхъ растеній раіонъ производитъ пшеницу, рожь, ячмень, гречиху, просо, затѣмъ стручковыя растенія (горохъ, бобы) и картофель.

По количеству сбора поименованные продукты распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Картофель	123	милл.	пуд.	въ	годъ
Рожь	15	»	»	»	»
Пшеница.	8	»	»	»	»
Ячмень	7	»	»	»	»
Стручковыя растенія .	2	»	»	»	»
Гречиха	1/3	»	»	»	»
Просо.	1/3	»	»	»	»

Въ среднемъ по даннымъ сборовъ за пять лѣтъ съ 1905 по 1909 г.г. включительно.

Огородничество развито больше, чѣмъ въ Восточной Галиціи. Западная Галиція, занимая площадь втрое меньшую сравнительно съ послѣдней, даетъ въ среднемъ до 21 милліона пудовъ въ годъ свекловицы, моркови и рѣпы, т. е. только въ 1½ раза меньше Восточной Галиціи, и до 8 милліоновъ пудовъ капусты, лишь немного уступая восточной части области.

По статистическимъ свѣдѣніямъ австрійскаго министерства земледѣлія, вся территорія страны раздѣлена на почвенные участки. Таковыхъ на Западную Галицію приходится 5 (см. приложеніе № 9). Сборъ продуктовъ земледѣлія за пятилѣтіе 1905—1909 г.г. по почвеннымъ участкамъ приведенъ въ приложеніи № 10, № 10-а, № 10-б, № 10-в и № 10-г) съ указаніемъ въ тысячахъ пудовъ сбора каждаго злака отдѣльно.

Цифры абсолютнаго и средняго сборовъ указываютъ на количество сбора по различнымъ частямъ раіона. Наибольшее количество сборовъ приходится на глинисто-холмистое пространство, т. е. на раіонъ, ограниченный съ сѣвера желѣзной дорогой Карла Людвига (Краковъ-Ярославъ), и съ юга желѣзной дорогой Чаца-Сайбушъ-Нов.-Сандецъ-Санокъ.

Наименьшее количество приходится на гористое пространство, южнѣе желѣзной дороги Чаца-Санокъ.

Песчаная долина рѣки Вислы по урожайности занимаетъ среднее мѣсто между указанными раіонами. Въ общемъ урожайность всего описываемаго раіона надо считать средней.

Пшеница. Наибольшее количество пшеницы сѣется въ средней полосѣ и въ Краковской области. Въ средней полосѣ количество пшеницы на 1 гектаръ [1]) составляетъ въ среднемъ за пять лѣтъ (1905—1909) 80 пудовъ. Средній сборъ въ Краковской области составляетъ 72 п., песчаной области рѣки Вислы въ среднемъ 55 пудовъ съ гектара. Въ гористой полосѣ на гектаръ въ среднемъ приходится 38 пудовъ, въ Хржановской области 43 пуда.

Въ общемъ средній сборъ пшеницы за пятилѣтіе по всему раіону составляетъ 65 пудовъ съ гектара.

Рожь сѣется въ бо̀льшемъ количествѣ, чѣмъ пшеница. За пятилѣтіе сборъ ея по почвеннымъ участкамъ въ среднемъ

---

[1]) Гектаръ равняется 0,9 десятины.

составляетъ для песчаной области долины Вислы 176 пудовъ съ гектара, для глинисто-холмистаго пространства 143 пуда, для гористаго—57 пудовъ.

Въ Краковской области съ гектара собирается 120 пудовъ, а въ Хржановской—162 пуда.

Средній сборъ по всей Западной Галиціи составляетъ 127 пудовъ съ гектара.

Наибольшее количество ржи сѣется въ сѣверной и средней части раіона.

Ячмень. Наибольшій сборъ ячменя приходится на Краковскую область гдѣ средній сборъ съ гектара за пятилѣтіе (1905—1909 г.г.) составляетъ 71 пудъ; въ глинисто-холмистомъ пространствѣ гектаръ въ среднемъ даетъ 63 пуда. Песчаная долина рѣки Вислы, гористое пространство и Хржановская область одинаковы по урожайности ячменя: ихъ сборъ составляетъ по 57—58 пудовъ съ гектара. По всему раіону средній сборъ ячменя составляетъ съ гектара 61 пудъ.

Гречихою сравнительно богаче сѣверная и средняя полосы раіона. Въ горной части и въ Хржановской области гречихи сѣется самое незначительное количество; въ Краковской области ея вовсе нѣтъ. Въ общемъ количество гречихи по всему раіону крайне незначительно.

Просо сѣется въ небольшомъ количествѣ лишь въ сѣверной полосѣ; въ остальной части раіона производство очень незначительное.

Стручковыя растенія разводятся больше въ сѣверной и средней частяхъ раіона, причемъ средній годовой сборъ стручковыхъ растеній по всей Западной Галиціи составляетъ около 350 тыс. пудовъ въ годъ.

Картофель сѣется повсемѣстно. Наибольшее количество его произрастаетъ въ Хржановской области, гдѣ въ среднемъ за пятилѣтіе (1905—1909 г.г.) собиралось по 2.000 пудовъ съ гектара, въ песчаной и Краковской области 1.100, въ глинистомъ пространствѣ 940 пудовъ съ гектара, въ гористомъ 938 пуд.; вообще на картофель можно вполнѣ расчитывать повсемѣстно.

Свекловица сѣется повсемѣстно; наилучшій урожай даетъ Краковская область.

Капусты, которая произрастаетъ повсемѣстно, приходится опять таки больше всего на Краковскую область, гдѣ средній годовой сборъ за пятилѣтіе составляетъ 100 пудовъ съ гектара.

Колебанія между сборомъ хлѣбовъ въ урожайные и неурожайные годы достигаетъ незначительныхъ размѣровъ.

Такъ за пятилѣтіе (1905—1909 г.г.) разница между худшимъ и лучшимъ урожаемъ составляетъ 23% средняго урожая. Для ржи цифра эта составляетъ—22%. Поэтому обезпеченность населенія продуктами земледѣлія не одинакова.

Переведя всѣ хлѣбныя растенія къ пшеницѣ и не считая картофеля, мы видимъ, что въ среднемъ имѣется избытокъ. Въ наилучшій урожайный годъ избытокъ достигаетъ 17 милліоновъ пудовъ, за то въ неурожайный годъ недостатокъ выражается довольно значительной цифры въ 5½ милліоновъ пудовъ (приложеніе № 11) и народонаселеніе нуждается въ привозномъ хлѣбѣ.

Если привести урожай за пятилѣтіе 1905—1909 г.г. къ коэффиціенту единицы площади (приложеніе № 12), то окажется, что средній сборъ пшеницы, ржи и ячменя съ 1 кв. версты составляетъ 1.810 пудовъ, гречихи, проса и стручковыхъ растеній составляетъ 158 пудовъ, картофеля 7.600 пудовъ, капусты 480 пудовъ, свекловицы, моркови и рѣпы 1.300 пудовъ. Эти цифры оказываются лишь дѣйствительными ко времени, когда хлѣбъ только-что собранъ и расхода на продовольствіе еще не было. Съ другой стороны ко времени новаго урожая на сборъ для войскъ въ описываемомъ раіонѣ расчитывать нельзя. Описываемый раіонъ наиболѣе богатъ картофелемъ и недостатокъ хлѣба въ неурожайный годъ пополняется избыткомъ картофеля.

Наиболѣе значительнымъ хлѣбнымъ рынкомъ раіона является городъ Краковъ.

Для пшеницы годовой оборотъ рынка составляетъ свыше 43 милліоновъ пудовъ, для ржи 26 милліоновъ, ячменя 14 милліоновъ и для овса 22 милліона.

Значительными рынками для пшеницы являются Домброва (3 милліона пудовъ оборота), Дембица (2.750 тысячъ), Величка, Горлице, Дукла и Мысленице (свыше 1 милл. пудовъ).

Для ржи Дембица (около 3 милл. пудовъ), Горлице и Домброва (свыше 1 милл. пудовъ). (Приложеніе № 13).

Для ячменя Дембица и Домбровка (около 2 милл. пудовъ). Для овса Дукла (5½ милліоновъ пудовъ), Дембица (4 милліона пудовъ), Величка и Кенты (свыше 2½ милліоновъ пудовъ).

Бохнія, Вадовице, Сайбушъ, Освѣцимъ и Тарновъ около 1½ милліона пудовъ.

Цѣны на хлѣбныхъ рынкахъ въ среднемъ составляютъ за пудъ:

Пшеница колеблется .	отъ	1	руб.	35	коп.	до	1	руб.	87	коп.
Рожь	»	1	»	15	»	»	1	»	60	»
Ячмень	»	—	»	95	»	»	1	»	56	»
Овесъ	»	—	»	97	»	»	1	»	29	»

б) Коневодство и скотоводство.

Коневодство. По даннымъ переписи 1907 года въ Западной Галиціи насчитывается 215 тысячъ лошадей, изъ которыхъ рабочаго возраста 187 тысячъ и нерабочаго 28 тысячъ. Лошади рабочаго возраста составляютъ 86% всего количества лошадей раіона, или на 6 лошадей рабочаго возраста приходится 1 лошадь не-рабочаго. (Приложеніе № 14).

Западная Галиція по относительному количеству лошадей нѣсколько уступаетъ Восточной Галиціи, но лошадьми населеніе раіона вполнѣ обезпечено. Коневодство постоянно развивается, на что указываетъ увеличивающійся съ каждымъ годомъ вывозъ лошадей.

По всему раіону въ среднемъ на 1 квадратную версту приходится 10,4 лошади рабочаго возраста.

Наиболѣе богатъ лошадьми (по абсолютному количеству) сѣверо-восточный участокъ раіона—уѣзды: Ряшевъ, Ланцутъ, Ропчице, Мелецъ, Тарнобржегъ. Второе мѣсто по количеству лошадей занимаетъ сѣверо-западный участокъ—уѣзды: Бржеско, Бохнія, Краковъ, Тарновъ гдѣ приходится въ среднемъ по 10,2 лошадей на квадратн. версту.

Менѣе всего развито коневодство въ уѣздахъ: Бялѣ и Мысленице, гдѣ на квадратную версту приходится 5,5 лошади; въ Грибовѣ, Сайбушѣ и Новомъ Сандецѣ, гдѣ ихъ приходится

4 лошади, въ уѣздахъ Кросно и Лимановѣ гдѣ ихъ всего 3 лошади на квадратную версту.

Лошади Галиціи очень разнообразны, мелкаго сорта, довольно невзрачныя, хотя достаточно работоспособны и выносливы.

Все сказанное о лошадяхъ даетъ возможность заключить, что раіонъ вполнѣ обезпеченъ лошадьми и въ сборѣ ихъ не явится затрудненій,—особенно въ сѣверо-восточномъ участкѣ раіона на путяхъ, ведущихъ отъ р. Сана внутрь страны.

Скотоводство. Рогатаго скота въ раіонѣ довольно много, хотя по количеству скота Западная Галиція нѣсколько уступаетъ Восточной.

Всего скота насчитывается въ Западной Галиціи 973.514 головъ, причемъ въ среднемъ по всему раіону приходится 47,2 головы на квадратную версту. (Приложеніе № 14).

Принимая во вниманіе, что мелкій скотъ не даетъ достаточнаго количества мяса, и что въ среднемъ скотъ моложе 1 года составляетъ около 20%, скотъ отъ 1 года до 3-хъ лѣтъ около 25%, то скотъ старше 3-хъ лѣтъ составитъ 55%, что дастъ въ среднемъ по всему раіону около 24 головъ на 1 квадратн. версту. Наиболѣе богатъ скотомъ уѣздъ Переворскій, гдѣ на 1 квадратн. версту приходится 61 голова.

Затѣмъ большое количество скота приходится на среднюю часть горнаго раіона—уѣзды: Горлице, Лиманова, Неймарктъ, Ропчице, Сайбушъ, Новый-Сандецъ, Ряшевъ.

Вообще по мѣрѣ движенія къ югу количество скота увеличивается.

Наименьшее количество скота приходится на сѣверную часть описываемаго раіона, въ частности на уѣздъ Бржеско, гдѣ всего 5 головъ на 1 квадратную версту.

Порода скота небольшая, лучшій скотъ встрѣчается у помѣщиковъ, крестьянскій скотъ мелкій, и уходъ за нимъ плохой.

Мелкій скотъ. Овцеводство и свиноводство развито въ Западной Галиціи въ незначительной степени. (Приложеніе №14).

Овецъ въ раіонѣ 60 тысячъ, что даетъ всего 2,9 овцы на 1 кв. версту.

Сравнительно овцеводство получило большое развитіе въ уѣздахъ Неймарктъ (19,8 головъ на 1 кв. версту) и Новый Сандецъ (11,7), т. е. опять таки въ средней части гористаго пространства.

Наименьшее количество овецъ приходится на сѣверо-западный уголъ раіона (уѣзды: Освѣцимъ, Бохнія, Бржеско, Величка, Краковъ) и на восточную часть (уѣзды: Колбушовъ, Ниско, Переворскъ, Тарнобржегъ).

Порода овецъ мелкая, отличающаяся своей короткой жесткой шерстью, дающей при производствѣ сукно плохого качества. Съ годами овцеводство въ Имперіи падаетъ и количество овецъ уменьшается.

Свиней въ раіонѣ мало. Ихъ насчитывается около 340 тысячъ головъ, что даетъ 16 головъ на 1 кв. версту.

Наибольшее количество свиней приходится на сѣверо-западные уѣзды: Бяла, Бохнія, Бржеско, Краковъ. Наименьшее приходится на среднюю гористую полосу (уѣзды Мысленице, Неймарктъ). (Приложеніе № 14).

Породы свиней очень разнообразны, но хороши. Съ теченіемъ времени эта отрасль скотоводства развивается. По количеству свиней Западная Галиція уступаетъ Восточной, а по качеству и мясистости животныхъ сильно уступаетъ Богемской породѣ, считающейся лучшей въ Имперіи.

Итакъ раіонъ богатъ лошадьми, хотя нѣсколько уступаетъ въ этомъ отношеніи Восточной Галиціи. Крупнымъ скотомъ Западная Галиція вполнѣ обезпечена. Что же касается до мелкаго скота, то въ немъ ощущается недостатокъ.

Послѣднее мѣсто по своему развитію занимаетъ конечно овцеводство.

Изъ конскихъ ярмарокъ извѣстны:

Въ Краковѣ: въ ½ марта и ½ апрѣля [1]); въ Ряшевѣ—начиная со дня св. Станислава—продолжается 5 дней. Затѣмъ трехдневная въ ноябрѣ и декабрѣ—спеціально для помѣщичьихъ лошадей.

Въ Тарновѣ—2 раза—въ декабрѣ мѣсяцѣ: въ апрѣлѣ—8-ми дневная ярмарка для закупки ремонта для арміи.

---

[1]) Свѣдѣній о среднихъ цѣнахъ на скотъ и лошадей не имѣется.

Кромѣ конскихъ ярмарокъ есть свѣдѣнія о ярмаркахъ, на коихъ наравнѣ съ другимъ товаромъ торгуютъ лошадьми и скотомъ. Таковы: въ Бялѣ 4 раза въ годъ по 3 дня.

Въ Бохніи нѣсколько разъ въ году въ зависимости отъ праздниковъ (одна 4-хъ дневная).

Въ Вадовице—2 раза въ недѣлю, причемъ по четвергамъ—скотъ и лошади.

Въ Кросно, въ понедѣльники—послѣ новаго года, послѣ Св. Троицы и послѣ дня Св. Игнатія Лойолы.

Помимо указанныхъ ярмарокъ, въ болѣе значительныхъ городкахъ и мѣстечкахъ также бываютъ ярмарки по нѣсколько разъ въ годъ.

в) Фуражныя средства.

По сравненію съ Восточной Галиціей и Буковиной Западная Галиція почти въ три раза превосходитъ упомянутый раіонъ по количеству собираемыхъ въ ней фуражныхъ средствъ. Площадь Западной Галиціи, засѣваемая овсомъ, въ 2 раза превосходитъ таковую въ Буковинѣ.

Сѣяннаго сѣна въ Западной Галиціи больше, чѣмъ въ Восточной, но зато значительно меньше лугового. Урожайностью овса въ значительной степени Западная Галиція превышаетъ Восточную—тѣмъ не менѣе, несмотря на эти условія, Западную Галицію нельзя считать вполнѣ обезпеченною фуражемъ (см. приложеніе № 15).

Сборы овса крайне непостоянны и подвержены нѣкоторымъ колебаніямъ.

Сравнивая урожайность овса за пятилѣтіе (1905—1909 гг.) по одному изъ участковъ раіона, напр.: глинисто-холмистаго пространства, мы имѣемъ въ 1905 году сборъ 7 милліоновъ пудовъ, въ 1909—почти 10 милліоновъ.

Наибольшее количество овса за указанное пятилѣтіе приходится на гористое пространство, гдѣ въ среднемъ одинъ гектаръ даетъ 150 пудовъ.

Наименьшее количество приходится на песчаную область долины Вислы, дающей въ среднемъ 70 пудовъ на гектаръ.

Глинистое пространство, Краковская и Хржановская

области даютъ одинаковый урожай 145—150 пудовъ съ гектара.

Въ общемъ средній урожай по всему раіону составляетъ за пятилѣтіе 135 пудовъ съ гектара.

Сѣна (клевера и лугового) собирается по всему раіону въ среднемъ 51 милліонъ пудовъ въ годъ.

Наибольшее количество сбора приходится на Краковскую область, гдѣ за пятилѣтіе сборъ въ среднемъ составитъ 490 пудовъ съ гектара, песчаная область долины Вислы даетъ 460 пудовъ, глинисто-холмистое пространство 430 пудовъ. Наименьшее количество приходится на гористое пространство и на Хржановскую область—около 420 пудовъ.

Въ среднемъ по всему раіону сборъ сѣна съ гектара въ годъ составляетъ въ среднемъ 435 пудовъ.

Въ общемъ сборы сѣна по отдѣльнымъ частямъ описываемаго раіона распредѣляются почти равномѣрно, что даетъ возможность расчитывать приблизительно на одинаковое количество фуража въ любой полосѣ раіона.

Мѣшанины (вика и прочая) собирается въ среднемъ въ годъ во всемъ раіонѣ 16 милліоновъ пудовъ, что составляетъ 14 пудовъ съ гектара. Наибольшее количество мѣшанины приходится на Краковскую и Хржановскую области по 20 пудовъ съ гектара, наименьшее количество даетъ гористое пространство 8 пудовъ съ гектара. (Приложеніе № 16).

Солома. Сборъ соломы, которая можетъ служить подспорьемъ для прокормленія конскаго состава, достигаетъ по раіону значительной цифры, именно 100 милліоновъ пудовъ.

Наибольшее количество соломы приходится на Краковскую область, гдѣ гектаръ даетъ въ среднемъ около 1.200 пуд.; наименьшее количество приходится на гористое пространство—630 пудовъ,—по остальнымъ частямъ раіона сборъ колеблется отъ 750—950 пудовъ.

Въ среднемъ по всему раіону съ гектара собирается 860 пудовъ соломы.

Такимъ образомъ болѣе богата фуражемъ: овсомъ—средняя полоса, сѣномъ—сѣверная полоса, соломой—сѣверозападная часть раіона.

Съ одной квадратной версты раіона въ среднемъ соби-

рается въ годъ овса 970 пудовъ, сѣна—3.150 пудовъ, мѣшанины—100 пудовъ и соломы—6.200 пуд. (Прилож. № 17).

Годовая потребность въ фуражѣ для мѣстныхъ лошадей и скота выразится цифрой 18 милліоновъ пудовъ овса и 74 милліона пудовъ сѣна. (Приложеніе № 18).

Мѣстныя средства удовлетворить этой потребности не могутъ, и ежегодно имѣется недостатокъ 3 милл. пуд. овса и 11 милліоновъ пудовъ сѣна (см. прил. № 15).

Недостатокъ этотъ можетъ быть покрытъ мѣшаниной хотя въ весьма небольшомъ количествѣ, такъ какъ средній годовой сборъ ея по всему раіону не превышаетъ 16 милл. пудовъ, такъ что остальной недостатокъ долженъ пополняться привознымъ фуражемъ. Недостатокъ фуража до нѣкоторой степени пополняется соломой, однако солома можетъ служить лишь подспорьемъ для корма.

Цѣны на фуражъ мѣняются въ зависимости отъ урожая и колеблятся для овса отъ 55 до 95 коп. за пудъ [1]).

На основаніи вышеизложеннаго приходимъ къ заключенію, что фуражемъ раіонъ не обезпеченъ, даже для прокормленія мѣстныхъ лошадей и скота, а поэтому не приходится расчитывать на запасы его—развѣ только соломы.

г) Перевозочныя средства.

По свѣдѣніямъ 1910 года въ Западной Галиціи на 1 кв. километръ пространства приходилось 9—10 повозокъ; наибольшее количество повозокъ (15—18) на километръ приходится въ сѣверной части раіона, приблизительно до линіи Краковъ—Ярославъ, съ движеніемъ къ югу число повозокъ уменьшается, а въ полосѣ Карпатъ на 1 кв. километръ приходится всего 1—2 повозки.

Такимъ образомъ, съ углубленіемъ въ страну, на перевозочныя средства приходится расчитывать все меньше и меньше.

За послѣднее время крестьянскія повозки нѣсколько улучшились, но въ общемъ онѣ малы и непомѣстительны непрочной конструкціи, колеса часто не обтянуты желѣзомъ,

---

[1]) По свѣдѣніямъ 1909 года. О цѣнѣ на сѣно свѣдѣній не имѣется.

встрѣчается много повозокъ съ деревянными осями. Благодаря этому и подъемная ихъ сила невелика. Парная повозка поднимаетъ 20—25 пудовъ.

Несмотря на то, что повозокъ въ раіонѣ сравнительно немного, все же на нѣкоторое количество ихъ войска могутъ расчитывать.

Въ хорошую сухую погоду, въ особенности по шоссе, можно считать, что мѣстная повозка можетъ пройти въ день 45—50 верстъ [1]).

Автомобили и мотоциклетки [2]).

Свѣдѣнія, имѣющіяся въ нашемъ распоряженіи относительно количества автомобилей и мотоциклетокъ, не считая городскихъ, касаются всей Галиціи, но не даютъ данныхъ о количествѣ таковыхъ по Западной Галиціи отдѣльно.

Число автомобилей по подсчету 1909 года составляло для всей Галиціи 194, число мотоциклетокъ, не считая войсковыхъ— 109.

д) Перевозочныя средства водныхъ путей.

Перевозочныя средства водныхъ путей, ихъ подъемная сила и скорость движенія были указаны въ главѣ IV-й при разсмотрѣніи условій судоходства по рѣкѣ Вислѣ.

На сравнительно большія суда можно расчитывать лишь на этой рѣкѣ, и отчасти на Санѣ, такъ какъ на притокахъ Вислы, судоходство является исключеніемъ и большая часть рѣкъ раіона служитъ лишь для сплава.

Во всякомъ случаѣ на этихъ рѣкахъ можно расчитывать на небольшое количество лодокъ [3]).

е) Средства сношенія.

Телеграфъ, телефонъ и почта.

Пограничная полоса описываемаго раіона связана телеграфомъ съ центральными пунктами раіона.

---

[1]) Свѣдѣній объ упряжи не имѣется.

[2]) Oesterreich's Statistisches Handbuch 1909 г.

[3]) Свѣдѣній о числѣ ихъ и подъемной силѣ не имѣется.

Телеграфная сѣть за послѣднее время получила значительное развитіе.

Кромѣ того средствомъ связи служитъ сѣть телефонныхъ проводовъ.

Въ большинствѣ пунктовъ раіона кромѣ телеграфныхъ конторъ имѣются и почтовыя учрежденія.

Общее число почтово-телеграфныхъ и почтовыхъ конторъ Западной Галиціи составляетъ 313, изъ нихъ почтово-телеграфныхъ—178 и исключительно почтовыхъ—135.

Списокъ почтово-телеграфныхъ и почтовыхъ конторъ указанъ въ приложеніи № 18 [1]).

Почтовыя учрежденія (Postanstalten) подраздѣляются на казенныя (Aerarische) и частныя (nichtärarische).

Телеграфныя отдѣленія (Telegraphenanstalten) подраздѣляются на правительственныя (Staatsstationen) желѣзнодорожныя и частныя (Eisenbahn-und Privatstationen).

Почтово-телеграфныя отдѣленія подраздѣлены на 3 класса въ зависимости отъ часовъ работы въ нихъ.

Одни работаютъ круглыя сутки, другія—до полуночи; въ меньшихъ работа ограничивается извѣстнымъ числомъ часовъ, какъ въ будни, такъ и въ праздничные дни.

Доставка почты производится по желѣзнымъ дорогамъ, по почтовымъ трактамъ, въ почтовыхъ фургонахъ и саняхъ (Postwagen und Schlitten) и наконецъ помощью мѣстныхъ почтальоновъ (Landbriefträger) и разсыльныхъ (Fussboote).

Станціи безпроволочнаго телеграфа имѣются въ гор. Краковѣ и Перемышлѣ. Краковъ связанъ кромѣ того съ Львовомъ, Вѣной и Будапештомъ.

Станціи голубиной почты имѣются въ Краковѣ и Перемышлѣ.

Краковская станція сообщается съ Перемышлемъ, Вейскирхеномъ (Моравія) и Вѣной.

Перемышльская станція сообщается съ Краковомъ, Львовомъ, Будапештомъ и Кашау.

---

[1]) По количеству почтово-телеграфныхъ станцій Галиція занимаетъ въ имперіи предпослѣднее мѣсто (Далмація).

Кромѣ того обѣ станціи сообщаются съ Люблинымъ, а Краковская и съ Варшавой.

Телефонныя станціи имѣются въ предѣлахъ раіона лишь въ 15 пунктахъ.

Телефоны имѣются кромѣ того на желѣзныхъ дорогахъ.

Городъ Краковъ связанъ телефономъ съ г. Львовомъ. На этомъ протяженіи устроено 4 промежуточныхъ станціи въ Тарновѣ, Ряшевѣ, Ярославѣ и Перемышлѣ.

Краковъ кромѣ того связанъ телефономъ съ Вѣной и Буда-Пештомъ [1]).

Списокъ населенныхъ пунктовъ, гдѣ имѣются телефоны, указанъ въ приложеніи № 20.

Нѣтъ сомнѣнія, что съ объявленіемъ мобилизаціи въ раіонѣ будутъ приняты мѣры для поддержанія связи между главнѣйшими пунктами, близъ которыхъ сосредоточатся войска и телеграфная и телефонная сѣти получатъ значительно большее развитіе съ прокладкой войсками линій полевыхъ телеграфовъ и телефоновъ.

ж) Фабрично-заводская промышленность.

Заводско-фабричная промышленность находится въ Австріи на должной высотѣ, но Западная Галиція въ этомъ отношеніи занимаетъ въ Имперіи чуть-ли не послѣднее мѣсто.

По свѣдѣніямъ 1905 года [2]) въ Западной Галиціи имѣлось всего 73 горно-промышленныхъ предпріятія съ 7.170 рабочими. Въ среднемъ приходится 100 рабочихъ на предпріятіе.

Наибольшее количество предпріятій приходится на уѣздъ Горлице (28 съ 550 рабочими), на уѣздъ Кросно (24 съ 817 рабочими). По количеству рабочихъ первое мѣсто занимаетъ промыслъ Велички (1.024).

---

[1]) Подробныхъ свѣдѣній о промежуточныхъ станціяхъ и ихъ устройствѣ не имѣется.

[2]) Новѣйшихъ свѣдѣній не имѣется.

Главнымъ горнымъ промысломъ Западной Галиціи является добыча соли, добываемая въ соляныхъ копяхъ Велички и Бохніи.—Изъ всего количества добываемой въ Имперіи горной и морской соли около половины приходится на Западную Галицію (свыше 1 милліона пудовъ).

Кромѣ того въ Галиціи добывается небольшое количество свинца и цинка (19% всей добычи Имперіи [1]).

Отраслей, обрабатывающихъ предметы одежды, снаряженія и обуви, важныхъ для военнаго дѣла, въ Западной Галиціи, сравнительно немного: такъ, сукноваленъ нѣтъ вовсе, кожевенныхъ предпріятій 120 съ 370 рабочими, сапожныхъ мастерскихъ 6½ тысячъ съ 9.300 рабочими; наибольшее количество сапожныхъ мастерскихъ приходится на сѣверо-западную часть раіона.

Кузнечный промыселъ довольно значительный: всего кузнечныхъ предпріятій въ раіонѣ 2.460 съ 3.600 рабочихъ. Мельницъ въ раіонѣ 1.085 при 2.000 рабочихъ.

Консервныхъ заводовъ всего 11 при 35 рабочихъ.

Подробный перечень промышленныхъ предпріятій съ обозначеніемъ числа рабочихъ въ нихъ указанъ въ приложеніи № 21.

Сравнительно незначительное развитіе заводско-фабричной промышленности объясняется тѣмъ, что Западная Галиція, особенно въ сѣверной части, является страною по преимуществу земледѣльческой, ввиду этого въ Австріи чувствуется недостатокъ сырыхъ продуктовъ, ввозимыхъ по преимуществу изъ Россіи.

Количество и стоимость ввоза продуктовъ въ Австро-Венгрію см. часть I (Восточная Галиція) стр. 192.

з) Санитарныя средства.

Постоянныхъ врачебныхъ заведеній гражданскаго вѣдомства въ раіонѣ имѣется 27, изъ коихъ казенныхъ 11 (40%) и частныхъ 16 (60%).

---

[1]) По всей Галиціи; отдѣльно по Западной Галиціи свѣдѣній не имѣется.

Мѣста расположенія лечебныхъ заведеній съ указаніемъ числа кроватей—показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ.

ПУНКТЫ РАСПОЛОЖЕНІЯ.	Всего лечебныхъ заведеній.	Казенныя.		Частныя.	
		Число.	Число кроватей.	Число.	Число кроватей.
Бяла	1	1	105	—	—
Бохнія	1	1	55	—	—
Бржеско	1	—	—	1	22
Вадовице	2	1	41	1	28
Горлице	1	1	85	—	—
Краковъ	7	1	801	6	326
Кросно	1	1	51	—	—
Ланцутъ	1	—	—	1	12
Неймарктъ	1	—	—	1	15
Переворскъ	1	—	—	1	20
Ряшевъ	2	1	116	1	15
Сандецъ—Новый	2	1	60	1	16
Тарнобржегъ	1	1	30	—	—
Тарновъ	2	1	140	1	80
Хржановъ	2	—	—	—	55
Ясло	1	1	100	—	—
Итого . . .	27	11	1.584	16	589

Въ предѣлахъ описываемаго раіона имѣются слѣдующіе курорты:

въ уѣздѣ	Горлице	при	м.	Высова
»	Кросно	»	»	Ивоничъ
»	Мысленице	»	»	Рабка
»	Подгорже	»	»	Подгорже, Шошовица
»	Неймарктъ	»	»	Щавница, Закопане
»	Сандецъ Новый	»	»	Криница, Жегіестовъ

По свѣдѣніямъ 1906 года въ раіонѣ имѣется слѣдующее количество врачей:

На правительственныхъ должностяхъ . .	100
» уѣздныхъ, областныхъ и волостныхъ .	154
» частныхъ	72
Вольнопрактикующихъ	206
Всего . . .	532

Ветеринарныхъ врачей въ раіонѣ 74.

Гарнизонный госпиталь, служащій для войскъ, имѣется лишь въ городѣ Краковѣ.

Въ Краковѣ и Ряшевѣ имѣются постоянные госпитали для ландвера.

Кромѣ указанныхъ лечебныхъ заведеній, въ раіонѣ при полковыхъ штабахъ имѣются лазареты, пріемные покои и околодки.

Военная аптека въ раіонѣ имѣется въ Краковѣ при гарнизонномъ госпиталѣ.

Съ объявленіемъ мобилизаціи гарнизонные госпитали формируютъ:

1) Подвижныя санитарныя учрежденія.
2) Неподвижныя санитарныя учрежденія.
3) Полевыя санитарныя депо.
4) Санитарные поѣзда и суда.

Санитарныя подвижныя и неподвижныя учрежденія придаются пѣхотнымъ и кавалерійскимъ дивизіямъ, въ видѣ дивизіонныхъ и бригадныхъ лазаретовъ и полевыхъ подвижныхъ госпиталей, слѣдующихъ за войсками.

Войсковые лазареты и пріемные покои формируютъ резервные госпитали 1-й и 2-й очередей.

Въ крѣпостяхъ открываются околодки.

Кромѣ вышеуказанныхъ санитарныхъ средствъ въ раіонѣ формируются санитарныя учрежденія Краснаго Креста и частныхъ благотворительныхъ обществъ.

ГЛАВА X.

Подготовка раіона въ инженерномъ, артиллерійскомъ и интендантскомъ отношеніяхъ.

а) Инженерная подготовка.

Инженерная подготовка всякаго возможнаго пограничнаго театра военныхъ дѣйствій находится въ зависимости отъ оборонительныхъ свойствъ пограничной полосы.

Какъ видно изъ описанія свойствъ Западно-Галиційскаго театра, раіонъ этотъ въ сѣверной части представляетъ ровную, слегка всхолмленную площадь, удобную для передвиженія и маневрированія войскъ.

По мѣрѣ движенія къ югу, мѣстность повышается и южной границей раіона служитъ карпатскій горный хребетъ, проходимость котораго въ различныхъ частяхъ не одинакова.

Наибольшей проходимостью отличается средняя часть на участкѣ Змигродъ—Дукла—Бартефельдъ, а наибольшею трудностью обладаетъ западный участокъ, упирающійся на югѣ въ массивъ Татры. Такимъ образомъ несмотря на ровную мѣстность сѣверной части раіона, Западную Галицію нельзя считать вполнѣ удобной для сосредоточенія и маневрированія крупныхъ массъ.

Въ случаѣ неудачи, отступающая армія должна будетъ переваливать черезъ горный хребетъ подъ напоромъ противника, съ другой стороны побѣдоносная армія, преслѣдующая его, встрѣтитъ въ томъ же горномъ хребтѣ значительную преграду, тѣмъ болѣе что отступающій найдетъ здѣсь не мало хорошихъ оборонительныхъ позицій, на которыхъ можетъ оказать наступающему упорное сопротивленіе.

Границей раіона на сѣверѣ служитъ рѣка Висла, хотя и считающаяся значительной преградой, однако проходимая особенно въ сухое лѣтнее время, ввиду сильнаго обмеленія въ этотъ періодъ, благодаря наносимому водою песку, образующему мѣстами даже небольшіе островки.

Въ зависимости отъ свойствъ пограничной полосы, ее нельзя считать вполнѣ обезпеченной отъ вторженія противника, а потому необходимо было озаботиться объ усиленіи ея оборонительныхъ свойствъ искусственнымъ образомъ.

Главные пути, идущіе изъ предѣловъ нашего Радомскаго раіона на Вѣну, въ обходъ Карпатскаго хребта съ запада, пролегаютъ вблизи Кракова; это обстоятельство и заставило Австрію избрать этотъ пунктъ для устройства первоклассной крѣпости [1]), которая въ связи съ рѣкою Вислой значительно усиливаетъ оборонительныя свойства этого пограничнаго рубежа, и даетъ австрійцамъ возможность господствовать надъ путями на Вѣну.

Сѣть желѣзнодорожныхъ путей имѣетъ не малое вліяніе на оборонительныя свойства театра, способствуя быстрому сосредоточенію войскъ и подвозу къ нимъ всѣхъ необходимыхъ жизненныхъ и боевыхъ припасовъ.

Устройствомъ крѣпостей и желѣзныхъ дорогъ не исчерпывается инженерная подготовка театра военныхъ дѣйствій. Кромѣ крѣпостей необходимы различныя инженерныя заведенія, обезпечивающія съ объявленіемъ мобилизаціи свободу подвозовъ и маневрированія.

Изъ расположенія инженерныхъ, артиллерійскихъ и другихъ складовъ ясно, что наиболѣе важное значеніе въ смыслѣ наступательныхъ дѣйствій нашей арміи, австрійцы придаютъ среднему участку, т. е. приблизительно отъ Ряшева черезъ Перемышль и Львовъ до Стрыя, причемъ лишь часть участка отъ Ряшева до Перемышля входитъ въ составъ Западной Галиціи.

Для освѣщенія вопроса разсмотримъ отдѣльно подготовку театра во всѣхъ отношеніяхъ.

---

[1]) См. описаніе крѣпости гл. V.

Склады инженерные.

Полевыя желѣзныя дороги пріобрѣтаютъ важное значеніе съ объявленіемъ мобилизаціи. Съ одной стороны желѣзныя дороги пограничной полосы легко подвергаются ударамъ противника, съ другой онѣ необходимы для арміи. Недостатокъ желѣзнодорожныхъ линій мирнаго времени, постояннаго типа, замѣняется полевыми желѣзными дорогами временнаго типа, прокладываемыми подъ прикрытіемъ арміи.

Австрія остановилась на полевыхъ желѣзныхъ дорогахъ системы Дольберга, съ конной тягой. Эти желѣзныя дороги легкаго типа имѣютъ колею шириною около 15 вершковъ, прокладываются довольно быстро, приблизительно по 1 верстѣ въ часъ, и обладаютъ скоростью движенія до 4-хъ верстъ въ часъ.

Для оборудованія этихъ желѣзнодорожныхъ линій уже въ мирное время въ особыхъ складахъ содержится весь необходимый для этого матерьялъ [1]).

На Западную Галицію этихъ складовъ приходится три: 1) въ Краковѣ, 2) въ Ряшевѣ, 3) въ Переворскѣ.

Кромѣ складовъ полевыхъ желѣзныхъ дорогъ въ крѣпостяхъ Краковѣ (и Перемышлѣ) имѣются склады крѣпостной желѣзной дороги, удовлетворяющей съ объявленіемъ мобилизаціи исключительно нужды крѣпости, соединяя отдѣльные форты и позиціи.

Кромѣ указанныхъ складовъ въ Западной Галиціи расположены склады мостового матерьяла (для желѣзнодорожныхъ войскъ), склады понтоновъ и склады телеграфныхъ проводовъ.

Первые расположены въ Краковѣ, Тарнобржегѣ и Надбржезье для наводки мостовъ на Вислѣ.

Вторые въ Краковѣ (и Перемышлѣ), гдѣ имѣется и готовый лѣсной матерьялъ.

Послѣдніе въ Краковѣ, Тарновѣ, Сандецѣ-Новомъ (и въ Перемышлѣ).

---

[1]) О количествѣ матерьяла свѣдѣній не имѣется.

б) Артиллерійская подготовка.

Артиллерійскія депо (Artilleriezeugsdepot), въ коихъ хранятся предметы вооруженія и изъ коихъ войскамъ выдаются огнестрѣльные припасы, имѣются въ Краковѣ съ отдѣленіемъ въ Ольмюцѣ (и въ Перемышлѣ).

При складахъ имѣются мастерскія, въ коихъ оружіе ремонтируется.

Складами завѣдуютъ артиллерійскіе инженеры, въ распоряженіи которыхъ имѣется 1—2 чиновника и 15—120 нижнихъ чиновъ.

Въ Краковѣ кромѣ того имѣются пороховые погреба, динамитный складъ и лабораторія.

в) Интендантская подготовка.

Снабженіе жизненными припасами современныхъ милліонныхъ армій составляетъ важнѣйшій вопросъ подготовки театра военныхъ дѣйствій.

Несмотря на развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ и грунтовыхъ путей, подвозимыхъ къ арміи запасовъ продовольствія и обмундированія бываетъ недостаточно, особенно въ началѣ кампаніи до полной и правильной организаціи тыла арміи.

Ввиду этого въ мирное время имѣются продовольственные магазины и различные интендантскіе склады.

Въ Западной Галиціи продовольственные магазины (Militär—Verpflegsmagazine) имѣются въ гор. Краковѣ, Тарновѣ, Ряшевѣ (Перемышлѣ и Ярославѣ).

Группировка этихъ магазиновъ даетъ возможность опредѣлить раіонъ сосредоточенія австрійской арміи.

Указанные продовольственные магазины имѣютъ свои отдѣленія въ другихъ городахъ. Такъ: Краковскій магазинъ имѣетъ отдѣленія въ Бохніи и Вадовицахъ; Тарновскій—въ Сандецѣ-Новомъ; Ряшевскій—въ Дембицѣ; Ярославскій—въ Ланцутѣ и Радымно; Перемышльскій—въ Санокѣ.

Съ объявленіемъ мобилизаціи продовольственные магазины расширяются, а въ нѣкоторыхъ пунктахъ открываются новые магазины, какъ-то въ г. Ниско. Эти магазины, имѣющіе 10-ти дневный запасъ, служатъ расходными магазинами для войскъ при ихъ сосредоточеніи.

Изъ другихъ интендантскихъ заведеній въ Краковѣ имѣется складъ обмундированія и складъ постельныхъ принадлежностей (Bettenmagazin).

Для обезпеченія войскъ хлѣбомъ въ раіонѣ учреждены военныя хлѣбопекарни, открывающія свои дѣйствія съ объявленіемъ мобилизаціи. Хлѣбопекарни, кромѣ Краковской, устроены, при продовольственныхъ магазинахъ и при ихъ отдѣленіяхъ въ Вадовицахъ, Рящевѣ, Тарновѣ и Ланцутѣ.

Частныя хлѣбопекарни и булочныя съ объявленіемъ мобилизаціи переходятъ въ вѣдѣніе военныхъ властей.

Перемолъ зерна въ раіонѣ обезпеченъ достаточнымъ количествомъ мельницъ, а именно: 1.085, на коихъ работаетъ 1.987 человѣкъ (приложеніе № 20).

Консервныхъ заводовъ въ раіонѣ всего 11 съ 37 рабочими,—именно: въ Краковѣ—2, Бохніи—1, Бялѣ—1, Подгорже—6 и въ Сандецѣ Новомъ—1.

Заключеніе: Въ отношеніи продовольствія раіонъ оборудованъ хорошо; въ складахъ мирнаго времени хранится неприкосновенный запасъ, который съ объявленіемъ мобилизаціи увеличивается поставкою муки отъ владѣльцевъ паровыхъ мукомоленъ, такимъ образомъ склады эти вполнѣ обезпечиваютъ довольствіе войскъ раіона.

Расчетъ продовольственныхъ запасовъ и фуража сдѣланъ приблизительно для войскъ на 6 мѣсяцевъ и для лошадей на 2 мѣсяца.

Крѣпость Краковъ, кромѣ того, обезпечена продовольствіемъ и фуражемъ на случай ея осады.

ГЛАВА XI.

Общее заключеніе о раіонѣ.

Устройство поверхности раіона, рѣки, болота и лѣса, представляющіе изъ себя болѣе или менѣе серьезныя препятствія, равно какъ и расположеніе укрѣпленныхъ пунктовъ раіона, оказываютъ главное вліяніе на удобства маневрированія и дѣйствія войскъ.

Описанный раіонъ имѣетъ какъ для наступающаго, такъ и для обороняющагося свои выгодныя и невыгодныя стороны.

Направленіе теченія рѣки Вислы, составляющей естественную границу Россіи и Австріи, является первымъ невыгоднымъ условіемъ для дѣйствій наступающаго изъ предѣловъ Радомскаго раіона.

Рѣка эта—значительная преграда, форсированіе которой, особенно во время половодія и разливовъ, составляетъ задачу не легкую. Обороноспособность рѣки еще увеличивается наличіемъ первоклассной крѣпости Краковъ и лѣсными полосами, дающими значительныя выгоды обороняющемуся.

Вся прибрежная полоса, приблизительно до линій желѣзной дороги Чаца-Сайбушъ, не представляетъ неудобствъ для движенія и маневрированія войскъ, но по мѣрѣ движенія къ югу и подходу къ горному хребту Бескидъ выгоды обороняющагося увеличиваются, а выгоды наступающаго уменьшаются.

Форсированіе горъ въ различныхъ частяхъ ихъ неодинаково, съ другой стороны здѣсь найдется не мало удобныхъ оборонительныхъ позицій, на которыхъ обороняющимся будетъ оказано упорное сопротивленіе.

Всѣ правые притоки рѣки Вислы не имѣютъ значенія преграды; они лишь разъединяютъ колонны наступающаго и затрудняютъ связь между ними.

Свобода движенія и маневрированія, несомнѣнно, находится въ зависимости отъ путей сообщенія. Въ этомъ отношеніи условія, въ которыхъ находится раіонъ, не особенно благопріятны.

Дороги, ведущія къ Кракову, находятся въ сферѣ вліянія этой крѣпости, преграждающей движеніе по нимъ къ югу.

Въ восточной части раіона приблизительно на фронтѣ г. Тарновъ—рѣка Санъ имѣемъ всего 5 шоссе и 4 грунтовыхъ дороги, при чемъ грунтовыя дороги во время дождей сильно размываются и становятся трудно-проходимыми для обозовъ и артиллеріи, а потому въ дождливый періодъ на грунтовыя дороги особенно расчитывать нельзя.

Наиболѣе выгоднымъ является наступленіе въ предѣлы Венгріи въ полосѣ мѣстности между рѣками Попрадомъ и Ославой, къ самой низкой (средней части) Бескидъ, гдѣ лучшимъ горнымъ проходомъ является Дукльскій.

Къ среднему участку ведутъ 6 шоссе, изъ которыхъ лучшія шоссе Горлице-Бартефельдъ и Ряшевъ-Санокъ-Мезолаборцъ. Участокъ этотъ, имѣющій ширину 75—80 верстъ, характеризуется наименьшей высотой горъ и отличается наименьшей лѣсистостью.

Совсѣмъ другою рисуется картина наступленія въ предѣлы Галиціи изъ Люблинскаго раіона.

Здѣсь наступающій встрѣчаетъ преграду—рѣку Санъ, обезпеченную на лѣвомъ флангѣ первоклассной крѣпостью Перемышлемъ и укрѣпленіями Сенявы; на правомъ—рѣкою Вислою и лѣсистою полосою Мелецъ-Горчице. Это въ значительной степени усиливаетъ оборонительныя свойства рѣки.

При дальнѣйшемъ наступленіи правые притоки Вислы, составляя съ одной стороны препятствія для наступающаго, съ другой доставляютъ ему хорошія оборонительныя позиціи.

Къ западу отъ Сана при условіи обхода кр. Перемышль съ сѣвера мѣстность по своимъ условіямъ не представляетъ никакихъ препятствій для движенія широкимъ фронтомъ въ направленіи къ самой доступной части западныхъ Бескидъ на участокъ Дукла Бартефельдъ.

По мѣрѣ движенія къ югу мѣстность благодаря гористому характеру становится затруднительнѣе для дѣйствія широкимъ фронтомъ.

При дѣйствіи войскъ въ описываемомъ раіонѣ, размѣщеніе ихъ не представляетъ особенныхъ удобствъ. Большихъ городовъ въ раіонѣ сравнительно не много, деревни же по тѣснотѣ и неопрятности жилищъ не хороши въ гигіеническомъ отношеніи. Однако условія квартированія въ сѣверной части раіона удобнѣе чѣмъ въ средней и южной, такъ какъ по мѣрѣ движенія къ югу количество жилищъ уменьшается. Бивакированіе войскъ представляетъ значительно большія выгоды во всѣхъ отношеніяхъ, но зависитъ конечно отъ времени года, изъ котораго лучшимъ слѣдуетъ считать начало осени. Рѣзкія перемѣны климата вліяютъ въ неблагопріятномъ смыслѣ на бивакированіе войскъ.

На обезпеченіе войскъ продовольствіемъ нельзя возлагать большія надежды, особенно во время, предшествующее новому урожаю. Изъ изслѣдованія средствъ раіона (гл. IX) видно, что средствъ этихъ не хватаетъ для нуждъ мѣстнаго населенія, причемъ въ неурожайные годы населеніе нуждается въ значительномъ количествѣ привознаго хлѣба.

Большинство населенія главнымъ образомъ занимается земледѣліемъ. Урожаи бываютъ очень непостоянны, а потому войскамъ особенно расчитывать на мѣстныя средства не придется. Однако можно расчитывать на значительный избытокъ картофеля.

Фуражемъ раіонъ также не обезпеченъ.

Что касается до рогатаго скота, то ими раіонъ достаточно богатъ, имѣя въ среднемъ 47 головъ (крупнаго и мелкаго) на 1 кв. версту. Въ лошадяхъ также нѣтъ недостатка.

Отсутствіе мѣстныхъ средствъ продовольствія ставитъ въ необходимость подготовкой мирнаго времени, устройствомъ складовъ и продовольственныхъ запасовъ обезпечить дѣйствія войскъ въ предѣлахъ описываемаго раіона.

Для подвоза этихъ запасовъ къ войскамъ необходимо озаботиться о прокладкѣ желѣзнодорожныхъ и грунтовыхъ путей сообщенія.

Въ этомъ отношеніи пограничный раіонъ Австро-Венгріи находится въ значительно лучшихъ условіяхъ по сравненію съ нашей пограничной полосой.

На основаніи вышеизложеннаго приходимъ къ заключенію, что условія дѣйствія войскъ въ сѣверной части раіона сравнительно хороши; по мѣрѣ движенія къ югу и удаленія отъ базы условія ухудшаются, а въ области Карпатскихъ горъ дѣйствіе большихъ войсковыхъ массъ сопряжено съ большими трудностями.

Приложеніе № 1
(къ главѣ II, ст. 7).

Постоянныя мостовыя переправы на рѣкѣ Вислѣ.

ПУНКТЪ ПЕРЕПРАВЫ.	Мосты.		ВСЕГО.	Длина въ саженяхъ.
	Желѣзнодорожный.	Шоссейный.		
У Ренардовице около станціи Дзедзицъ	1	1	2	25
„ Забржеча близъ Освѣцима	1	1	2	40
„ Брошковице близъ Освѣцима	1	1	2	40
„ Смолице на линіи Тржебинья-Скавче	1	—	1	—
„ Кракова	2	2	4	100
„ Дембинье (только лѣтомъ) .	—	1 (на судахъ).	1	—

Паромныя переправы.

Пункты переправъ.	Подъемная сила парома.	Пути, подходящіе къ парому на русскомъ берегу и отходящіе отъ нихъ на австрійскомъ берегу.
1) У д. Сѣрославице [1])	На 75 челов. или 4 груженыя повозки. При немъ лодка на 6 чел.	Къ переправѣ ведетъ гать 1 вер. длины и 3 саж. ширины изъ посада Бржеско. Въ Австріи отходитъ шоссе на Бохнію.
2) У п. Опатовецъ, 2 австрійскихъ, 1 нашъ .	На 80—90 чел. При каждомъ лодка на 8 человѣкъ.	Къ переправѣ ведетъ грунтовая дорога изъ п. Нов.-Корчинъ. Въ Австріи отходитъ шоссе на Тарновъ.

[1]) По другимъ свѣдѣніямъ паромныя переправы имѣются у д.д. Меткова, Громеца, Янковице, Смолице, Оклесна, Чернихова, Фрачимеца, Тынеца, Пржевоза, Непаломице, Свинарова, Опатовки, Щучина и Оталеца.

Пункты переправы.	Подъемная сила парома.	Пути, подходящіе къ парому на русскомъ берегу и отходящіе отъ нихъ на австрійскомъ берегу.
3) У пос. Нов. Корчинъ	На 30 человѣкъ.	Къ мѣсту переправы ведетъ грунтовая дорога до Н. Корчинъ, далѣе шоссе на Бускъ. Въ Австріи шоссе на Тарновъ.
4) Въ верстѣ сѣвернѣе города Щучинъ . . .	На 30 человѣкъ.	Къ переправѣ ведетъ грунтовая дорога въ Пацановъ. Въ Австріи шоссе на Тарновъ.
5) У города Сандомира 1 галяра	На 1.500 пудовъ.	Къ переправѣ ведетъ шоссе. На австрійскомъ берегу отходитъ шоссе.
1 паромъ	На 600 пудовъ.	
и 3 лодки на	20, 18 и 6 челов.	
6) У пос. Завихоста 2 парома [1])	40 и 25 челов.	Къ переправѣ подходитъ шоссе изъ Сандомира. Въ Австріи отходитъ грунтовая дорога на Щучинъ.

Всѣ паромы снабжены откидными сходнями. Величина ихъ колеблется отъ 4×1 с. до 8×2. Переправа производится на шестахъ. Иногда ставится парусъ.

[1]) Свѣдѣнія относятся къ 1902 году. Новѣйшихъ свѣдѣній не имѣется.

Приложеніе № 2
(къ гл. II, стр. 18).

Броды на р. Вислѣ.

Мѣсто брода.	Свойство брода.	Направленіе.	Длина брода / глубина его.	Примѣчаніе.
1) у д. Морги.	Конный.	—	40 с.	Открываются ежегодно, но не всегда въ одномъ и томъ же мѣстѣ.
2) У д. Козьлица.	Пѣшій.	Косвенное.	75 с.	
3) У д. Воля Забержовская у 1-й дамбы . .	Пѣшій.	Косое на С.-В. вдоль теченія	150 с. / 3 ф.	Бродъ у островка.
4) У д. Воля Забержовская у 2-й дамбы . .	Пѣшій.	Косое на Ю.-В.	120 с. / 3 ф.	
5) У склада угля фабрики Шренява . . .	Пѣшій съ мели на мель.	Косое на Ю.-З.	130 с. / 3 ф.	Спускъ весьма удобенъ, т.к. проложена дорога, по которой возятъ уголь.
6) У 3-й дамбы, считая отъ фольварка Ненкановица . . .	Пѣшій съ мели на мель.	Косое вверхъ по теченію	60 с.	
7) У посада Ново-Бржеско .	Пѣшій.	Перпендикулярное къ теченію.	100 с.	
8) У того-же посада 2-й дамбы	Смѣшанный.	Прямое.	65 с. / у дамбы 4 ф., далѣе совсѣмъ мелко.	
9) У г. дв. Хебдовъ	Пѣшій.	Косое.	150 с. / 3 ф.	

Мѣсто брода.	Свойство брода.	Направленіе.	Длина брода / глубина его.	Примѣчаніе.
10) Противъ д. Хебдовъ близъ кордона . . .	Конный.	Косое въ направленіи теченія.	45 с. / 3—4 ф.	Спускъ весьма крутъ.
11) На ½ в. ниже д. Хебдовъ. .	Пѣшій.	Косое противъ теченія на отмель.	120 с. / 3 ф.	
12) У д. Сѣрославице	Пѣшій.	Косое въ направленіи теченія.	130 с. / 3 ф.	
13) У д. Морско .	Пѣшій.	Косое вверхъ по теченію.	45 с. / 3 ф.	Сначала на островъ, затѣмъ на часто пересыхающій рукавъ. Бродъ широкій.
13) У д. Витовъ .	Пѣшій.	Перпендикулярное къ теченію.	65 с. / 3 ф.	Укрутого мыса нагорнаго берега.
15) У д. Кемпа .	Пѣшій.	Т о ж е.	90 с. / 3 ф.	½ версты не доходя устья Шренявы.
16) Между д. Ужутъ и устьемъ безъимяннаго ручья сѣвернѣе деревни .	Пѣшій.	Т о ж е.	100 с. / 3 ф.	
17) Противъ д. Подскале	Пѣшій.	Т о ж е.	Тоже.	
18) У южнаго края д. Красневъ .	Пѣшій.	Т о ж е.	125 с. / 3 ф.	
19) У д. Виняры .	Конный.	Т о ж е.	125 с. / 3½ ф.	
20) Противъ д. Павловъ	Пѣшій.	Т о ж е.	120 с. / 3 ф.	Ширина до 100 с.
21) Противъ кордона Пржепусты	Пѣшій.	На песчаный островъ и на пересохшій рукавъ на австр. берегу.	125 с. / 2½—3 ф.	Ширина до 200 с.; очень удобенъ.

Мѣсто брода.	Свойство брода.	Направленіе.	Длина брода / глубина его.	Примѣчаніе.
22) Противъ дер. Блотна Воля .	Конный.	Перпендикулярное къ теченію.	125 с. / 4 ф.	Ширина 50 с.
23) Противъ д. Облеконь, ½ в. не доходя д. Кемпы-Любавской	Пѣшій.	Прямое.	130 с. / 3 ф.	
24) и 25) выше парома изъ г. Щучина	Конный.	Прямое.	130 с. / 3—4½ ф. 100 с. / 3—4½ ф.	Узки и неудобны.
26) Противъ дер. Кулко - Жабецко	Конный.	Перпендикулярное къ теченію.	115 с. / 3½ ф.	
27) На версту ниже Жабецко .	Конный.	Т о ж е.	130 с. / 3½ ф.	
28) У д. Гаце-Слупске	Конный.	Прямое.	100 с. / 3½ ф.	Съ песчаной отмели лѣв. берега къ устью рѣчки на прав. берегу.
29) Противъ дер. Слупецъ . . .	Конный.	Прямое.	130 с. / 3½ ф.	
30) У д. Некружа.	Конный.	Прямое.	175 с. / 3½ ф.	Съ песчаной отмели у южнаго конца дер. къ мѣсту ½ в. ниже впаденія р. Висока.
31) Противъ фольварка Длуголенка	Конный.	Прямое.	175 с. / 3½ ф.	

Примѣчаніе: Всѣ означенные броды открываются ежегодно, однако направленіе и глубина ихъ подвергаются частымъ измѣненіямъ, а потому до перехода необходима тщательная ихъ провѣрка. Самыми надежными проводниками въ этомъ направленіи служатъ чины пограничной стражи, отлично знающіе всѣ подробности очертаній дна въ предѣлахъ охраняемаго ими теченія.

Приложеніе № 3
(къ главѣ IV, стр. 40).

Желѣзная дорога Карла Людвига.

Наименованіе станцій.	Разстояніе въ верстахъ.	Число баковъ.	Число водоемныхъ насосовъ.	Военныя платформы.	Длина ихъ.	Число блокъ-постовъ.	Поворотные круги.
Освѣцимъ	—	—	—	1	94 саж.	—	—
Хелмекъ	12,6	—	—	—	—	—	—
Либіонзъ.	5,4	—	—	—	—	—	—
Хржановъ. . . .	5,4	—	—	—	—	—	—
Тржебинья. . . .	4,5	—	—	—	—	—	—
Крешовице. . . .	12,6	—	—	—	—	—	—
Рудава.	6,3	—	—	—	—	—	—
Забѣжовъ	4,5	—	—	—	—	—	—
Мыдльники. . . .	4,5	—	—	—	—	—	—
Краковъ-Лобзовъ.	3,6	—	—	—	—	—	—
Краковъ.	3,6	2	2	1	211 саж.	—	3
Бѣжановъ	3,6	—	—	—	—	—	—
Подлеже.	9	1	1	—	—	—	—
Гродковице. . . .	3,6	—	—	—	—	—	—
Клай	2,7	—	—	—	—	—	—
Бохнія.	8,1	2	2	—	—	—	1
Ржезава.	5,4	—	—	—	—	—	—
Слотвина.	6,3	—	—	—	—	—	—
Бѣдолина	9	1	1	—	—	—	—
Богумиловице . .	8,1	—	—	—	—	—	—
Тарновъ	7,2	3	2	2	199 саж.	—	—

Наименованіе станцій.	Разстояніе въ верстахъ.	Число баковъ.	Число водоемныхъ насосовъ.	Военныя платформы.	Длина ихъ.	Число блокъ-постовъ.	Поворотные круги.
Чарна	18,9	2	2	1	112 саж.	—	2
Грабина.	6,3	—	—	—	—	—	—
Дембица	4,5	2	2	1	187 „	—	3
Ропчице.	11,7	—	—	1	187 „	—	—
Сендзимовъ. . . .	7,2	6	2	1	199 „	—	1
Тищана	9,9	2	1	—	—	—	1
Ряшевъ	13,5	2	2	1	211 „	№№ 20, 21 и 22.	3
Стразовъ.	8,1	—	—	1	199 „	—	1
Ланцутъ	7,2	5	1	1	201 „	№ 23.	1
Рогозно.	8,1	—	—	—	—	№ 24.	—
Переворскъ. . . .	9,9	4	2	1	211 „	№№ 25, 26 и 27.	1
Ярославъ.	13,5	3	1	—	—	№№ 28 и 29.	4
Радымно.	12,6	5	1	1	210 „	№№ 30 и 31.	1
Журавица. . . .	12,6	—	—	1	211 „	№ 32.	—
Перемышль. . . .	6,3	3	2	4	2 по 112 2 „ 211	№№ 33, 34 и 35.	4
Итого . . .	279	—	—	—	—	—	—

Приложеніе № 4
(къ главѣ IV, стр. 42).

Трансверсальная жел. дорога.

	Разстояніе въ верстахъ.	Число баковъ.	Число водоемн. насосовъ.	Военныя плат-формы.	Ихъ длина въ саженяхъ.	Число блокъ-постовъ.	Число поворот-ныхъ круговъ.
Чаца	—	Свѣдѣній не имѣется.	Тоже.	Тоже.	Тоже.	Тоже.	Тоже.
Фенивешоросъ	4,5						
Черне	1,8						
Шиклашоросъ	6,3						
Звардонь	6,3						
Соль	10,8						
Райча	5,4						
Миловка	5,4						
Венгерская горка	5,4						
Сайбущъ	9						
Фридрихсхютте	2,7						
Певель Мала	4,5						
Елесьня	3,6						
Хуциско	10,8						
Лаховице	11,7						
Суха	6,3						
Маковъ	7,2						
Оселецъ	9						
Іордановъ	7,2						
Хабовка	10,8						
Рабка	1,8						
Зарыте	3,6						
Мшана Дольна	8,1						
Казина Велька	10,8						
Добра	9						
Тымбаркъ	8,1						
Лососина	6,3						
Лиманова	4,5						
Писажова	6,3						

	Разстояніе въ верстахъ.	Число баковъ.	Число водоемн. насосовъ.	Военныя платформы.	Ихъ длина въ саженяхъ.	Число блокъ-постовъ.	Число поворотныхъ круговъ.
Менчина	8,1	—	—	Свѣдѣній не имѣется.	Тоже.	Тоже.	Тоже.
Кленчаны	2,7	—	—				
Марцинковице	3,6	—	—				
Новый-Сандецъ	9	4	2				
Каменка	10,8	1	1				
Пташкова	11,7	—	—				
Грибовъ	13,5	1	1				
Строже	3,6	2	1				
Воля Лужанская	10,8	—	—				
Мошченица	5,4	1	1				
Загоржаны	5,4	—	—				
Либуша	3,6	—	—				
Бѣчъ	2,7	—	—				
Сепетница	3,6	—	—				
Сколышинъ	3,6	—	—				
Тшциница	3,6	—	—				
Ясло	6,3	2	1				
Тарновецъ	8,1	—	—				
Едличе	6,3	—	—				
Полянка	5,4	—	—				
Кросно	1,8	1	1				
Ивоничъ	7,2	—	—				
Рымановъ	5,4	—	—				
Беско	6,3	—	—				
Заржинъ	3,6	1	1				
Новосельце	5,4	—	—				
Домбровка	5,4	—	—				
Санокъ	4,5	—	—				
Итого	354,6						

Приложеніе № 5
(къ главѣ VIII, стр. 72).

Численность, плотность и размѣщеніе населенія.

(По даннымъ переписи населенія 31-го декабря 1910 г.).

Городъ съ самоуправленіемъ и уѣзды.	Пространство въ квадр. верстахъ.	Число жителей.		Размѣщеніе населенія.				Число дворовъ въ уѣздѣ.
		ВСЕГО.	На 1 кв. версту.	На 1 населенный пунктъ приходится кв. верстъ.	Число дворовъ въ 1 нас. пунктѣ.	На 1 кв. версту дворовъ.	На 1 дворъ жителей.	
Городъ Краковъ	30	151.919	5.064	—	4393	146	34	—
УѢЗДЫ:								
Бжеско	740	104.498	141	3,2	83	26	6	18.999
Бохнія.	689	114.401	166	3,2	86	27	7	18.661
Бяла	417	86.174	206	4,9	113	23	9	9.750
Вадовице	602	95.339	158	3,6	86	24	6	14.811
Величка	413	67.724	163	1,9	48	25	6	10.484
Горлице	825	82.203	99	4,9	88	18	7	14.890
Грибовъ	527	53.240	101	3,5	70	17	6	8.931
Домброва	585	69.119	118	2,9	64	22	5	12.612
Краковъ	447	68.829	153	2,0	46	23	6	10.193
Кросно	657	83.115	126	3,9	94	24	5	15.484
Лиманова	857	81.163	94	5,0	75	15	6	13.163
Мелецъ	806	77.218	95	4,3	77	18	6	14.187
Мысленице.	941	93.241	99	7,6	137	18	6	16.490
Неймаркъ.	1175	80.767	69	11,3	158	14	5	16.314

Городъ съ самоуправленіемъ и уѣзды.	Пространство въ квадр. верстахъ.	Число жителей.		Размѣщеніе населенія.				Число дворовъ въ уѣздѣ.
		ВСЕГО.	На 1 кв. версту.	На 1 населенный пунктъ приходится кв. верстъ.	Число дворовъ въ 1 нас. пунктѣ.	На 1 кв. версту дворовъ.	На 1 дворъ жителей.	
Освѣцимъ	303	49.996	165	*)	18	22	6	6.689
Пильзно	527	48.673	92	4,3	73	17	6	8.945
Подгорже	213	64.383	302	1,8	56	31	10	6.618
Ропчице	720	80.170	111	4,2	84	20	6	14.658
Сайбушъ.	1.038	119.653	115	7,8	133	17	7	18.339
Сандецъ-Новый	1.136	131.336	105	3,7	63	17	7	18.684
Стрижовъ	469	58.549	124	3,8	87	23	5	10.774
Тарновъ	695	114.118	164	3,2	74	23	7	15.860
Хржановъ	649	110.838	170	4,0	92	23	8	15.450
Ясло.	738	87.878	119	3,2	67	21	6	15.623
Колбушовъ	763	73.912	96	6,3	113	18	5	13.653
Ланцутъ.	760	93.532	123	6,2	155	25	5	18.234
Ниско	855	69.194	80	8,4	118	14	6	11.740
Переворскъ	346	57.044	164	4,1	119	29	6	10.127
Ряшевъ	867	144.271	166	5,4	157	29	6	24.742
Тарнобржегъ.	840	77.360	92	5,6	95	17	5	14.163
Итого . . .	20.630	2.709.767	130,4	4,3	80	20,4	6,5	491.268

*) Уѣздъ Освѣцимъ выдѣленъ въ 1910 году изъ уѣздовъ Бяла и Вадовице.

Приложеніе № 6
(къ главѣ VIII, стр. 73).

Племенной и религіозный составъ въ % всего населенія

(по даннымъ переписи 31 декабря 1910 года).

Городъ съ самоуправленіемъ и уѣзды.	Племенной составъ (по разговорн. языку).				Религіозный составъ.					
	Поляки.	Русскіе.	Нѣмцы.	Прочіе.	Католики.	Уніаты.	Православные.	Протестанты.	Іудеи.	Прочіе.
Городъ Краковъ . . .	91,3	0,2	6,8	1,7	70,1	1,8	—	0,7	28,1	0,3
УѢЗДЫ:										
Бжеско	100	—	—	—	93,6	—	—	—	6,4	—
Бохнія.	99,5	0,3	0,2	—	92,2	0,2	—	0,4	7,1	0,1
Бяла.	85,0	—	14,8	0,2	90,8	—	—	2,6	6,6	—
Вадовице	99,8	—	0,2	—	96,1	—	—	—	3,9	—
Величка	98,9	0,7	0,4	—	91,5	0,3	—	0,2	8,0	—
Горлице	74,1	25,4	0,5	—	68,0	25,0	—	—	7,0	—
Грибовъ	80,4	79,6	—	—	75,4	19,6	—	—	5,0	—
Домбровка.	100,0	—	—	—	89,9	—	—	—	10,1	—
Краковъ	98,9	0,3	0,8	—	97,7	0,1	—	0,1	2,1	—
Кросно	87,9	12,1	—	—	76,2	16,9	—	—	6,9	—
Лимановка.	100,0	—	—	—	96,6	—	—	0,1	3,3	—
Мелецъ	97,6	—	2,4	—	87,6	—	—	1,0	11,4	—
Мысленице.	99,8	0,2	—	—	98,0	—	—	—	2,0	—
Неймарктъ.	96,6	3,3	0,1	—	93,5	3,3	—	—	3,2	—
Освѣцимъ.	95,0	9,4	1,4	1,6	—	—	—	—	—	—

Городъ съ самоуправленіемъ и уѣзды.	Племенной составъ (по разговорному языку).				Религіозный составъ.					
	Поляки.	Русскіе.	Нѣмцы.	Прочіе.	Католики.	Уніаты.	Православные.	Протестанты.	Іудеи.	Прочіе.
Пильзно	100,0	—	—	—	94,0	—	—	—	6,0	—
Подгорже	98	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Ропчице	99,9	—	0,1	—	90,2	—	0,1	0,2	9,5	—
Сайбушъ.	99,2	—	0,8	—	97,8	—	—	0,3	1,9	—
Сандецъ-Новый. . . .	82,5	15,2	2,3	—	74,6	15	—	1,6	8,8	—
Стрижовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тарновъ	99,4	0,1	0,5	—	85,4	0,1	—	—	14,5	—
Хржановъ	99,1	0,1	0,8	—	91,1	—	—	—	8,9	—
Ясло.	92,0	8,0	—	—	85,5	8,5	—	—	6,0	—
Колбушовъ.	98,3	—	1,7	—	90,8	—	—	0,4	8,8	—
Ланцутъ.	93,8	5,3	0,9	—	85,9	5,7	—	0,6	7,8	—
Ниско	99,2	0,1	0,7	—	88,8	2,1	—	0,6	8,5	—
Переворскъ	98,2	1,6	0,2	—	86,8	5,8	—	—	7,4	—
Ряшевъ	99,5	0,1	0,4	—	90,3	1,5	—	—	8,2	—
Тарнобржегъ.	99,9	—	0,1	—	89,1	0,1	—	0,2	10,6	—
Итого	95,3	3,1	1,5	0,1	88,5	3,4		0,4	7,7	—

Приложеніе № 7
(къ главѣ VIII, стр. 76).

СПИСОКЪ

періодическихъ изданій, выходящихъ въ предѣлахъ раіона [1]).

На польскомъ языкѣ.

Издаются въ Краковѣ.

Названіе газеты.	Выходитъ въ мѣсяцъ или недѣлю разъ.	Названіе газеты.	Выходитъ въ мѣсяцъ или недѣлю разъ.
Architekt.	1 въ мѣс.	Głos narodu	6 въ нед.
Boćian.	2 въ мѣс.	Głos uzędniczy	1 въ мѣс.
Brzytwa	2 въ мѣс.	Gwiazda	2 въ мѣс.
Chohlik Krakowski. . .	2 въ мѣс.	Informator.	3 въ мѣс.
Czas	12 въ нед.	Interes-dwutygodnik dla rolników; przemysłowców, kupców, robotników i. t. d.	2 въ мѣс.
Diabeł.	1 въ мѣс.	Katalog	1 въ мѣс.
Diablik	1 въ мѣс.	Kropidło.	2 въ мѣс.
Dzwonek.	1 въ мѣс.	Krytyka	1 въ мѣс.
Echo z Afryki. . . .	1 въ мѣс.	Kurjer kolejowy. . . .	2 въ мѣс.
Filatelia	1 въ мѣс.	Kwartalnik.	4 въ мѣс.
Gazeta losowań i Handlowa	2 въ мѣс.	Łączność.	1 въ мѣс.
Gazeta poniedziałkowa. .	1 въ мѣс.	Latarnia	1 въ мѣс.
Gazeta powszechna . . .	6 въ нед.	Liberum Conspiro. . . .	2 въ год.
Gazeta szkolna	3 въ мѣс.		

[1]) Газеты не политическія, какъ-то торговыя, школьныя, хозяйственныя, спортивныя и др. не указаны.

Издаются въ Краковѣ.

Названіе газеты.	Выходитъ въ мѣсяцъ или недѣлю разъ.	Названіе газеты.	Выходитъ въ мѣсяцъ или недѣлю разъ.
Miedzynarodowy dziennik	2 въ мѣс.	Prawda	3 въ мѣс.
Missyje katolickie	1 въ мѣс.	Prawo ludu	2 въ мѣс.
Myśl robotnicza	2 въ мѣс.	Przegląd Krakowski	2 въ мѣс.
Napszód	7 въ нед.	„ Polski	1 въ мѣс.
Nowa biblioteka uniwersalna	2 въ мѣс.	„ powszechny	1 въ мѣс.
Nowa reforma	12 въ нед.	„ sokoli	2 въ мѣс.
Nowiny	7 въ нед.	Przewodnik emygracyjny	1 въ мѣс.
Nowości illustrowane	1 въ нед.	Przyszłość	1 въ мѣс.
Nowy dzwonek	2 въ мѣс.	Przyszłość dla ludu	1 въ мѣс.
Obrona ludu	2 въ мѣс.	Sodalio Marianus	1 въ мѣс.
Ojczyzna	1 въ мѣс.	Sprawiedliwość	2 въ мѣс.
Płomyk	3 въ мѣс.	Straż polska	1 въ мѣс.
Polski filatelista	1 въ мѣс.	Swiat slowiański	1 въ мѣс.

Названіе газеты.	Выходитъ въ мѣсяцъ или недѣлю разъ.	Гдѣ издается.
Swiatło	1 въ мѣс.	Краковъ.
Urwis	2 въ мѣс.	„
Ziemia	2 въ мѣс.	„
Zuicz	1 въ мѣс.	„
Gazeta policyjna	2 въ мѣс.	Бѣлицъ.
Gazeta żandarmeryi	3 въ мѣс.	
Równość	3 въ мѣс.	
Organ bezpieczeństwa	3 въ мѣс.	

Названіе газеты.	Выходитъ въ мѣсяцъ или недѣлю разъ.	Гдѣ издается.
Głos Tarnowski	1 въ нед.	Тарновъ.
Pogoń	1 въ нед.	
Poradnik Ięzykowy	1 въ мѣс.	
Gazeta Sandecka	3 въ мѣс.	Сандецъ—Новый.
Związek chłopski.	2 въ мѣс.	
Głos Rzeszowski	1 въ мѣс.	Ряшевъ.
Rzeszowianin.	1 въ нед.	„
8) **Еврейскія.**		
Hamagid d'Israel	1 въ нед.	Краковъ.
Hamicpe	1 въ нед.	„
Der Iud (на жаргонѣ)	1 въ нед.	„
Iudische Zeitung (на жаргонѣ) . . .	1 въ нед.	„
Iudische Volksstimme	3 въ мѣс.	„
Neue Volkszeitung (на жаргонѣ). . .	2 въ мѣс.	Ряшевъ.
Sandzer Zeitung (жаргонъ)	1 въ мѣс.	Н.-Сандецъ.
Volksfreund (на нѣм., польск., русск. и евр. языкахъ)	1 въ нед.	Санокъ.

Приложеніе № 8
(къ главѣ VIII, стр. 78).

Перечень наиболѣе значительныхъ городовъ раіона

(съ населеніемъ свыше 10.000 чел. [1]).

Названіе города.	Жителей.	Домовъ.	Увеличеніе населенія за 10 лѣтъ.
Краковъ	151.920	4.453	+23,4%
Тарновъ	37.263	1.837	+17,6%
Ряшевъ	26.841	1.330	+34,4
Сандецъ—Новый	25.404	1 600	+33,8%
Подгорже	22.268	600	+22,7%
Яворзно	13.134	1.305	+42,1%
Хржановъ	11.563	860	+13,7%
Бохнія	10.917	1.312	+ 8,4%
Липникъ	10.701	568	+27,1%
Освѣцимъ	10.118	501	+47,9%
Ясло	10.034	739	+52,7%

[1]) По даннымъ переписи населенія отъ 31 декабря 1910 года.

Приложеніе № 9
(къ главѣ IX стр., 83).

Почвенные участки, входящіе въ составъ Западной Галиціи.

НАИМЕНОВАНІЕ УЧАСТКОВЪ.	Размѣры въ гектарахъ [1])
1) Песчаная область долины рѣки Вислы	19.562
2) Глинисто-холмистое пространство	61.347
3) Гористое пространство	28.936
4) Краковская обасть	3.476
5) Хржановская область	2.663
Всего	115.983

[1]) Гектаръ равняется 0,9 десятины.

Приложеніе № 10
(къ главѣ IX, стр. 82).

№№ участковъ.	Наименованіе почвен. участковъ.	Пшеница [1].							Рожь [1].						
		1905	1906	1907	1908	1909	Всего.	Въ среднемъ.	1905	1906	1907	1908	1909	Всего.	Въ среднемъ.
80	Песчаная область долины Вислы	1.237	1.163	912	1.195	897	5.404	1.081	3.306	3.582	2.605	4.462	3.263	17.218	3.444
81	Глинисто-холмистое пространство.	5.234	5.230	4.058	6.227	4.147	4.896	4.979	9.221	8.327	5.226	11.239	10.042	44.085	8.817
82	Гористое пространство .	792	1.241	1.006	1.510	1.012	5.561	1.112	1.757	2.022	947	1.957	1.598	8.281	1.656
83	Краковская область . .	289	298	198	305	166	1.256	251	448	380	225	584	446	2.083	417
84	Хржановская обл. . . .	105	116	83	174	99	577	116	374	421	222	632	517	2.166	433
	Всего. . . .	757	8.048	6.257	9.411	6.321	37.694	7.539	15.136	14.732	9.225	18.874	15.866	73.833	14.767

[1]) Количество урожая показано въ 1000 пудахъ.

Приложеніе № 10-а
(къ главѣ IX, стр. 82).

№№ почвенныхъ участковъ.	Наименованіе почвенныхъ участковъ.	Ячмень.							Гречиха.						
		1905	1906	1907	1908	1909	Всего.	Въ среднемъ въ годъ.	1905	1906	1907	1908	1909	Всего.	Въ среднемъ въ годъ.
80	Песчаная область долины вислы	1.198	1.111	1.197	1.155	1.138	5.797	1.159	246	205	115	151	120	837	167
81	Глинисто-холмистое пространство	3.544	3.814	4.043	3.972	4.152	19.524	3.905	144	192	131	88	95	650	130
82	Гористое пространство .	1.695	1.693	1.615	1.638	1.668	8.310	1.662	4	1	2	1	1	9	2
83	Краковская область . .	231	213	227	276	305	1.252	250	—	—	—	—	—	—	—
84	Хржановская „ . .	122	155	132	184	185	778	156	9	15	8	—	—	32	6
	Всего . . .	6.790	6.986	7.214	7.225	7.448	35.661	7.132	403	412	256	240	216	1.528	305

Приложеніе № 10-б
(къ главѣ IX, стр. 82).

№№ почвенныхъ участковъ.	Наименованіе почвенныхъ участковъ.	Картофель.							Капуста.						
		1905	1906	1907	1908	1909	Всего.	Въ средн. въ годъ.	1905	1906	1907	1908	1909	Всего.	Въ средн. въ годъ.
80	Песчаная область долины Вислы.	27.056	24.592	20.049	15.766	20.194	107.657	21.531	1.808	1.113	1.409	802	927	6.059	1.212
81	Глинисто-холмистое пространство	90.712	65.306	65.561	46.969	67.832	336.380	67.276	5.194	4.248	4.565	2.193	3.861	20.061	4.012
82	Гористое пространство	29.274	38.582	24.077	20.986	22.824	135.743	27.149	2.813	1.602	2.743	1.118	1.718	9.994	1.999
83	Краковская область	4.170	4.322	1.889	3.328	4.053	17.762	3.552	562	517	454	121	124	1.778	356
84	Хржановская область	2.584	3.661	3.913	3.944	4.564	18.666	3.733	254	290	279	34	48	905	181
	Всего . .	153.796	136.463	115.489	90.993	119.467	616.208	123.241	10.631	7.770	9.450	4.268	6.678	38.797	7.760

Приложеніе № 10-в
(къ главѣ IX, стр. 82).

№№ почвен. участковъ.	Наименованіе почвенныхъ участковъ.	Свекловица, сахарная свекловица, морковь и рѣпа.						
		1905	1906	1907	1908	1909	Всего.	Въ сред. въ годъ.
80	Песчаная область долины Вислы . .	5.437	2.860	2.222	3.375	3.627	17.521	3.504
81	Глинисто-холмистое пространство . . .	12.909	13.421	8.529	7.879	13.186	55.924	11.185
82	Гористое пространство	4.987	4.737	3.739	2.166	2.129	17.758	3.552
83	Краковская область	2.243	2.309	1.779	1.447	1.722	9.500	1.900
84	Хржановская обл. .	965	1.601	867	303	466	4.202	840
	Всего . .	26.541	24.928	17.136	15.170	21.130	104.905	20.981

Приложеніе № 10-г
(къ главѣ IX, стр. 82).

№№ почвенныхъ участковъ.	Наименованіе почвенныхъ участковъ.	ПРОСО.							СТРУЧКОВЫЯ РАСТЕНІЯ.						
		1905	1906	1907	1908	1909	Всего.	Въ среднемъ въ годъ.	1905	1906	1907	1908	1909	Всего.	Въ среднемъ въ годъ.
80	Песчаная область долины Вислы	249	198	217	188	198	1.050	260	580	897	821	523	592	3.413	683
81	Глинисто-холмистое пространство	237	196	220	103	121	877	175	592	921	934	629	874	3.950	790
82	Гористое пространство	2	1	—	—	—	3	1	240	289	138	91	114	872	174
83	Краковская область . .	5	3	5	—	—	11	2	31	41	34	16	26	148	30
84	Хржановская „ . .	15	14	13	1	1	44	9	28	51	27	8	12	126	25
	Всего	508	412	455	291	320	1.985	397	1.471	2.199	1.954	1.267	1.618	8.509	1.702

Приложеніе № 11
(къ главъ IX, стр. 85).

Обезпеченность населенія продуктами земледѣлія.

Г О Д Ы.	Сборъ въ тысячахъ пудовъ, въ переводѣ на пшеницу [1].								Число жителей по переписи 31-го декабря 1910 г.	По числу жителей потребно на ѣду, винокуреніе и посѣвъ [2].	Избытокъ (+) или недостатокъ (—).
	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Гречиха.	Просо.	Стручковыя растенія.	Картофель.	Всего.		Въ тыс. пудовъ.	
Въ среднемъ	7.539	13.290	5.349	192	214	2.315	18.486	47.385	—	—	+6.201
Наихудшій	6.257	8.303	5.093	136	157	1.823	13.649	35.418	2.689,536	40,34	—5.766
Наилучшій	9.411	16.987	5.596	260	274	2.991	23.069	58.578	—	—	+17.394

[1]) Коэффиціентъ питательности при переводѣ на пшеницу: пшеница—1; рожь—0,90; ячмень—0,75; гречиха—0,63; просо—0.54; стручковыя растенія—1,36; картофель—0.15.

[2]) Считая на 1 жителя въ годъ: на ѣду—15 пудовъ, на винокуреніе—1,5 пуд. и на посѣвъ—2,5 пуд.

Приложеніе № 12
(къ главѣ IX, стр. 85).

Количество добываемыхъ продуктовъ земледѣлія, приходящееся на одну квадратную версту всей площади изслѣдуемаго раіона, въ пудахъ.

ГОДЫ.	Продовольственные продукты.				
	Пшеница, рожь и ячмень.	Гречиха, просо и стручковыя растенія.	Картофель.	Капуста.	Свекловица, сахарная свекловица, морковь и рѣпа.
1905	1.803	147	9.490	656	1.638
1906	1.838	186	8.423	480	1.539
1907	1.401	164	7.129	583	1.058
1908	2.192	111	5.617	263	936
1909	1.829	133	7.374	412	1.304
Среднее . .	1.813	158	7.607	479	1.295

[1]) Эти продукты вычислены вмѣстѣ вслѣдствіе того, что, по русскимъ законоположеніямъ, они замѣняютъ другъ друга, въ равномъ вѣсѣ.

Приложеніе № 13
(къ главѣ IX, стр. 86).

Оборотъ и среднія цѣны на зерно важнѣйшихъ рынковъ Западной Галиціи за 1909 г.

РЫНКИ.	Пшеница.		Рожь.		Ячмень.		Овесъ.	
	Обор.	Цѣна за п.	Обор.	Цѣна за п.	Обор.	Цѣна за п.	Обор.	Цѣна за п.
	Пуд.	Руб.	Пуд.	Руб.	Пуд.	Руб.	Пуд.	Руб.
Бохнія.	963	1,50	656	1.28	744	1,08	1.595	1.15
Бржеско.	206	1,35	276	1,19	181	1,08	294	1,06
Вадовице.	431	1,65	688	1.28	356	1,23	1.344	1.16
Величка.	1.781	1,63	819	1,25	975	1,15	2.638	1,16
Горлице	1.125	1,79	1.056	1,42	819	1,18	844	1,15
Дембица	2.750	1,59	2.914	1,22	1.844	1,09	4.206	0,97
Домброва	3.344	1,47	1.250	1,26	1.656	1.08	938	1,25
Дукла	1.050	1,75	931	1.61	869	1,56	5.544	1,18
Живецъ (Сайбушъ). . .	463	1,80	594	1,42	613	1,24	1.081	1.23
Кенты	—	—	238	1,15	144	1,19	2.350	1,16
Краковъ.	43.406	1,63	25.938	1,32	14.012	1,06	22.451	1,18
Кросно	500	1,70	463	1,36	500	1,17	594	1,24
Мысленице.	1.094	1,75	769	1,46	756	1,29	756	1,29
Освѣцимъ	—	—	206	1,20	—	—	1.062	1,08
Сандецъ-Новый	406	1,87	538	1,46	425	1,27	556	1.10
Сандецъ-Старый	200	1,82	238	1,28	213	1,13	319	1,15
Тарновъ	938	1,65	931	1,31	919	1,06	1.138	1,04
Хржановъ	144	1,70	419	1,25	106	1.04	174	1,10
Щучинъ.	838	1,41	994	1,22	500	1,05	613	1,08
Ясловице	500	1,49	581	1,15	594	0,95	588	0,99
	60.139		40.529		25.226		49.085	

Приложеніе № 14
(къ главѣ IX, стр. 86).

Количество и распредѣленіе лошадей и скота

(по даннымъ переписи 31-го декабря 1900 года).

Городъ съ самоуправленіемъ и уѣзды.	Общее количество.					На 1 квадратную версту.			
	Лошадей.		Рогатаго скота.	Мелкаго скота.		Лошадей рабочаго возраста.	Рогатаго скота.	Мелкаго скота.	
	Нерабочаго.	Рабочаго.		Овецъ.	Свиней.			Овецъ.	Свиней.
Городъ Краковъ	25	1.470	79	1	30	210	11	—	4.3
Уѣзды:									
Бжеско	1.641	7.478	3.956	215	16.227	10.7	5	0.3	22,1
Бохнія	1.477	7.758	38.322	87	16.392	9	55	0,1	23,8
Бяла	282	2.283	20.131	1.130	11.766	5.5	29	2,7	42,3
Вадовице	1.133	4 831	37.476	539	16.526	8	62	0,9	27.4
Величка	474	3.478	22.275	111	9.136	8.3	53	0,2	22.1
Горлице	1.701	9.645	49.624	1.956	12.447	11	60	2.4	15.1
Грибовъ	169	2.253	27.016	1.065	6.607	4	51	2	12.5
Домброва	1.942	6.889	34.546	61	11.860	11	59	0.1	20,2
Краковъ	1.123	7.522	20.602	322	13.531	6	53	0.7	30,3
Кросно	801	5.362	38.375	1.814	6.738	3	58	2.8	10.2
Лиманова	324	3.281	40.210	4.[illegible]7	10.125	3	46	5	11.8
Мелецъ	1.570	8.244	37.036	90	11.250	10	45	2	13.1
Мысленице	226	5.429	42.633	2.025	7.961	5	45	2.2	8.5
Неймаркъ	154	7.506	42.437	20.252	11.088	6	36	19.8	9.4
Освѣцимъ [1])	—	1.586	7.161	14	5.848	5	23	—	19
Пильзно	1.036	5.445	26.904	27	9.584	10	51	—	18.2
Подгорже	—	3.227	11.559	7	4.440	15	54	—	20.9
Ропчице	1.237	8.314	45.545	207	12.021	11	47	0,3	16,7
Сайбушъ	332	4.418	49.933	4.221	12.883	4	48	4,1	12.4
Сандецъ-Новый	712	5.233	49.011	13.250	15.936	4	43	11,7	14
Стрижовъ	—	6.867	29.823	96	7.867	13	63	0,2	16,8
Тарновъ	1.541	7.527	38.266	258	15.004	11	55	0,3	21,6
Хржановъ	374	4.302	20	146	9.049	6	31	0,2	14
Ясло	1.044	6.990	37.[illegible]0	1.175	9.477	9	50	1.6	12,8
Колбушовъ	913	7.171	39.696	34	7.185	8	52	—	9
Ланцутъ	1.351	10.556	39.826	1.740	10.749	13	52	2	14
Ниско	1.172	6.630	27.656	686	10.996	7	32	—	12
Переворскъ	983	6.083	91.154	244	8.824	17	61	—	25
Ряшевъ	2.238	10.580	49.210	225	14.697	12	56	—	16
Тарнобржегъ	1.767	8.706	32.913	460	17.401	10	39	—	20
Итого	27.742	187.058	973.514	59.825	332.644				

214 . 800

Среднее по всему раіону на 1 кв. версту, приходится головъ.

Лошадей	10.4
Скота	47.2
Овецъ	2,9
Свиней	16.1

[1]) Уѣздъ Освѣцимъ выдѣленъ только въ 1910 году.

Приложеніе № 15
(къ главѣ IX, стр. 89).

№№ почвенныхъ участковъ.	Наименованіе почвенныхъ участковъ.	Овесъ.							Сѣно (клеверъ и луговое).						
		1905	1906	1907	1908	1909	Всего.	Въ средн. въ годъ.	1905	1906	1907	1908	1909	Всего.	Въ средн. въ годъ.
80	Песчаная область долины Вислы	1.261	1.316	1.441	1.315	1.686	7.019	1.404	8.662	10.370	7.198	10.126	9.516	45.872	9.174
81	Глинисто-холмистое пространство	7.474	9.148	9.545	8.897	9.908	45.272	9.054	27.694	31.231	17.507	29.524	26.901	132857	26.572
82	Гористое пространство . .	4.412	4.317	4.379	4.311	4.393	21.812	4.362	10.553	12.383	12.566	13.237	11.224	59.963	11.993
83	Краковская область . . .	444	434	530	524	608	2.540	508	1.891	2.379	1.098	2.074	1.708	9 150	1.830
84	Хржановская „ . . .	312	368	406	434	443	1.963	393	854	1.281	854	1.344	1.220	5.554	1.111
	Всего . . .	14.203	15.583	16.301	15.481	17.038	78.606	15.721	49.654	57.644	39.223	56.305	50.569	253395	50.680

Приложеніе № 16
(къ главѣ IX, стр. 90).

№№ почвенныхъ участковъ.	Наименованіе почвенныхъ участковъ.	Мѣшанина (вика и проч.) въ въ тысячахъ пудовъ.							Солома въ тысячахъ пудовъ.						
		1905	1906	1907	1908	1909	Всего.	Въ средн. въ годъ.	1905	1906	1907	1908	1909	Всего.	Въ средн. въ годъ.
80	Песчаная область долины Вислы	378	281	348	348	390	1.745	349	20.472	22.216	10.718	16.836	13.835	84.077	16.815
81	Глинисто-холмистое пространство	1.092	1.074	708	720	1.068	4.662	932	71.309	74.097	38.320	58.316	50.349	292.391	58.478
82	Гористое пространство . .	159	128	244	244	311	1.086	217	24.449	22.418	14.427	16.421	13.329	91.044	18.209
83	Краковская область . . .	73	92	37	61	73	336	67	3.764	5.008	1.946	8.418	2.635	21.771	4.354
84	Хржановская „ . . .	49	43	37	49	79	257	51	2.641	2.532	1.348	2.367	1.989	10.877	2.176
	Всего . . .	1.751	1.618	1.374	1.422	1.921	8.086	1.616	122.635	126.271	66.759	102.358	82.137	500.160	100.030

Приложеніе № 17
(къ главѣ IX, стр. 91).

Количество фуража приходящееся на 1 кв. версту всей площади изслѣдуемаго раіона, въ пудахъ.

Годы.	Фуражъ.			
	Овесъ.	Сѣно.	Мѣшанина (вика и проч.).	Солома.
1905 . .	876	3.065	108	7.570
1906 . .	962	3.558	100	7.790
1907 . .	1.006	2.421	85	4.121
1908 . .	956	3.475	89	6.318
1909 . .	1.052	3.121	118	5.070
Среднее.	970	3.128	100	6.174

Приложеніе № 18
(къ главѣ IX, стр. 91).

Потребность овса и сѣна для прокормленія мѣстныхъ лошадей и скота.

	Овса.	Сѣна.
На лошадей рабочаго возраста .	16 милл. п.	17 мил. п.
» нерабочаго » .	2 »	1.400 »
На рогатый скотъ:		
рабочій	—	41 »
нерабочій . . .	—	14 »
На овецъ	—	600 т. п.
Итого . . .	18 мил. п.	84 мил. п.

Приложеніе № 19
(къ главѣ IX, стр. 93).

СПИСОКЪ

почтово-телеграфныхъ и почтовыхъ станцій въ Западной Галиціи (по даннымъ 1910 года).

	Почтово-телеграфныхъ станцій.	Почтовыхъ станцій.		Почтово-телеграфныхъ станцій.	Почтовыхъ станцій.
Бжеско	1	—	Щурова	1	—
Богумиловице	1	—	**Бохнія**	1	—
Борженцинъ	—	1	Бржезіе	—	1
Бядолины Шляхецкіе	—	1	Вижничъ	1	—
Войничъ	1	—	Гавловекъ	—	1
Горка (на Вислѣ)	—	1	Гавловекъ-Новый	—	1
Дембно	—	1	Забьержовъ	1	—
Дружковъ Пусты	—	1	Клай	1	—
Заборовъ	1	—	Лапановъ	—	1
Закличинъ	1	—	Липница Мурована	1	—
Окоцимъ	1	—	Неполомице	1	—
Палешница	—	1	Нѣговицъ	—	1
Поромбка Ушевская	—	1	Ржегоцина	1	—
Радомъ	1	—	Ржезава	—	1
Слотвина Бжеско	1	—	Станьентки	—	1
Тымова	—	1	Сѣрославице	—	1
Ушевъ	—	1	Тржцяна	—	1
Чховъ	1	—	Устье Сомне	1	—
Щепановъ	—	1	Хельмъ	—	1

	Почтово-телеграфныхъ станцій.	Почтовыхъ станцій.		Почтово-телеграфныхъ станцій.	Почтовыхъ станцій.
Хростова.	1	—	Рычовъ	—	1
Бяла	1	—	Стрышовъ	—	1
Бествина.	—	1	Хочня	—	1
Бучковице	1	—	**Величка**	1	—
Виламовице	1	—	Бьержановъ	1	—
Дворы	1	—	Вишніова	—	1
Кенты	1	—	Гдовъ	1	—
Козы	—	1	Денбіе	—	1
Липникъ	—	1	Добчице	1	—
Осѣкъ	—	1	Зеростанице	—	1
Освѣцимъ	1	—	Класно	1	—
Полянка Велька	—	1	**Горлице**	1	—
Поромбка	—	1	Бѣчъ	1	—
Чанецъ	—	1	Воля Лузанска.	—	1
Явишовице	—	1	Высова	—	1
Вадовице	1	—	Гладышовъ	—	1
Андрыхау	1	—	Глиникъ Маріампольскій	1	—
Бржезница	—	1	Загоржаны	1	—
Вельки Дроги	—	1	Здынія	—	1
Заторъ	1	—	Кобылянка	1	—
Зембржице	1	—	Липники	1	—
Издебникъ	1	—	Менцина Велька	—	1
Кальварія	1	—	Мощеница	—	1
Клечна Горна	—	1	Нѣжнаіова	—	1
Ландекронъ	—	1	Ржепенникъ—Стржижевскій	—	1
Ленче	—	1	Ропа	—	1
Мухаржъ.	—	1	Ропица Русская	—	1
Пржецишовъ	—	1	Устье Русское	—	1

	Почтово-телеграфныхъ станцій.	Почтовыхъ станцій.		Почтово-телеграфныхъ станцій.	Почтовыхъ станцій.
Тимбаркъ	—	1	Воля Юстовска	1	—
Грибовъ	1	—	Гржегорски	—	1
Бобова	1	—	Забьержовъ	1	—
Брусникъ	—	1	Звѣржинецъ.	1	—
Камёнка Велька	—	1	Зелёнки	—	1
Корженка	—	1	Коцмыржовъ	—	1
Липница Велька	—	1	Кроводржа	—	1
Пташкова	—	1	Лишки	1	—
Снѣтница	—	1	Лобзовъ	1	—
Строже	1	—	Модльница.	—	1
Флоринка		1	Могила	1	—
Цѣнжковице	1	—	Мыдльники	—	1
Цѣнява	—	1	Плешовъ.	—	1
Домброва	1	—	Пржегинія Духовна	1	—
Вѣтржиховице	—	1	Прондикъ Червоный	1	—
Болеславъ	—	1	Рацыборовице	—	1
Гренбошовъ	—	1	Черниховъ.	—	1
Жабно.	1	—	**Кросно.**	1	—
Лисья Гора	—	1	Барвинекъ.	1	—
Олесно Лушовице	—	1	Венгловка		1
Радгощъ	1	—	Вробликъ Шляхецкій.	—	1
Слупецъ	—	1	Дукла	1	—
Сѣдлишовице.	1	—	Едличе	—	1
Щучинъ.	1	—	Ивоничъ	1	—
Крановъ	5	2	Корчина.	1	—
Балице	1	—	Мѣсце Пястове.	1	—
Боленъ	—	1	Одржиконь	—	1
Высьяже	—	1	Полянка Кароль	1	—

	Почтово-телеграфныхъ станцій.	Почтовыхъ станцій.		Почтово-телеграфныхъ станцій.	Почтовыхъ станцій.
Ровне	1	—	**Мысленице**	1	—
Тарговиска	1	—	Дрогиня	—	1
Хорковка	1	—	Завойя	—	1
Лиманова	1	—	Зарыте	—	1
Добра	—	1	Іордановъ	1	—
Іодловникъ	—	1	Лентовня	—	1
Каменица	1	—	Любень	1	—
Касина Велька	—	1	Маковъ	1	—
Луковица	—	1	Оселецъ	—	1
Менцина	—	1	Раба Вышня	—	1
Мшана Дольна	1	—	Скомильна Бяла	—	1
Недзведзь	—	1	Спытковице	—	1
Скржидльна	—	1	Сулковице	—	1
Тымбаркъ	—	1	**Неймарктъ**	1	—
Уйяновице	—	1	Гарклова	—	1
Щиржицъ	—	1	Закопане	3	—
Мелецъ	1	—	Кросценко	1	—
Борова	1	—	Охотница	—	1
Вадовице Горне	—	1	Поронинъ	—	1
Гавлушовице	1	—	Рабка	2	—
Дембіе	—	1	Хабовка	1	—
Падевъ	1	—	Хохоловъ	—	—
Пржецлавъ	1	—	Чарны Дунаецъ	1	—
Радомысль Велькій	1	—	Чорштынь	1	—
Ржоховъ	1	—	Щавница	1	—
Хоржелевъ	—	1	**Пильзно**	1	—
Черминъ	1	—	Бжостекъ	1	—
			Зассовъ	1	—

	Почтово-телеграфных станцій.	Почтовыхъ станцій.		Почтово-телеграфныхъ станцій.	Почтовыхъ станцій.
Іодлова	1	—	Соль	—	1
Леки Горне	—	1	Суха	1	—
Чарна	1	—	Шлемень	—	1
Подгорже	1	—	**Сандецъ—Новый**	2	—
Дембники	1	—	Гродекъ	—	1
Коберзинъ	1	—	Збышице	—	1
Могиляны	1	—	Жегестовъ	1	—
Свѣнтники Горне	1	—	Кечаны	1	—
Свотовице	—	1	Криница	1	—
Скавина.	1	—	Лабова	—	1
Ропчице	1	—	Ленцко	1	—
Бржезины	—	1	Мушина	1	—
Велополе Скржинская	—	1	Навойова	—	1
Верцаны	—	1	Пивнична	1	—
Грабины	1	—	Подегроздіе	—	1
Дембица	1	—	Рытро.	—	1
Лончки Кухарскіе	—	1	Сандецъ—Старый	1	—
Сендзишовъ	1	—	Сѣльце.	—	1
Сайбушъ (Живецъ)	1	—	Тенгоборже	—	1
Венгерская Горка	1	—	Тыличъ	—	1
Заблоце	—	1	Язовско	1	—
Звардонь	—	1	**Стрижовъ.**	1	—
Елесня	1	—	Вишніовка.	—	1
Лаховице	—	1	Гоголовъ.	—	1
Ладыговице	—	1	Добржеховъ.	—	1
Милювка	1	—	Лончки	—	1
Райча.	1	—	Лютча	—	1
Рыхвальдъ	—	1	Небылецъ	—	1

	Почтово-телеграфныхъ станцій.	Почтовыхъ станцій.		Почтово-телеграфныхъ станцій.	Почтовыхъ станцій.
Фрыштакъ	1	—	Ольпины	—	1
Чудецъ	1	—	Осѣкъ	—	1
Тарновъ	2	—	Свеньцяны	—	1
Громникъ	1	—	Сколышинъ	1	—
Ловчовекъ Плешна	—	1	Тарновецъ	—	1
Ржухова	—	1	Тржециница	1	—
Рыглице	1	—	Цѣклинъ	—	1
Туховъ	1	—	**Колбушовъ**	—	—
Шинвальдъ	—	1	Майданъ	1	—
Яновце	—	1	Нивиска	—	1
Хржановъ	1	—	Ранижовъ	1	—
Альверня	1	—	Соколовъ	1	—
Бабице	—	1	Трженчувка	1	—
Бобрекъ	1	—	**Ланцутъ**	1	—
Кршешовице	1	—	Альбигова	1	—
Либіонзъ Малы	—	1	Гродиско	—	1
Рудава	—	1	Жолыня	1	—
Сѣрна Воаа	—	1	Куриловка	—	1
Тенчинекъ	—	1	Лежайскъ	1	—
Тржебинья	2	—	Ракшава	—	1
Щакова	1	—	Саржина	1	—
Яворзно	1	—	Стражовъ	—	1
Ясло	1	—	**Ряшовъ**	1	—
Дембовецъ	1	—	Богухвала	—	1
Змигродъ	1	—	Зглобіень	—	1
Капашице	1	—	Русска весь	1	—
Кремпна	1	—	Тищяна	1	—
Модеровка	—	1	Тычинъ	1	

	Почтово-телеграфныхъ станцій.	Почтовыхъ станцій.		Почтово-телеграфныхъ станцій.	Почтовыхъ станцій.
Хижне	—	1	Барановъ	1	—
Яворникъ	—	1	Горжице	—	1
Яворникъ польски . . .	—	—	Грембовъ	—	1
Ниско	1	—	Збидніовъ	1	—
Ежове	—	1	Мокржишовъ	—	1
Заржице	—	1	Надбржезіе	1	—
Камень	—	1	Розвадовъ	1	—
Нартъ новы	—	1	Хмѣлевъ	—	1
Пышница	1	—	Хваловице	—	1
Рудникъ	1	—	**Переворскъ**	1	—
Улановъ	1	—	Капчуга	—	1
Тарнобржегъ	1	—	Кшечовице	—	1
Антоніовъ.	—	1	Монастержъ	—	1
				178	135
				313	

Приложеніе № 20
(къ главѣ IX, стр. 94).

СПИСОКЪ

городовъ, въ коихъ имѣются телефонныя станціи съ обозначеніемъ уѣзда и количества телефонныхъ аппаратовъ.

УѢЗДЫ.	Количество телефонныхъ аппаратовъ.
1) Бохнія	25
2) Величка	8
3) Горлице	3
4) Загоржаны	3
5) Кальварія (Вадовице)	1
6) Краковъ	не указано
7) Ниско	1
8) Окоцимъ (Бржеско)	5
9) Освѣцимъ (Бяла)	неизвѣстно
10) Переворскъ	5
11) Ряшевъ	37
12) Сайбушъ	22
13) Тарновъ	64
14) Щакова (Хржановской области)	3
15) Ясло	24
Итого	201

Кромѣ того телефоны имѣются на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ.

Приложеніе № 21
(къ главѣ IX, стр. 95).

№ по порядку.	Наименованіе уѣздовъ.	Городъ Краковъ.		Бжеско.		Бохнія.		Бяла.		Садовице.		Величка.		Горлице.		Грибовъ.		Домброва.		Краковъ.		Кросно.	
		Число предпріятій и рабочихъ.		Число предпріятій и рабочихъ.		Число предпріятій и рабочихъ.		Число предпріятій и рабочихъ.		Число предпріятій и рабочихъ.		Число предпріятій и рабочихъ.		Число предпріятій и рабочихъ.		Число предпріятій и рабочихъ.		Число предпріятій и рабочихъ.		Число предпріятій и рабочихъ.		Число предпріятій и рабочихъ.	
	Наименованіе промысловъ.																						
1	Скотоводство.	2 —	2/—	1/—	1 —	—	—	3/—	8/—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Рыбоводство	—	—	1	2/—	3 1	5 1	8/1	15/—	—		1 3	2 3	—	—	—	—	— 5	— 8	4	11/—	—	—
3	Горное дѣло	—	—	—	—	1 —	364	—	—	—		1/—	1.024/—	28/—	548/—	1 —	16 —	—	—	—	—	24 —	817 —
4	Кузнечный промыселъ	17 —	52/—	25/81	49/86	18 105	36/118	42/39	83/58	105	88/127	35/51	63/63	17/61	30/66	14/50	27/57	27/54	42/74	67/39	140/50	23/104	52/121
5	Паровыя машины.	1	208/—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
6	Выдѣлка повозокъ	—,1	—/1	—	—	—	—	—	—	—/10	—/10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Желѣзнодор. мастерск. . . .	4 —	160/—	—	—	—		1 —	2 —	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Каретники.	7 —	19 —	8 32	16 36	— 37	38	9/26	12 29	36	12/42	17/24	29/26	3/24	5 26	2/17	2/17	3/31	4/38	11 35	20/42	2 54	3 56
9	Кожевенные заводы	2 —	18 —	— 1	—/1	3 8	6 8	7 —	33 —	—/3	— 3	8/—	36/—	4 —	9 —	2 —	2,—	1 —	5 —	2/—	17/—	—	—
10	Шорныя мастерскія	20/5	71/6	8/7	14/7	3/10	4 10	8/10	20 10	2/9	4/10	8/11	11/11	2/4	2/4	1/5	1 5	3 8	4,9	2,17	5,17	9 3	16 3
11	Сукновальни.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Льнопряд. и ткацкія.	—	—	—/4	—/4	— 31	—/31	2/18	39	243/31	10/41	—/1	— 1	—/1	— 2	— 25	—/26	—/2	—/2	—/19	—/19	6 567	259 1236
13	Пеньковыя издѣлія.	4/—	20/—	3/—	5/—	5 1	10 2	2,2	4 5	—	12/—	4/—	7 —	—	—	—	—	—/2	— 3	1/1	3/3	—/1	—/1
14	Ткацкія мастерскія (проч.) . .	—	—	—/5	—/5	—	—	—/2	—/8	27	22/31	—	—	2/—	3 —	—/7	— 7	—	—	—/2	—/2	2/7	16 12
15	Сапожныя мастерскія.	268/202	774/232	70/180	109/188	52/265	111/276	153/232	326	261/212	199/233	98/297	171/306	37/213	92 256	32/76	50 84	49 160	93/187	20 209	75 219	48 161	102 173
16	Мельницы	2/—	18 —	16 4	38 6	19/10	47 15	50/8	66	101/16	86/18	20/18	91/23	11/9	26 9	8/12	11/18	3/20	6,32	46 4	176/7	36 4	56 6
17	Хлѣбопекарни	43 6	278/6	67 4	132/8	20 2	66,2	50/1	159	16	143/16	15 1	45 1	23/3	60 6	11 —	28 —	14 1	30,1	31/10	137,15	44/1	88 1
18	Макаронныя фабрики	—/1	—,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—/2	—,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Сахарные заводы.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Мясники.	71/—	215/—	53 3	93 4	77 6	147/6	94/4	175	468 5	113 6	52 5	88/5	39/9	58 13	18/3	27 3	9 4	14 4	71/—	129/—	58/1	93 1
21	Колбасныя.	21/—	173/—	27/2	42/3	14 1	22/1	15/—	50	—22/1	40/1	16/—	31 —	14/8	24 13	17,—	29,—	17 1	29,2	11 —	23/—	5/1	10/1
22	Консервные заводы.	2/—	4/—	—	—	1/—	2/—	1/—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Пивоваренные заводы. . . .	2/—	99 —	1 —	103 —	2	16 —	1/—	7/—	4/—	23/—	1/—	6/—	—	—	1 —	32/—	—	—	—	—	2 —	24/—
24	Уксусные заводы	—	—	—	—	—	—	—	—	1 —	2 —	1/—	3/—	—	—	—	—	—	—	3/—	26/—	—	—
25	Винодѣліе	13 —	77 —	—	—	—	—	—	—	—	—	1/—	2/—	—	—	—	—	1/—	2/—	—	—	—	—
26	Табачныя фабрики	1/—	1.045 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Гостиницы	55/—	329 —	1/—	2/—	7/—	15/—	10/—	20	3 —	21/—	2/	7 —	4/—	14/—	4/—	10/—	2 —	3/—	2 —	7/—	6/—	14 —
28	Аптеки	11 —	62/—	5 —	10/—	6/—	14/—	7/—	18	4 —	10/—	2/—	5/—	3/—	5/—	2/—	3 —	2/—	5/—	3/—	6/—	5/—	17 —
29	Маргар. масла, мыла и пр. . .	8/—	67 —	—	—	3 4	7/4	3/—	12 —	—/2	—/2	1/—	2 —	—	—	—	—	—	—	3/—	80/—	1/2	5,2
	Всего . . .	554	3.691	286	616	234	872	466	1.051	97	785	283	1.623	187	886	113	238	131	237	277	855	271	1.572
		215	246	323	348	481	512	343	409	53	540	413	441	332	395	195	217	288	360	336	374	906	1.613

Примѣчаніе. Числитель указываетъ число предпріятій и число рабочихъ въ нихъ. Знаменатель число кустарныхъ промысловъ и число рабочихъ въ нихъ.

№ по порядку.	Наименованіе уѣздовъ. / Наименованіе промысловъ.	Лиманова. Число предпріятій и рабочихъ.		Мелецъ. Число предпріятій и рабочихъ.		Мысленице. Число предпріятій и рабочихъ.		Неймаркть. Число предпріятій и рабочихъ.		Тильзно. Число предпріятій и рабочихъ.		Подгорже. Число предпріятій и рабочихъ.		Ропчице. Число предпріятій и рабочихъ.		Сайбушъ. Число предпріятій и рабочихъ.		Сандецъ—Новый. Число предпріятій и рабочихъ.		Стрижовъ. Число предпріятій и рабочихъ.		Тарновъ. Число предпріятій и рабочихъ.	
1	Скотоводство	—	—	—	—	—	—	—	—	—/2	—/10	—	—	—	—	—	—	-	—	—	—	1/1	1 1
2	Рыбоводство	—	—	1/1	1/1	—	—	3/3	8 5	—	—	1/8	2/36	—	—	—	—	6 —	18	-	—	—/7	—/7
3	Горное дѣло	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20/—	—	—	—	—	—	—	3 -	26 —	—	—	—	—
4	Кузнечный промыселъ	4/143	5/158	9/77	15/87	17/248	30/347	16/82	27/102	51	13/71	16/27	41/33	18/52	29/59	44/80	92/109	25/76	74/100	14/71	27 78	19/1 12	115/148
5	Паровыя машины	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Выдѣлка повозокъ		—	—	—	—/14	— 14	—	—	-	—	—/2	—/3	1/8	3 8	—/4	—.5	2 —	774 —	—	—	—/15	—/16
7	Желѣзнодор. мастерск.	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	1 —	39.—	—	—	1 —	27.—	6 —	7 —	—	—	—	—
8	Каретники	—/43	— 56	— 18	— 18	— 58	— 67	1 23	1 2	19	2/19	6,4	13/4	—/21	—/22	3,45	6 48	— 27	— 35	1/34	2/36	4,36	9,40
9	Кожевенные заводы	3. -	7/—	1 1	2 4	6 6	14/6	8,13	16	—	4 —	1,—	14·—	—	—	20 1	56 1	6 -	21/—	1/—	2/—	7 3	34 4
10	Шорныя мастерскія	— 8	— 9	6 2	8 2	— 5	— 5	—'9	— 1	3 4	6,4	5 4	18 4	6 8.	9 8	8 7	21 7	11,8	19,9	1/—	2/—	7/11	22 11
11	Сукновальни	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Льнопряд. и ткацкія	—/61	—/67	3/11	4/12	—/267	—/459	—/45	—/5	/3	—/3	—/2	—/2	—/12	—/12	2/77	6/88	1/15	1/17	—/37	—/37	—/24	— 25
13	Пеньковыя издѣлія	— 1	— 1	—	—	5 2	8.3	— 2	—	2	—/2	5/2	106/3	2/8	5/14	3/3	12/5	7/1	9/1	—/4	—/5	7/7	13 9
14	Ткацкія мастерскія (проч.)	— 11	— 12	-	—	— 3	— 3	—	—	/6	—/6	—	—	—/10	—/10	—/21	—/26	—/7	—/7	—/10	—/10	1/3	4/3
15	Сапожныя мастерскія	6 117	15/130	29/183	55 200	61 223	123 235	42,37	99,4	108	17/117	65/274	176/328	49/176	79/193	67/178	176 198	144 142	308 170	21/199	34/216	147/348	352/439
16	Мельницы	17 87	21/109	12 56	21 64	17 33	20/40	164/9	220	2 8	23/13	6/2	121/1	11/14	18/20	18/9	26/10	95 5	161/5	25/2	52/14	35/11	115/13
17	Хлѣбопекарни	10 12	28 13	13 9	24/11	36,10	79,14	23/5	70	1 1	19/2	26/50	137/107	23/6	50/10	44/11	129/13	47/1	147/1	16/9	29/16	47/1	156/3
18	Макарон. фабрики	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	—	—	—	-	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Сахарные заводы	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	—	—	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Мясники	36/11	62 11	20 22	26/28	28/72	41/13	47/6	74	26/5	36/6	95/2	183/2	36/10	61/12	93/2	159/2	71/9	128/11	26 5	41/5	59/3	112/3
21	Колбасныя	10 2	17 2	11 11	18,14	9,—	12 —	15/3	33	0 1	14,2	7,1	15/1	11,3	20,4	11/—	61·—	27/1	70/1	11/1	20,2	29/1	78,8
22	Консервные заводы	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	6,—	24,/—	—	—	—	—	1/—	1/—	—	—	—	—
23	Пивоваренные заводы	—	—	—	—	1/—	18/—	2/—	21	—	—	1/—	19/—	2/—	26/—	2/—	202/—	1/—	5.—	2/—	13/—	1,—	40,—
24	Уксусные заводы	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	1/—	3,—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—
25	Винодѣліе	—	—	-	—	—	—	—	—	-	—	1,—	2,—	—	-	—	—	1,—	4/—	—	—	2/—	3/—
26	Табачныя фабрики	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Гостиницы	1 —	1 —	5,—	11/—	10/—	27/—	19/—	42	—	5,—	4/—	7/—	9/—	19,—	11,—	40/—	115,—	354,—	1/—	2/—	23,—	87/—
28	Аптеки	2 -	4	2/—	7/—	4/—	9'—	5/—	8	2/—	3/—	4/—	13/—	4/—	7/—	6/—	13/—	6/—	19/—	2/—	5/—	5/—	13,—
29	Маргар. масла, мыла и пр.	—/2	—/2	2/—	2/—	—	—	—/7	—	—	—	3/—	10/—	1/—	3/—	1/—	24/—	4 3	10/5	—/2	—/2	8/—	31,
	Всего	89 / 498	160 / 570	114 / 391	194 / 441	194 / 881	381 / 1.206	345 / 244	619 / 28	33 / 210	162 / 255	254 / 378	943 / 529	173 / 328	329 / 372	334 / 438	1.050 / 512	579 / 295	2.156 / 362	121 / 374	229 / 411	402 / 583	1.185 / 730

№ по порядку.	Наименованіе уѣздовъ.	Хржановъ. Число предпріятій и рабочихъ.		Ясло. Число предпріятій и рабочихъ.		ВСЕГО. Число предпріятій и рабочихъ.	
	Наименованіе промысловъ.						
1	Скотоводство	—	—	—	—	7 3	12 11
2	Рыбоводство	1 1	3 7	1 —	1 —	30 30	68 71
3	Горное дѣло	9 —	4.232 —	4 —	129 —	73 —	7.176/—
4	Кузнечный промыселъ .	46 41	154 47	26 101	49 118	602 1.860	1.333 2.277
5	Паровыя машины . . .	—	—	—	—	1 —	208 —
6	Выдѣлка повозокъ . . .	—	—	—	—	3 54	777 57
7	Желѣзнодор. мастерск. .	2/—	4 —	1 —	24 —	16 —	263 —
8	Каретники	6 24	13 28	4 40	8 42	96 708	176 788
9	Кожевенные заводы . .	1 —	7 —	—		84 36	303 40
10	Шорныя мастерскія . .	7/11	18 11	2/13	2 16	122 179	277 192
11	Сукновальни	—	—	—	—	—	—
12	Льнопряд. и ткацкія .	—/1	- 2	—/52	— 53	17 1.306	319 2.214
13	Пеньковыя издѣлія . .	2 —	5 —	2 2	3 2	57 41	222 59
14	Ткацкія мастерск. (проч.)	—	—	- 2	—/2	13/123	45/138
15	Сапожныя мастерскія .	202/213	396/256	111/236	224 256	1.878 4.641	4.156/5.195
16	Мельницы	33 9	79/9	22/6	34 7	729 356	1.532/455
17	Хлѣбопекарни	83 3	203/6	28 8	65 15	781/171	2.302/277
18	Макарон. фабрики . . .	—	—	—		— 3	— 3
19	Сахарные заводы . . .	—	—	—	—	—	—
20	Мясники	103/9	185 13	37 12	58 15	1.287/148	2.318/174
21	Колбасныя	45/8	92 13	36 6	60 6	411/52	983/78
22	Консервные заводы . .	—	—	—	—	11	33 —
23	Пивоваренные заводы .	1 —	43 —	1/—	44 —	28/—	741 —
24	Уксусные заводы . . .	—	—	4/—	11/—	10/—	45/—
25	Винодѣліе	—	—	—	—	19/—	90
26	Табачныя фабрики . . .	—	—	—	—	1 —	1.045/—
27	Гостиницы	11 —	43	10/—	20 —	322 —	1.100 —
28	Аптеки	4 —	12/—	2 —	6 —	98/—	274 —
29	Маргар. масла, мыла и пр.	1/—	3/—	—/1	— 1	41/23	256/27
	Всего . . .	557 / 320	5.492 / 392	291 / 479	738 / 533	6.737 / 9.734	26.054 / 12.056

Примѣчаніе 1. Числитель обозначаетъ число промышленныхъ предпріятій и число рабочихъ въ нихъ; знаменатель обозначаетъ число кустарныхъ предпріятій и число рабочихъ въ нихъ.

Примѣчаніе 2. Число предпріятій и рабочихъ въ уѣздахъ: Ланцутъ, Колбушовъ, Ниско, Переворскъ, Ряшевъ и Тарнобржегъ, входящихъ также въ составъ Восточной Галиціи указанъ въ описаніи Восточной Галиціи въ приложеніи № 29.

ИСТОЧНИКИ.

Христіани: Передовой театръ Австро-Венгріи 1902.
Всенный обзоръ Галиційскаго театра 1910.
Военная Географія 1912.
Военно-статистическое обозрѣніе восточныхъ областей 1909.

Щербовъ-Нефедовичъ: Сборникъ маршрутовъ 1899.

Ходоровичъ и Монкевицъ: Сборникъ свѣдѣній о военномъ устройствѣ Австро-Венгріи 1892.

Малѣевъ: Военное обозрѣніе западнаго фронта Варшавскаго военнаго округа 1902.

Ergebnisse der Volkszählung vom 31 Dec. 1910.
Oesterreichisches Statistisches Handbuch 1907, 1908 и 1909.
Orts und Verkehrs-Lexikon von Oesterreich-Ungarn—C. Kendeler.
Ergebnisse der Gewerblichen Betriebszählung 11 Heft 1905.
Oesterreichisches Kursbuch 1911.
Statistisches Jahrbuch des K. u. K. Ackerbau-Ministeriums—1905, 1906, 1907, 1908, 1909.
Statistische Daten über Oesterreich—Twardowski.
Statistik des Sanitätswesens 1910.
Sanitätsstatistischer Bericht des K. u. K. Heeres 1908.
Verzeichnis der Post und Telegraphen ämter.
Geographische Skizzen—A. Rühtreiher.
Die Resoursen des Weichsellandes—Eduart Obert.
Post-Zeitungs-Liste 1911.
Post-Kurse in Galizien 1910.
Oesterreichische Eisenbahnstatistik 1908.
Kalendarz słowa polskiego 1910.

Карты: Ubersichtskarte — масштабъ 1:750000.
Generalkarte . . . . . 1:200000.
Specialkarte . . . . . 1:75000.
Artaria's Eisenbahnkarte . . 1912.

Prochas'kas neue Eisenbahnkarte von Oesterreich—Ungarn 1911.
Artaria's General-Post und Strassenkarte von Galizien 1906.
Karte der Ungebungen von Krakau.